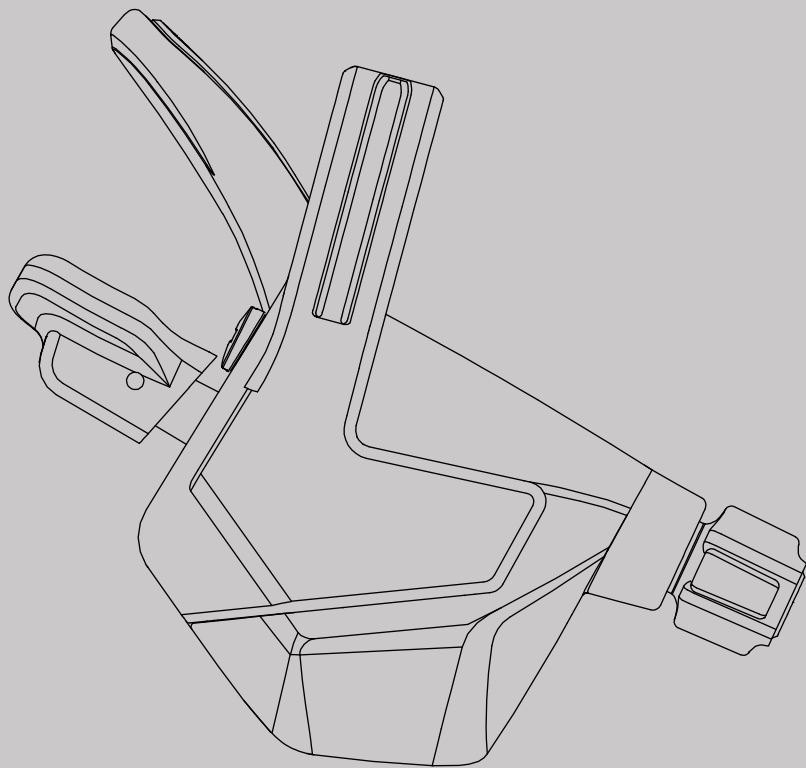


microSHIFT

Manual do usuário da Alavanca

ALAVANCA



ATENÇÃO



LEMBRE-SE

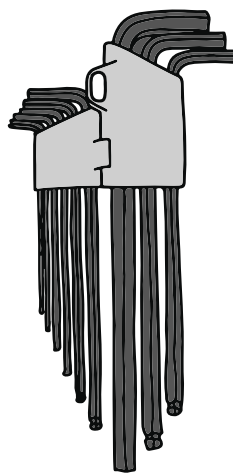
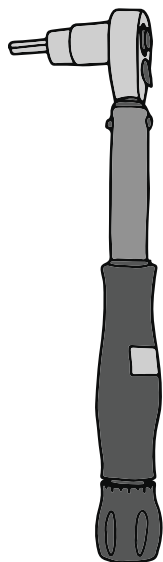
Antes de instalar qualquer produto microSHIFT, por favor leia com atenção todas as instruções e procedimentos. Instalações feitas com técnicas e ferramentas que não sejam as indicadas podem resultar em falhas no funcionamento e acidentes. Se você tiver alguma dúvida sobre os procedimentos de instalações por favor contate-nos ou consulte um mecânico de bicicletas profissional.

ÍNDICE

Ferramentas Necessárias	3
Instalação	4
Configure o cockpit	4
Posição adequada da alavanca	5
Posicionamento Horizontal	7
Posicionamento Rotacional	8
Apertando a alavanca	9
Instalação de cabo de mudança	10
Roteamento de cabo	10
Comprimento Adequado da Habitação	12

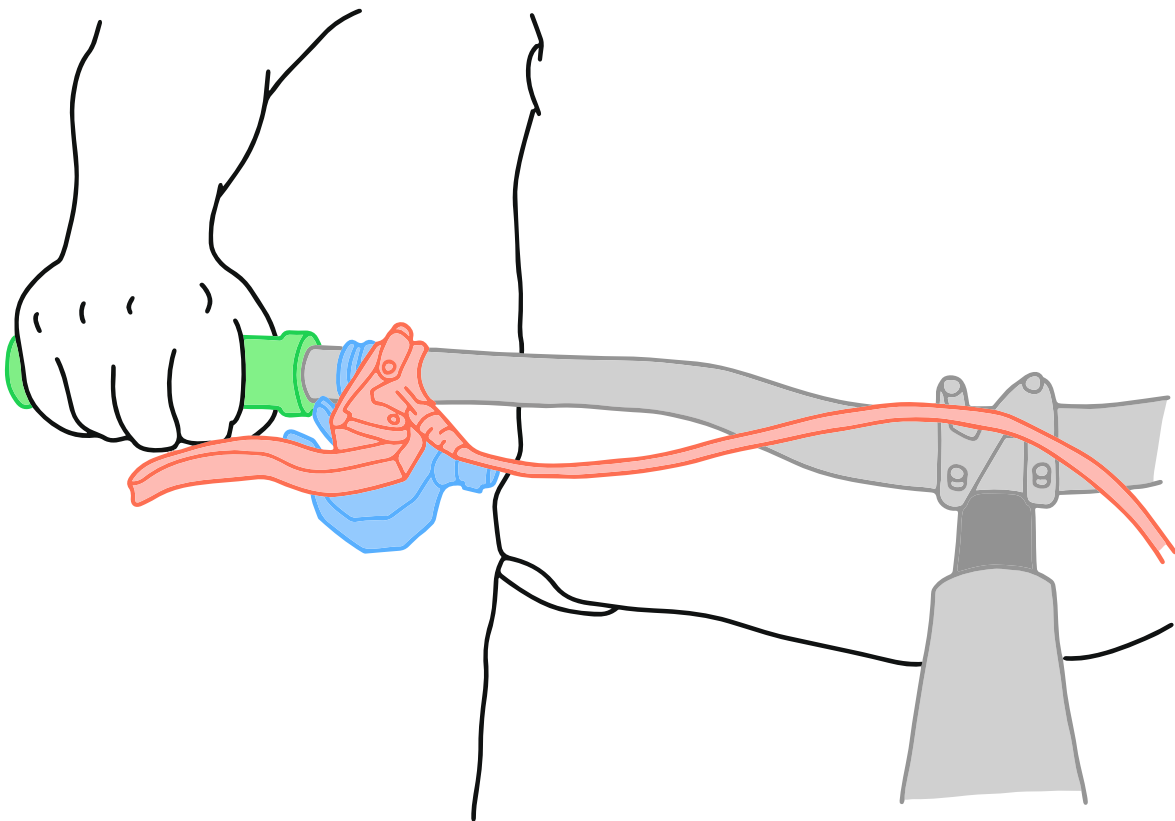
Ferramentas

1. Chave de torque
2. Chave Allen de 4 mm



1. Configure o Cockpit

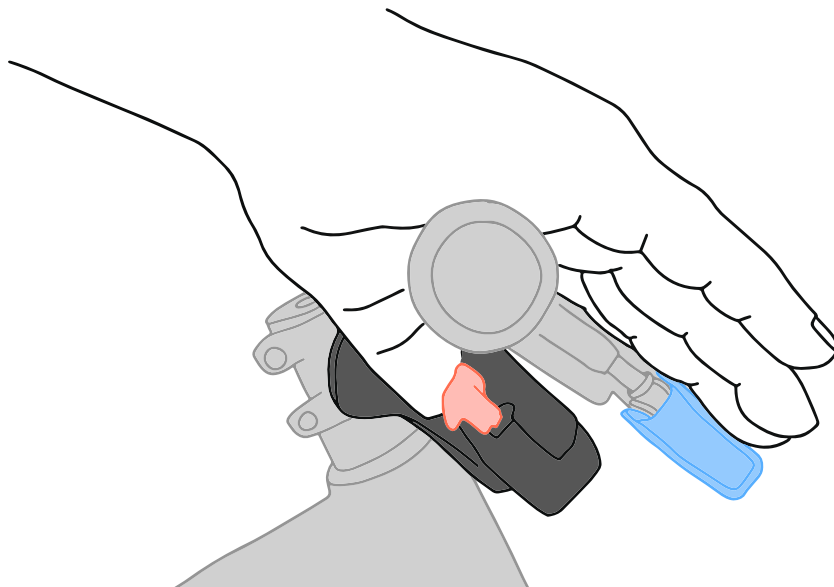
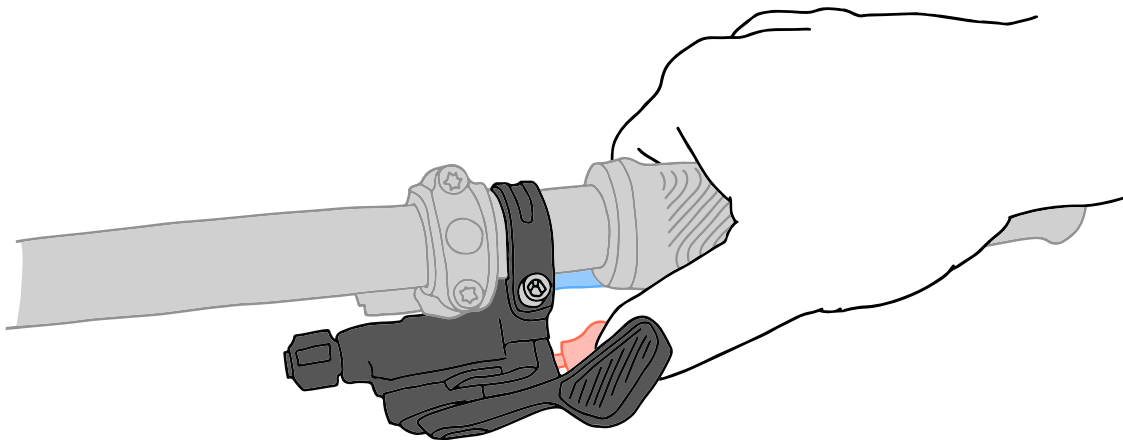
Comece ficando em pé sobre a bicicleta em um terreno plano. Instale as alavancas de freio, o câmbio e a manopla com as braçadeiras afrouxadas. Ajuste as alavancas de freio de acordo com sua preferência.



2. Posição adequada da alavanca

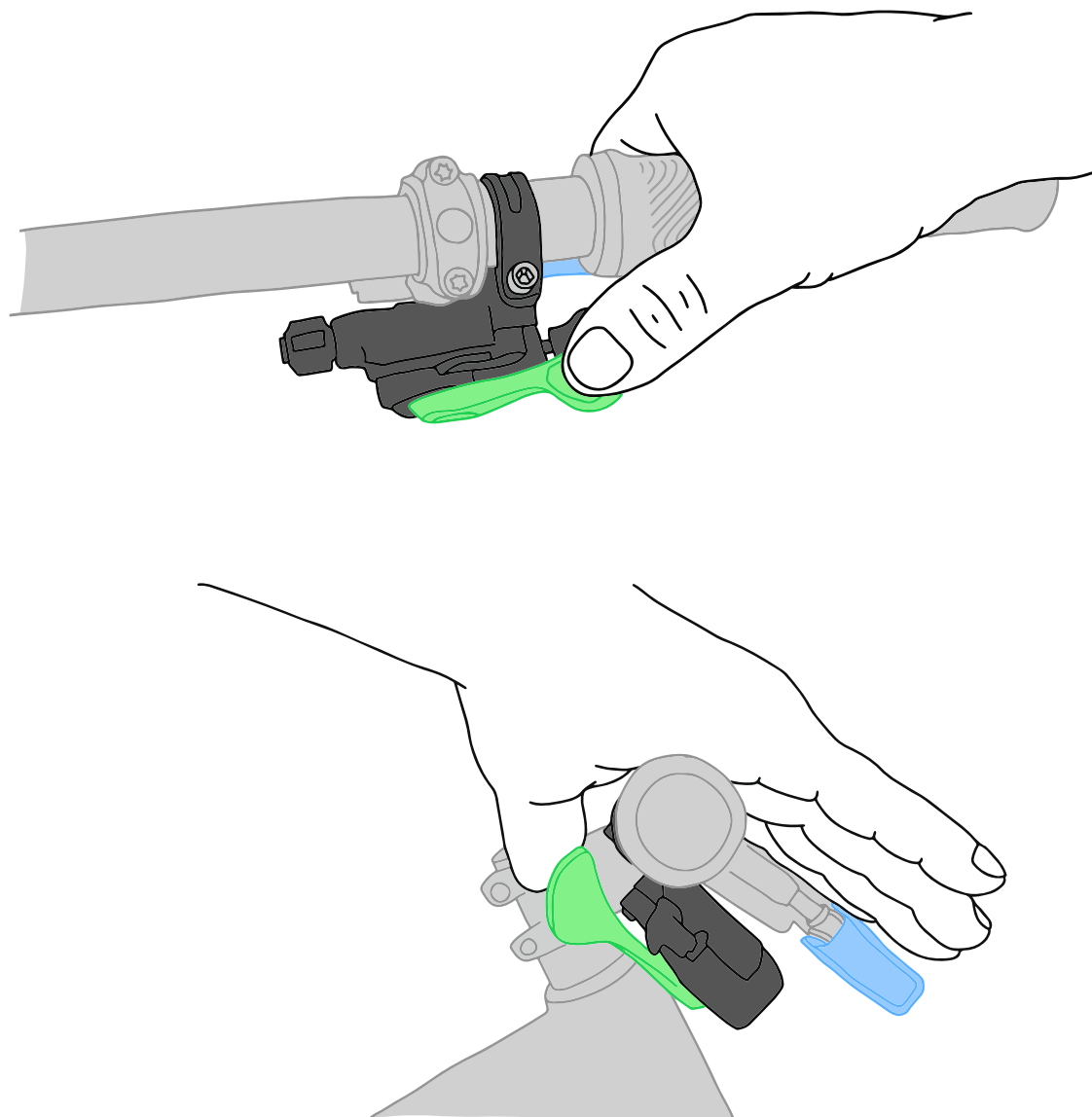
Parte I

Coloque a mão na posição de pilotagem. Com o dedo indicador na alavanca do freio, teste a posição do câmbio tanto da alavanca superior quanto da alavanca inferior com o polegar. Você deve ser capaz de alcançar ambas as alavancas facilmente sem perder o controle. Repita as etapas 3 e 4 até que a configuração seja confortável.



2. Posição adequada da alavanca

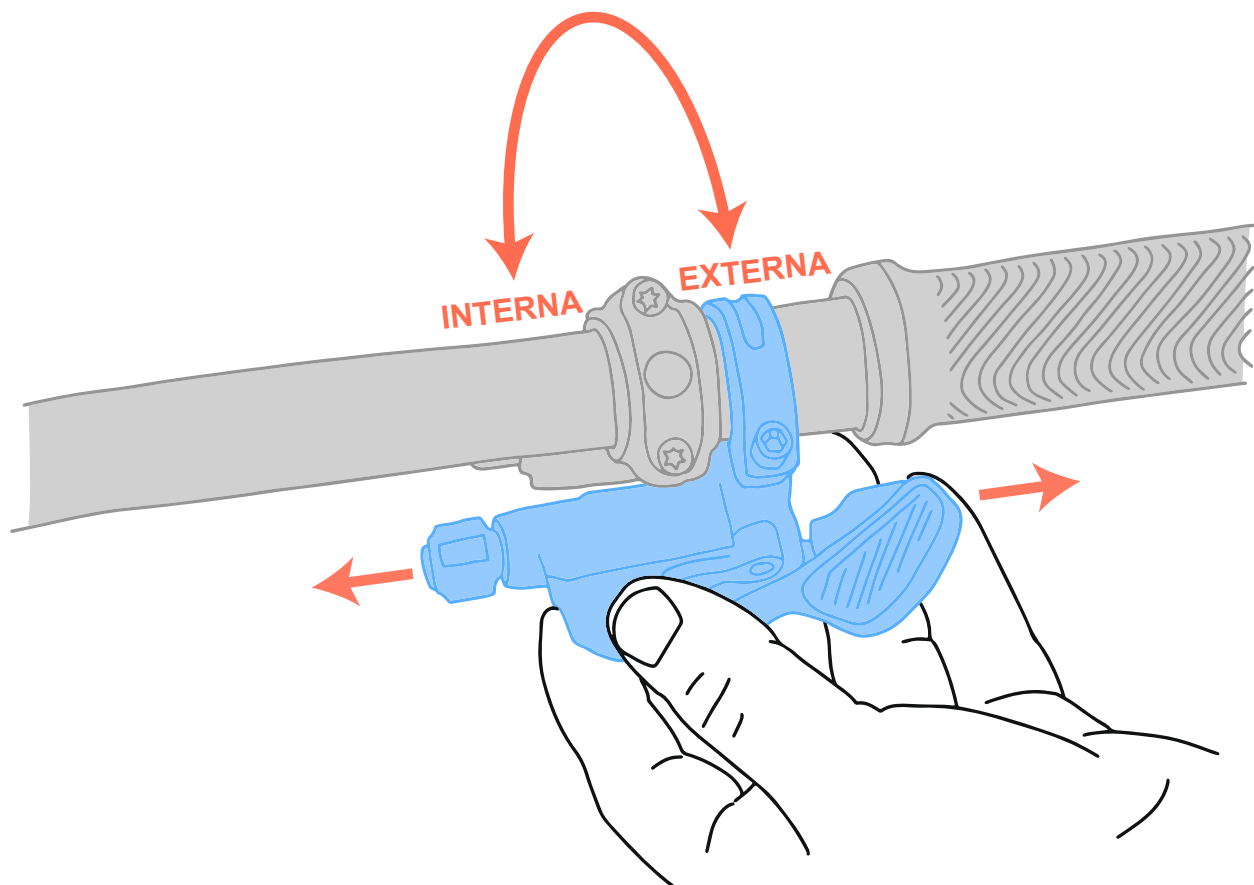
Parte II



A configuração adequada da alavanca é muito individual. Estas instruções são um bom ponto de partida, mas pode ser necessário ajustar a posição após a pilotagem.

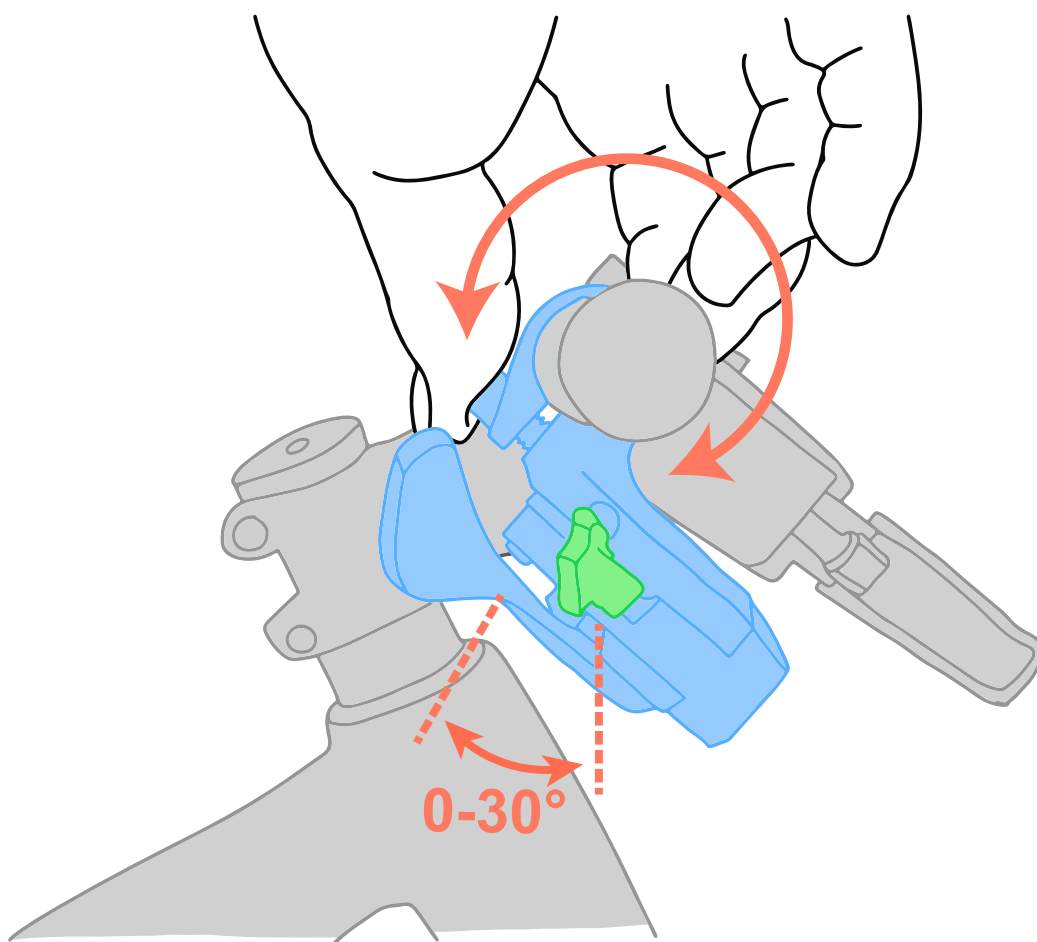
3. Posicionamento Horizontal

Horizontalmente, mova a alavanca para a esquerda e para a direita ao longo do guidão. Você pode colocar a alavanca na parte interna ou externa. Repita o ajuste até que a configuração esteja confortável.



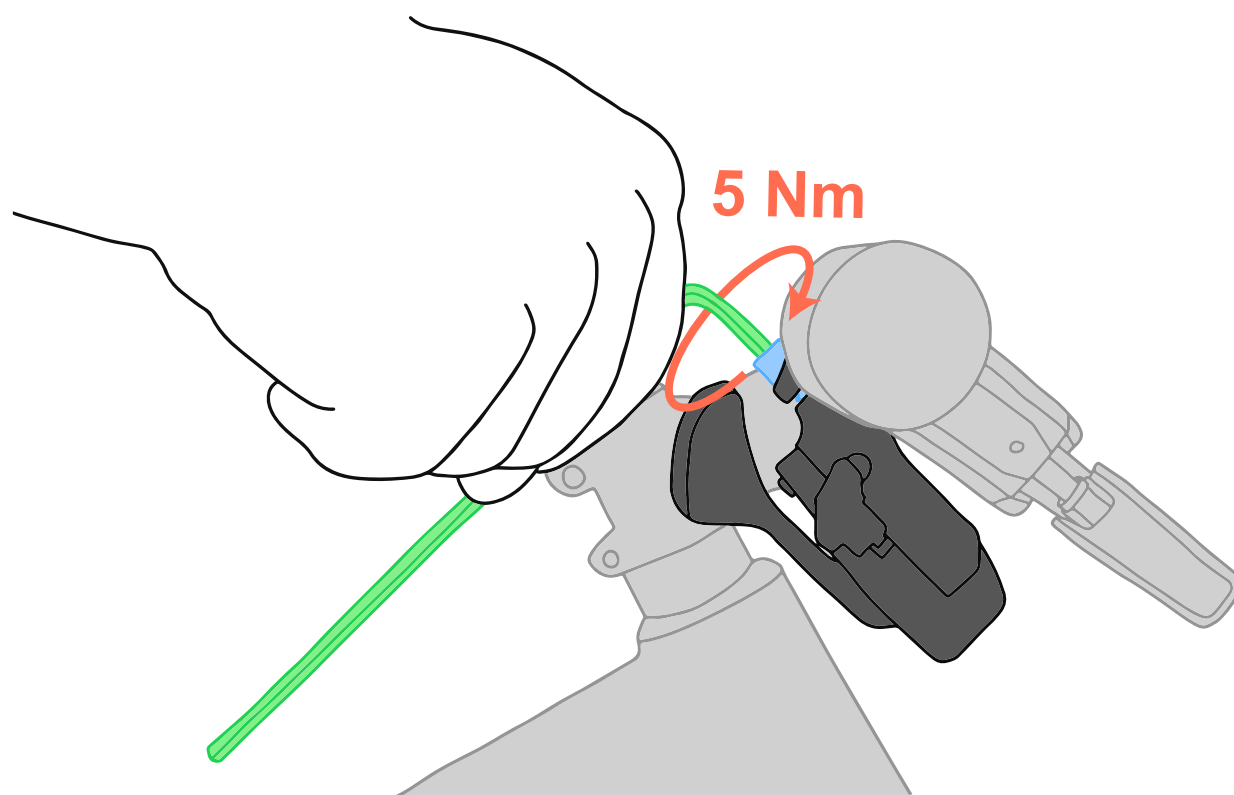
4. Posicionamento Rotacional

Gire a alavanca em torno do guidão. Um bom ponto de partida é girar até que a alavanca esteja 0-30 graus da vertical. Repita o ajuste até que a configuração esteja confortável.



5. Apertando a alavanca

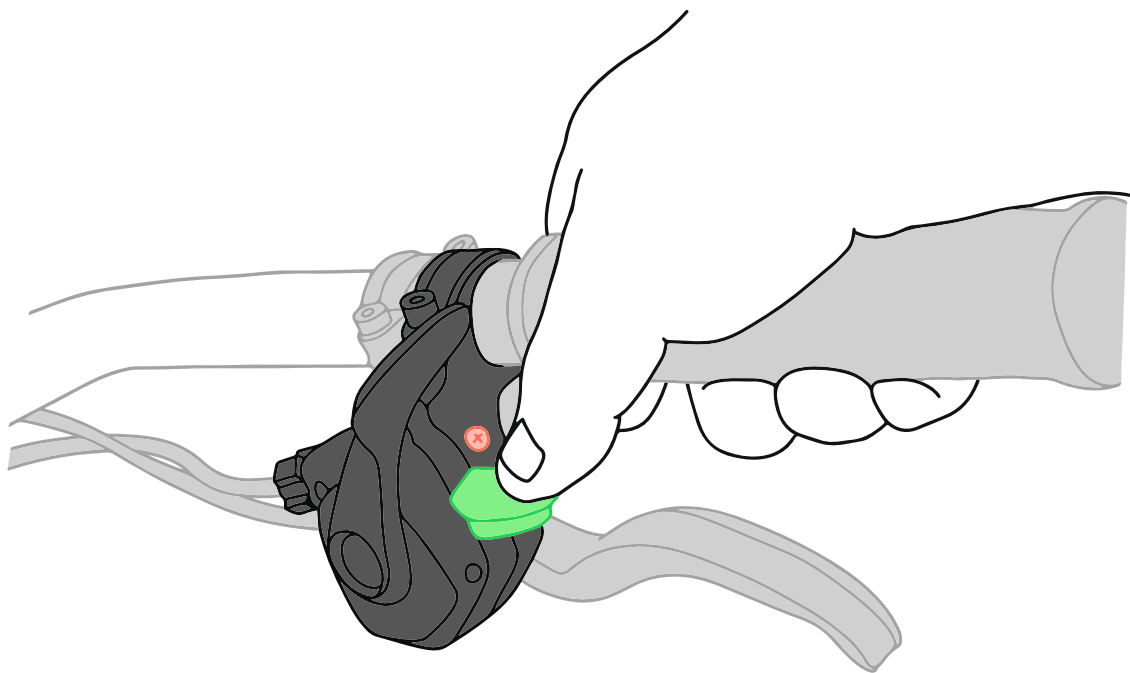
Aperte o parafuso de fixação a 5 Nm usando uma chave allen de 4 mm.



1. Roteamento de cabo

Parte I

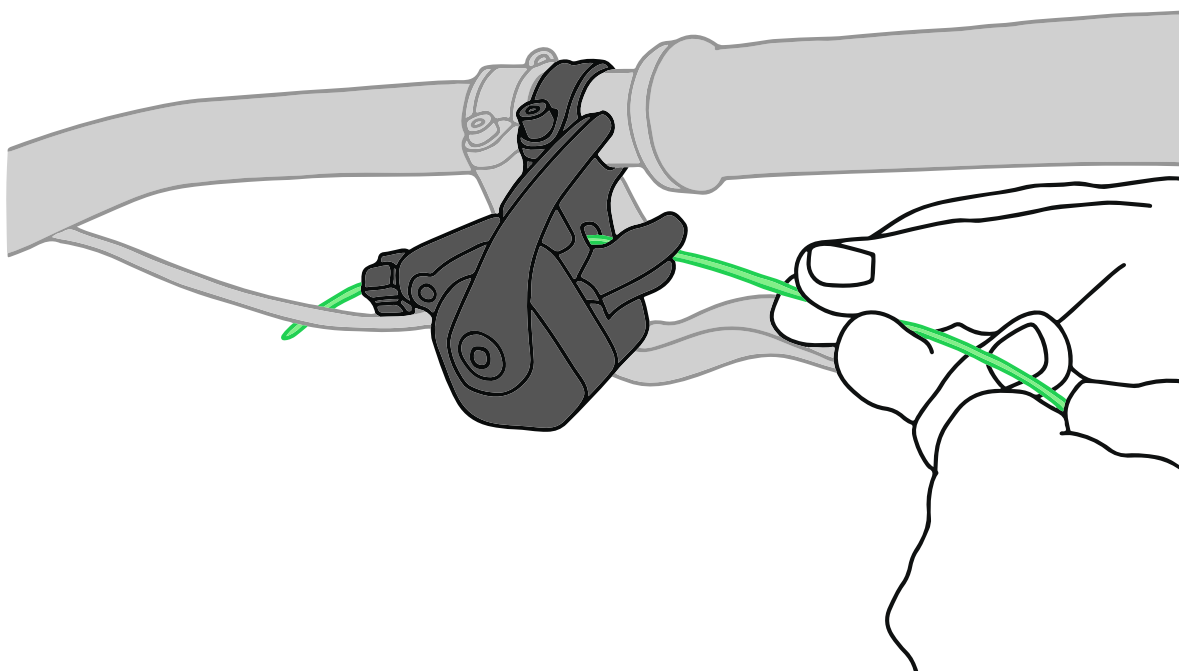
Antes de passar o cabo, pressione a alavanca superior para mudar totalmente para a marcha mais alta. Remova a tampa do cabo.



1. Roteamento de cabo

Parte II

Passa o cabo na porta do cabo acima do gatilho superior e para fora através do ajustador do barril.

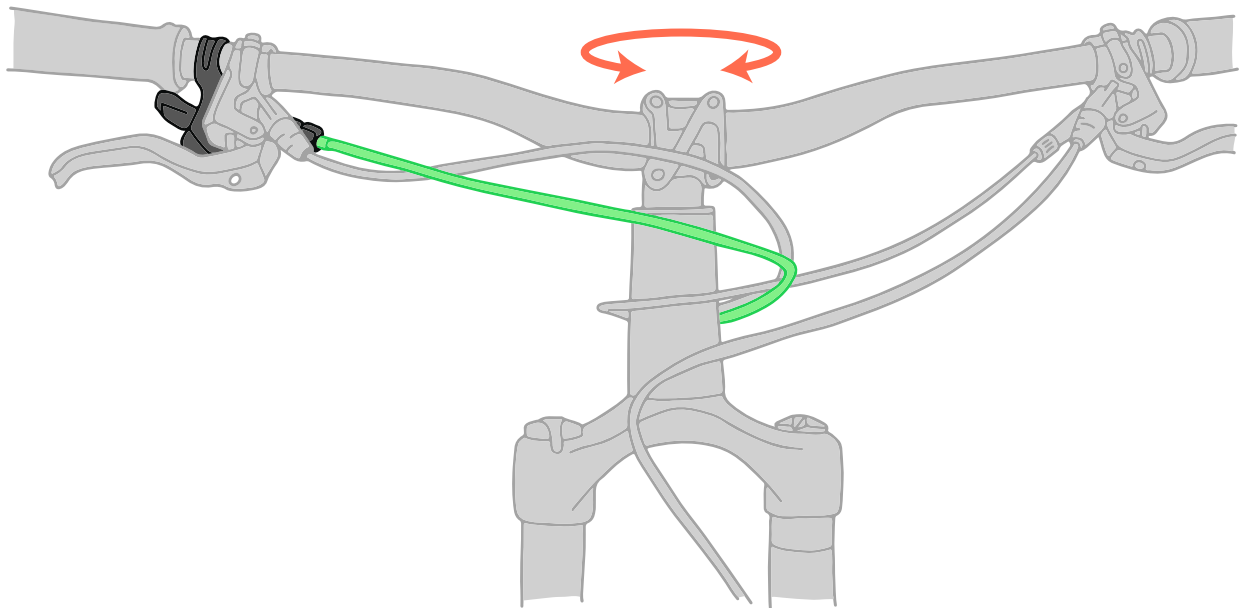


2. Comprimento adequado da habitação

Para melhor desempenho de troca, evite curvas acentuadas na carcaça e certifique-se de que a carcaça seja longa o suficiente para girar livremente o guidão para frente e para trás.



Para obter instruções detalhadas sobre o roteamento dos cabos, consulte as instruções do fabricante do porta-retratos.



microSHIFT



www.microSHIFT.com.br

Contato

microshift@microshift.com.br