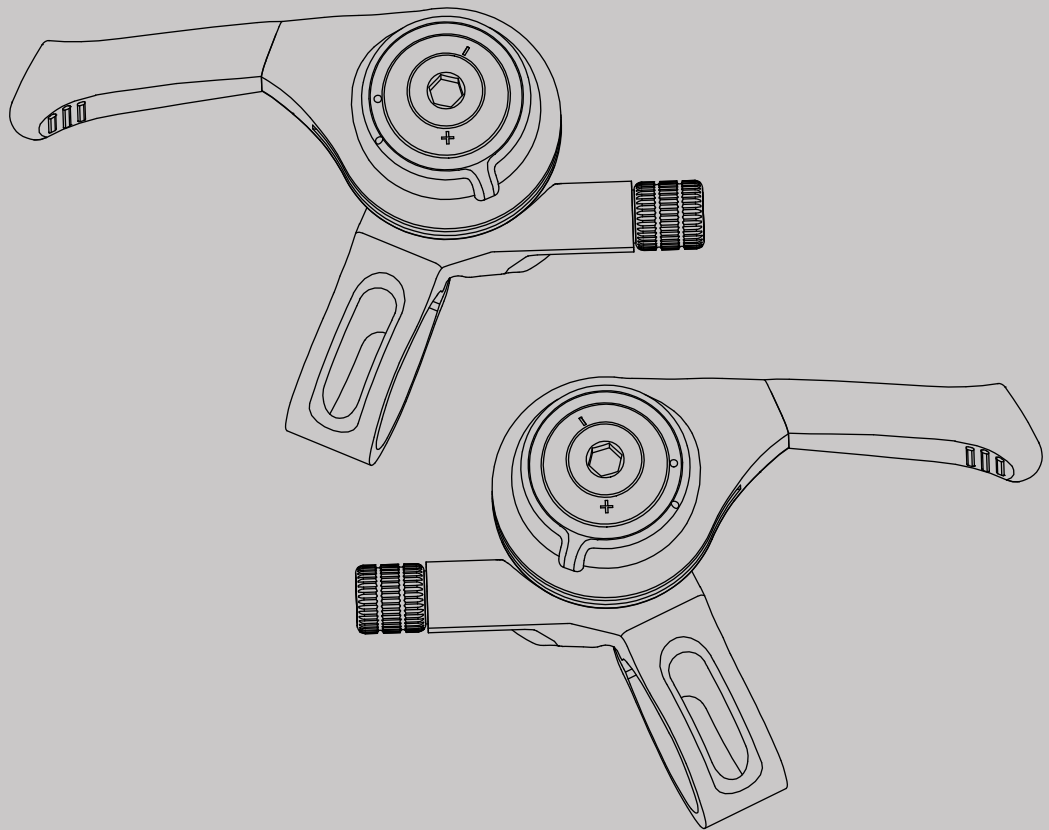


microSHIFT

Manual do usuário Thumb Shifter

THUMB SHIFTER



ATENÇÃO



LEMBRE-SE

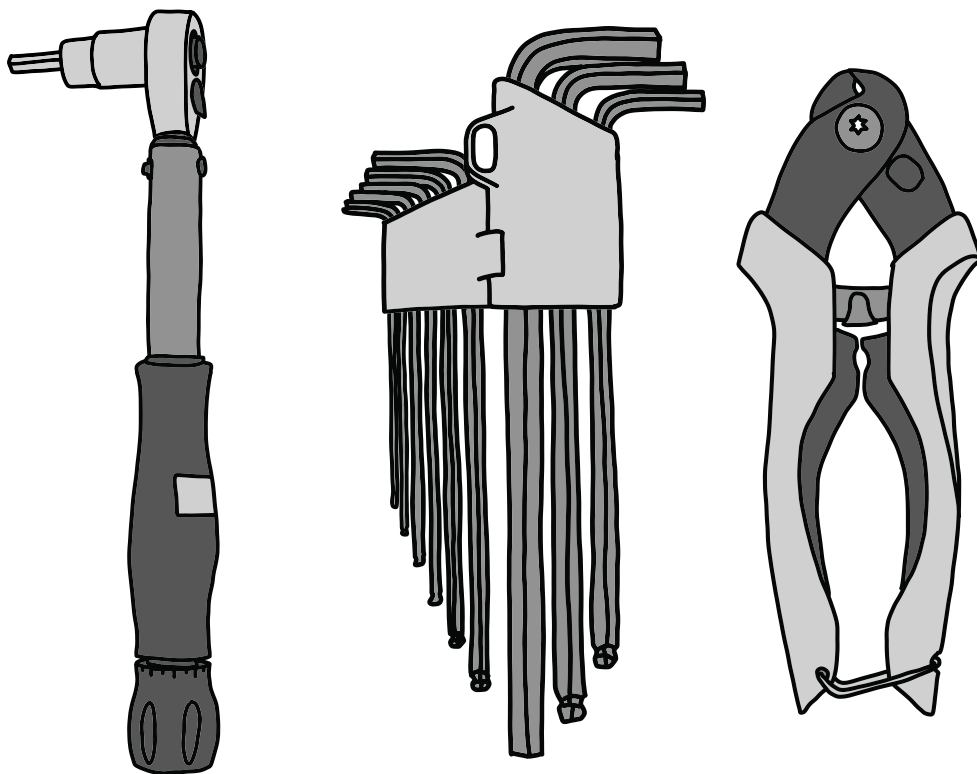
Antes de instalar qualquer produto microSHIFT, por favor leia com atenção todas as instruções e procedimentos. Instalações feitas com técnicas e ferramentas que não sejam as indicadas podem resultar em falhas no funcionamento e acidentes. Se você tiver alguma dúvida sobre os procedimentos de instalações por favor contate-nos ou consulte um mecânico de bicicletas profissional.

ÍNDICE

Ferramentas Necessárias	3
Instalação	4
Montagem do trocador	4
Posicionamento da alavanca	7
Dimensionamento e trajeto do conduite	9
Instalação do cabo (trocador direito)	10
Fixação do cabo do câmbio traseiro	12
Ajuste de torque (trocador direito)	14
Ajuste de troca do câmbio traseiro	17
Instalação do cabo (trocador esquerdo)	18
Fixação do cabo do câmbio dianteiro	21
Ajuste da tampa da alavanca (trocador esquerdo)	22
Ajuste do cabo do câmbio dianteiro	26
Modo de fricção do câmbio direito	27
Diagrama e peças	29

Ferramentas

1. Torquímetro
2. Bits 4mm e 5mm
3. Kit de chave Allen
4. Cortador de cabo



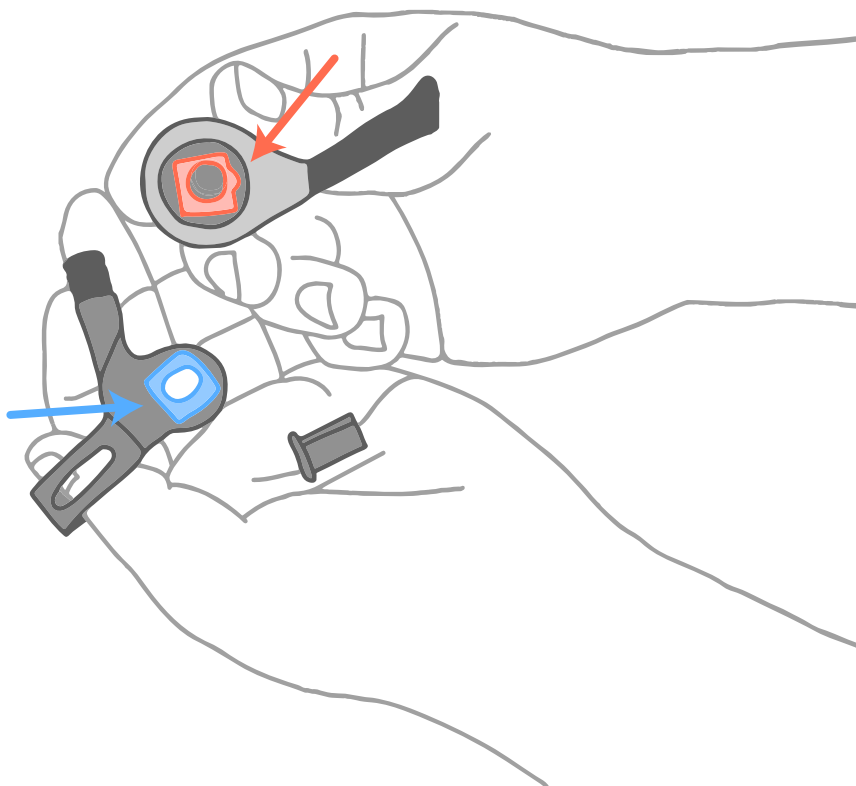
1. Conjunto de câmbio

Parte I

Alinhe o **semicírculo** no corpo da alavanca com o lado do **quadrado** voltado para a parte inferior do guidão.



Alavanca direita

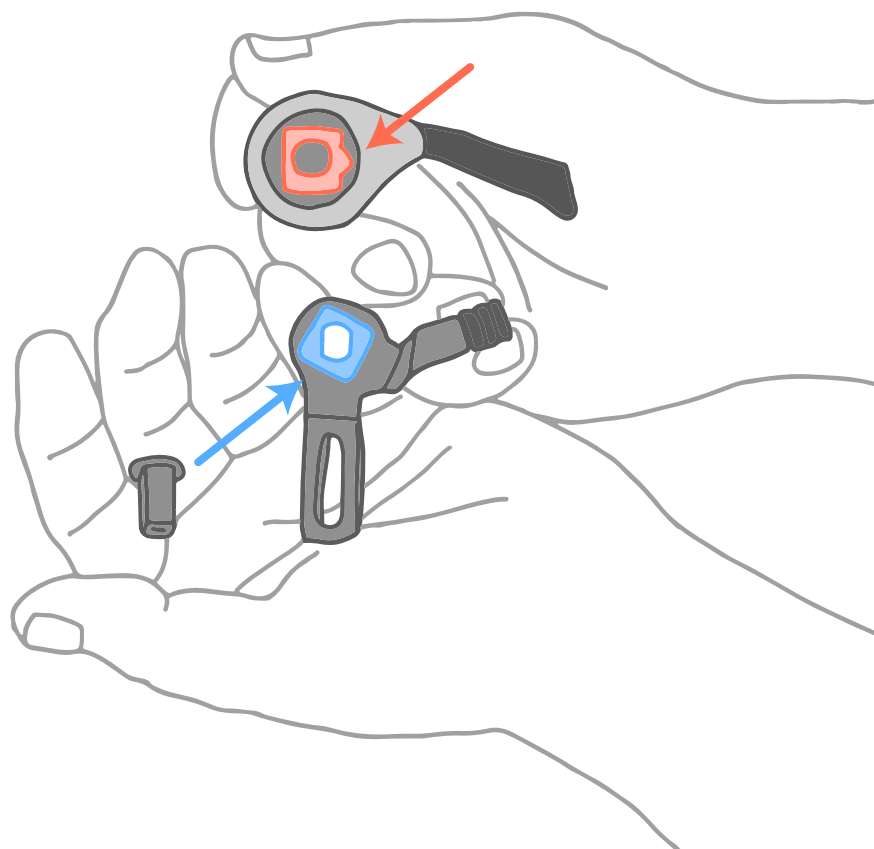


1. Montagem da alavanca

Parte II



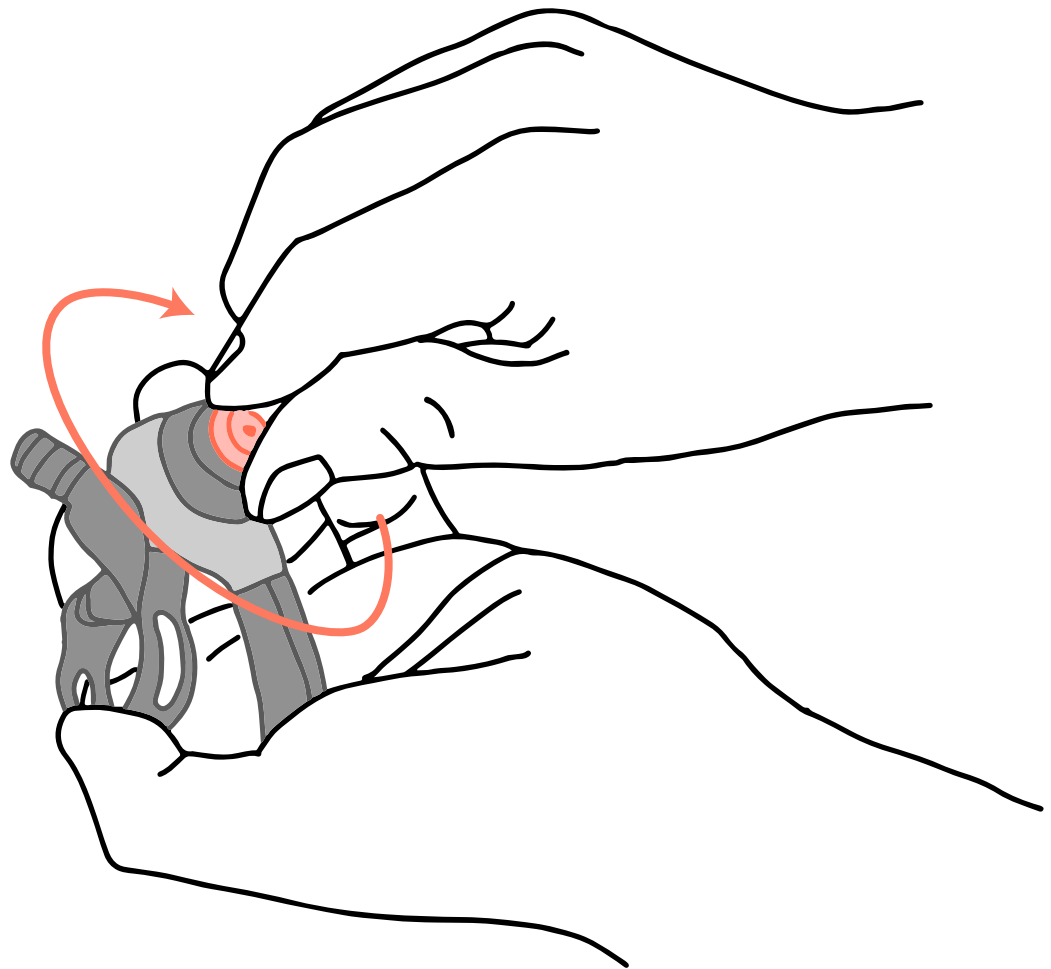
Alavanca esquerda



1. Montagem da alavanca

Parte III

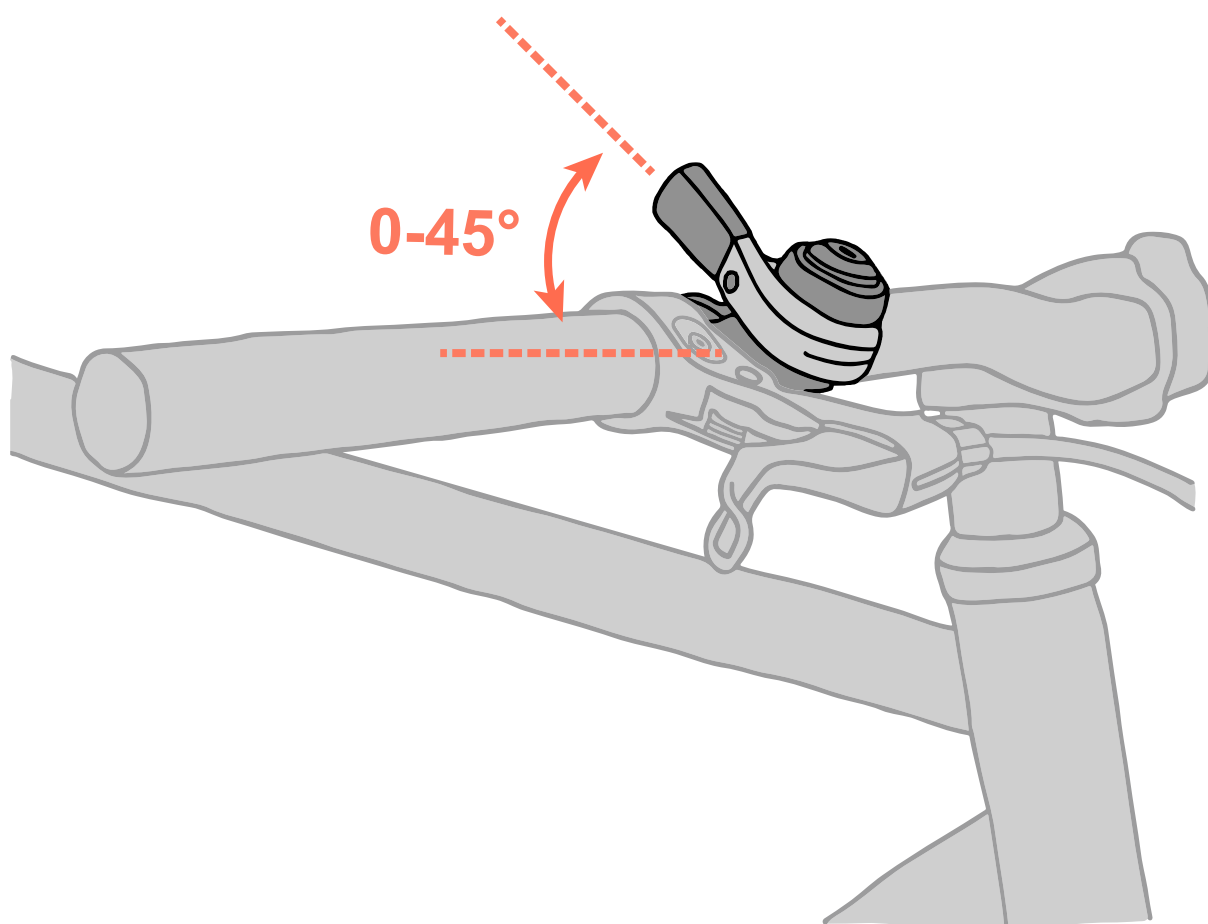
Encaixe a porca através do botão da braçadeira e aperte o parafuso com os dedos até que esteja nivelado com a alavanca.



2. Montagem da alavanca

Parte I

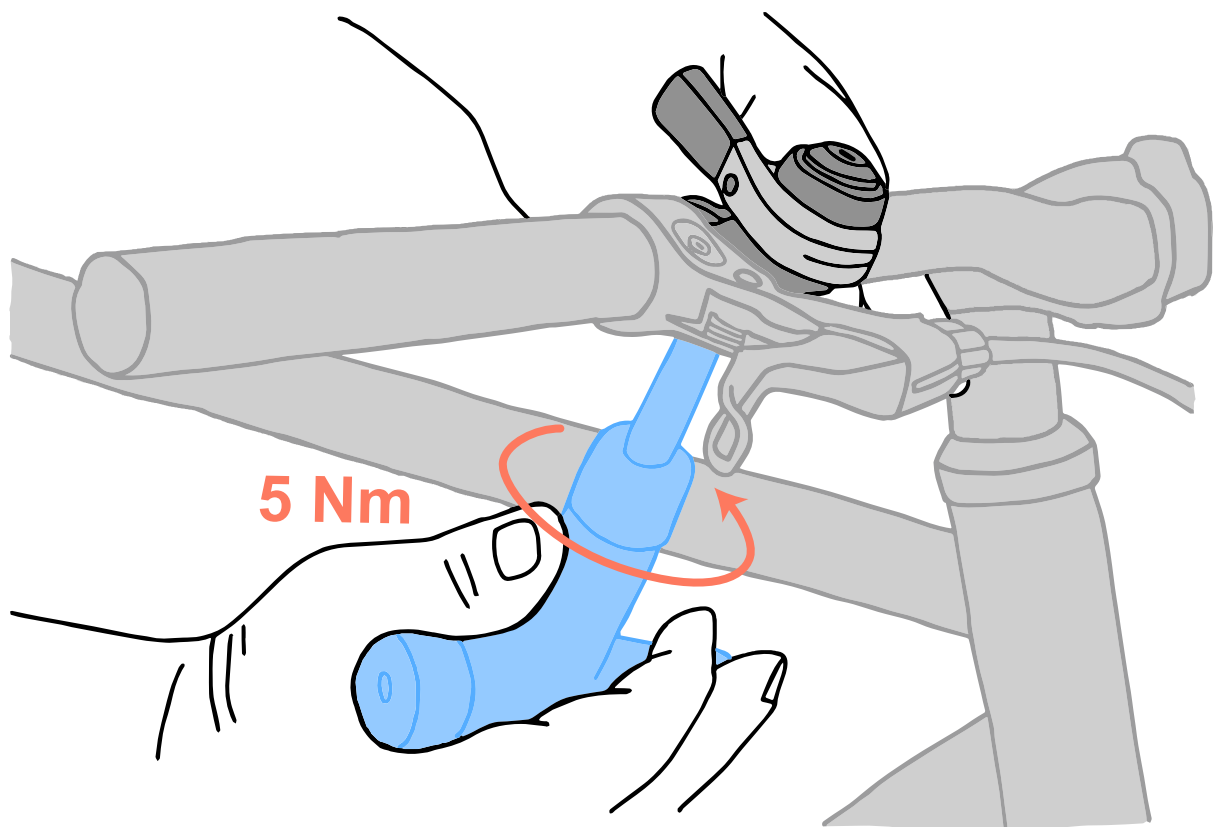
Gire a alavanca ao longo do guidão até que a posição seja confortável, geralmente entre 0-45 graus da horizontal.



2. Montagem da alavanca

Parte II

Aperte a braçadeira (5 Nm) com uma chave Allen de 4 mm.

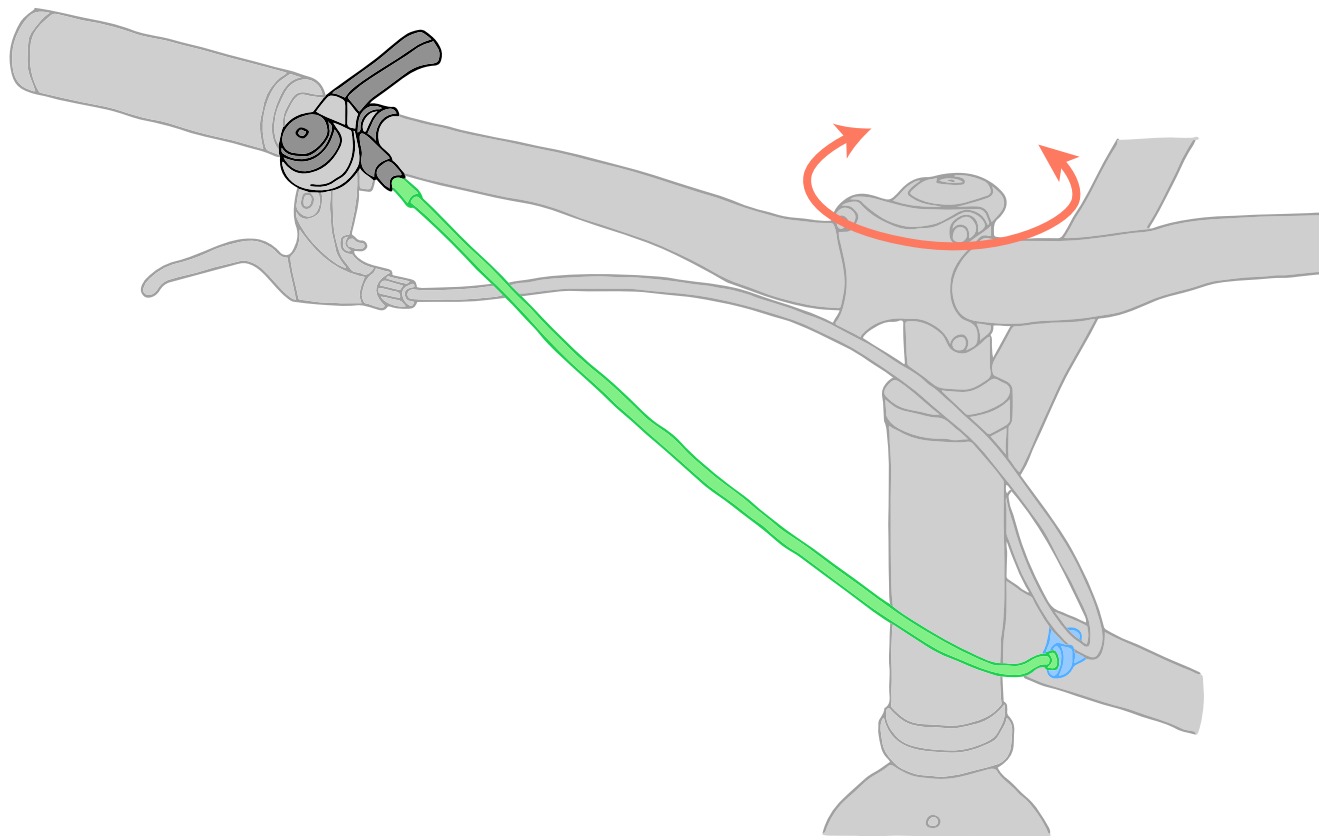


3. Dimensionamento e trajeto do conduíte

Corte o conduíte de modo que seja longo o suficiente para alcançar da alavanca até o primeiro batente do invólucro com o guidão virado. Suavize as curvas acentuadas do conduíte para melhor desempenho de deslocamento.



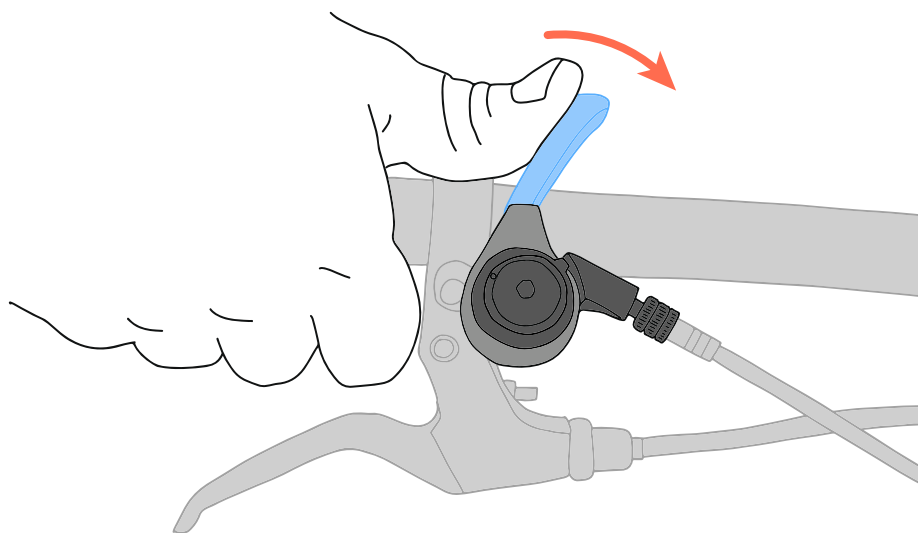
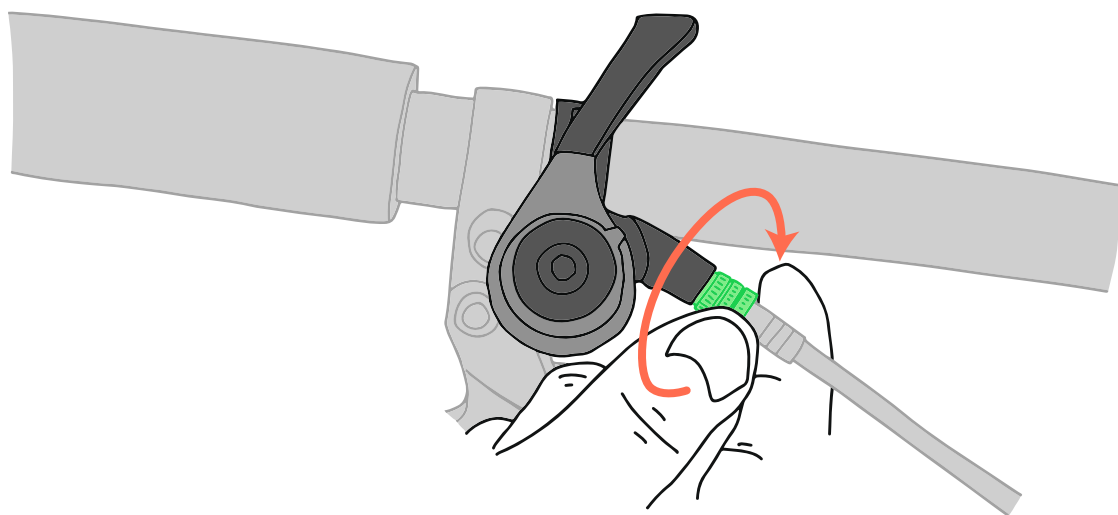
Cada bicicleta é diferente - consulte as instruções da sua bicicleta para o roteamento adequado dos cabos.



4. Instalação do cabo (trocador direito)

Parte I

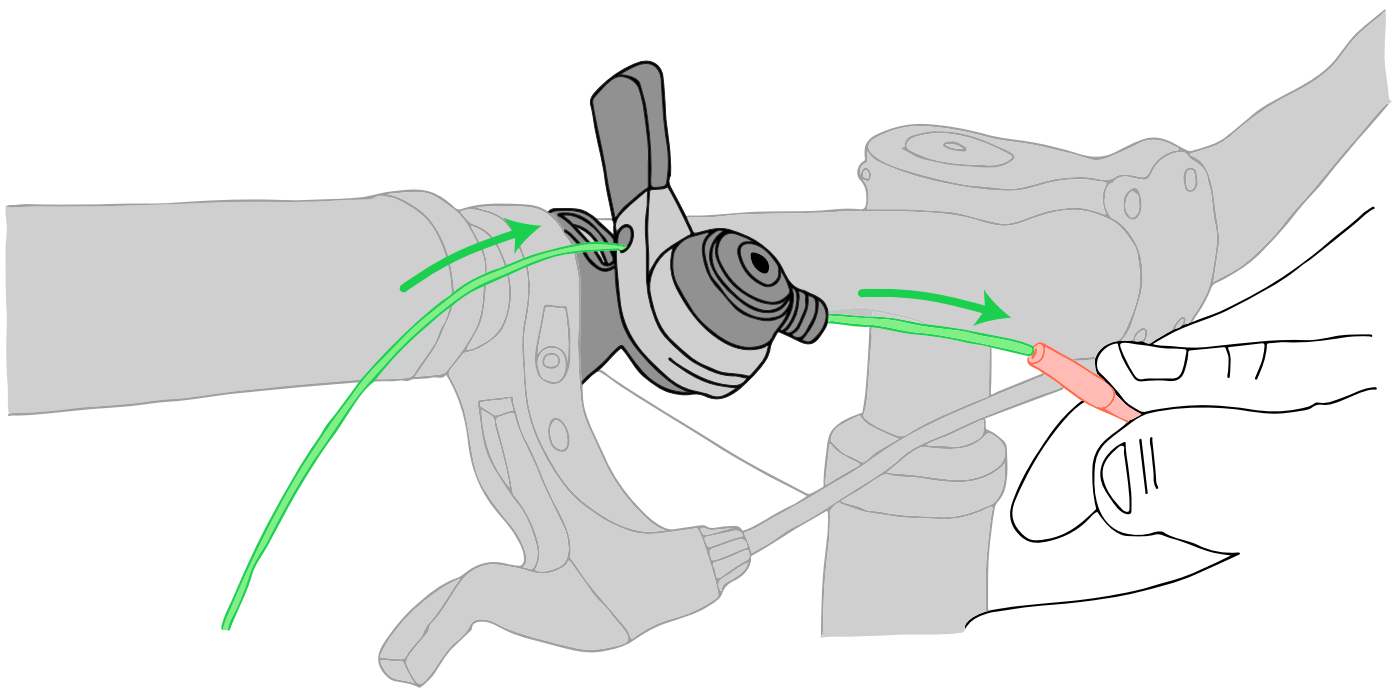
Gire o regulador de tensão no sentido horário até que esteja totalmente parafusado. Mova a alavanca no sentido horário até que pare.



4. Instalação do cabo (trocador direito)

Parte II

Insira o cabo pela alavanca, pelo ajustador do cilindro e na extremidade do compartimento do cabo.

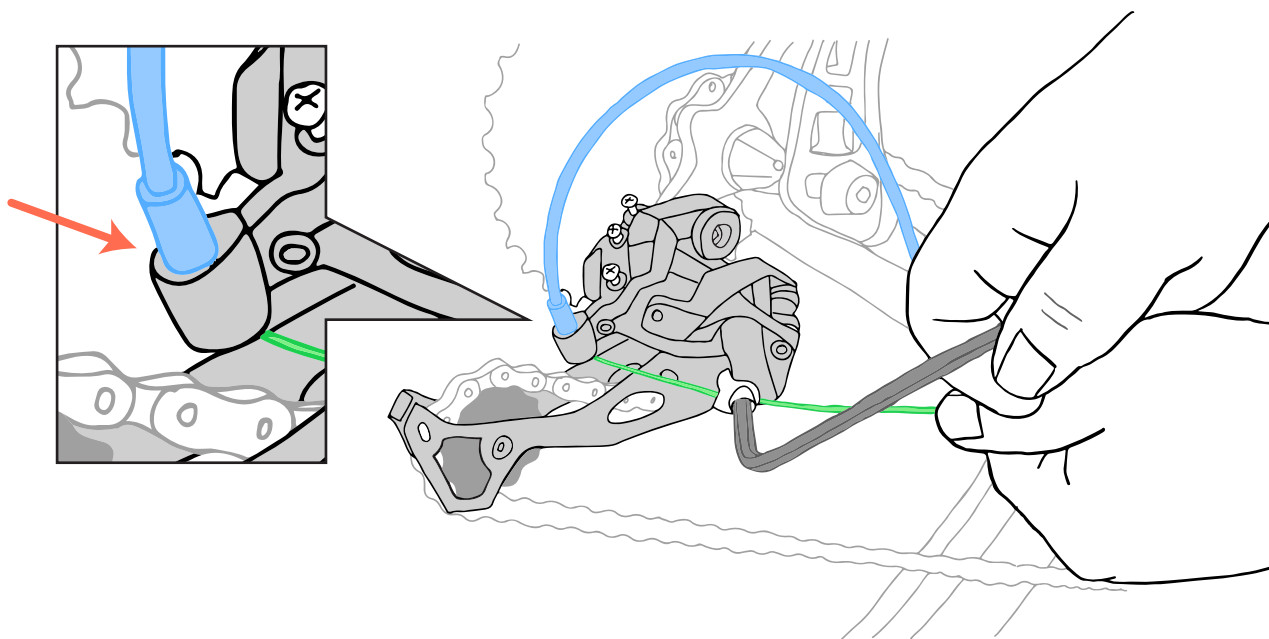


5. Fixação do cabo do câmbio traseiro

Parte I

Passo o cabo através do batente da caixa do câmbio traseiro, certificando-se de que a caixa está totalmente inserida no batente.

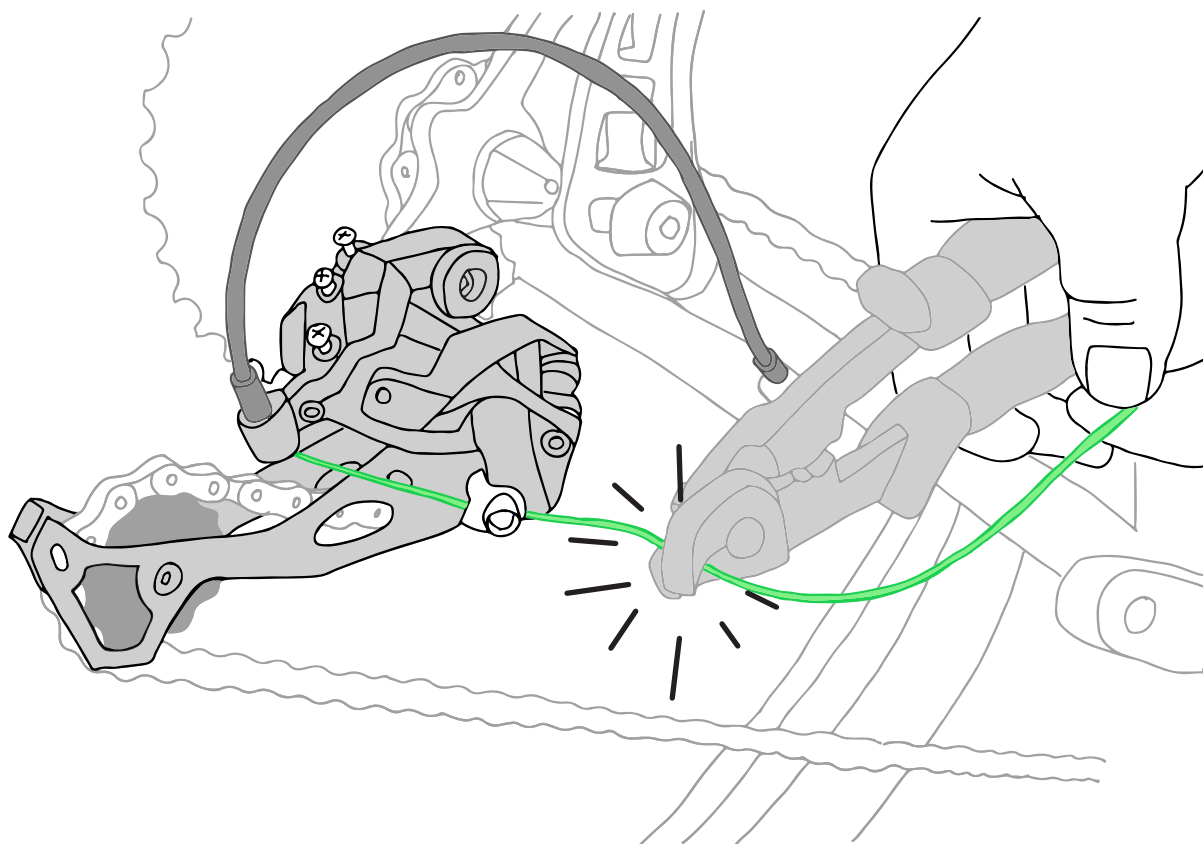
Puxe o cabo firmemente passando pelo ponto de fixação do cabo e aperte de acordo com a especificação de torque do câmbio.



5. Fixação do cabo do câmbio traseiro

Parte II

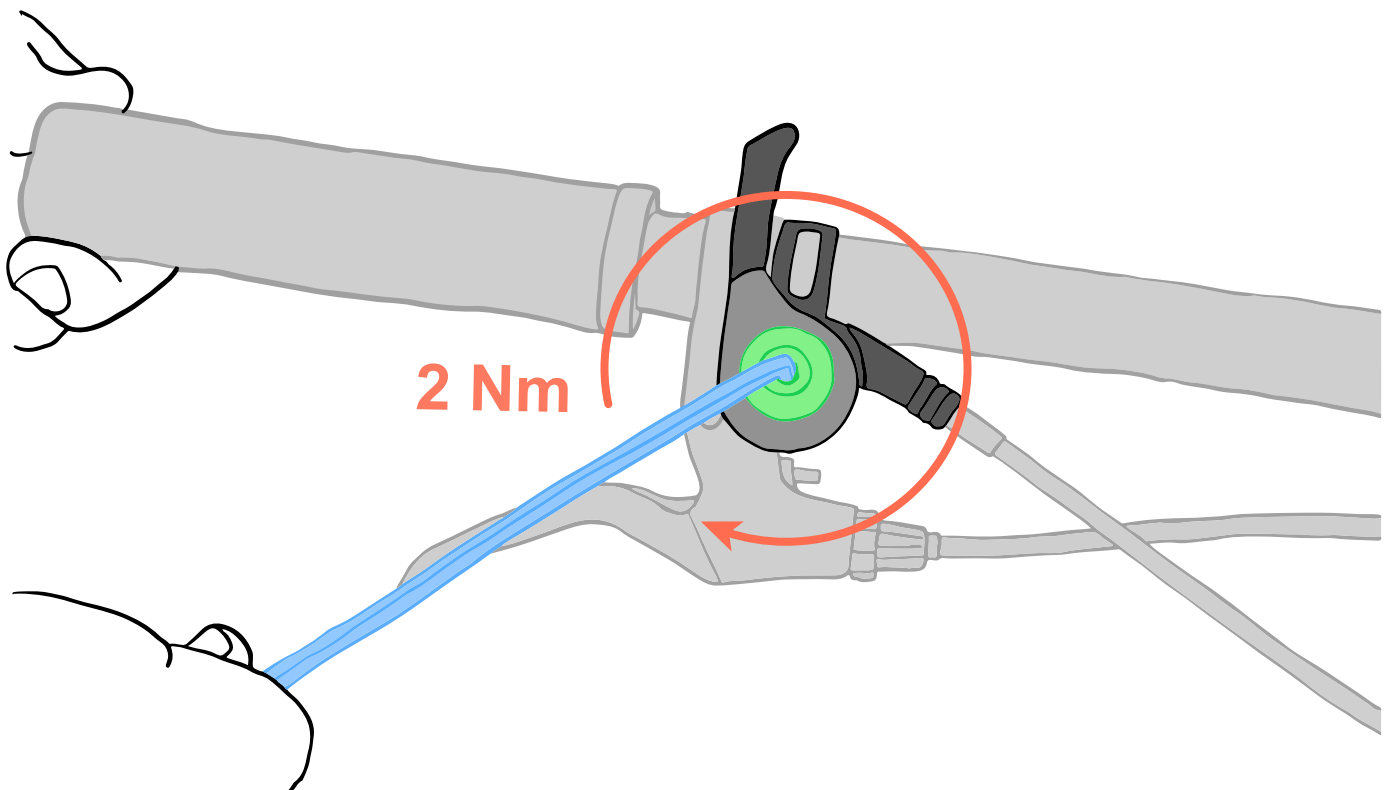
Corte a extremidade do cabo e fixe um terminal.



6. Ajuste de torque (trocador direito)

Parte I

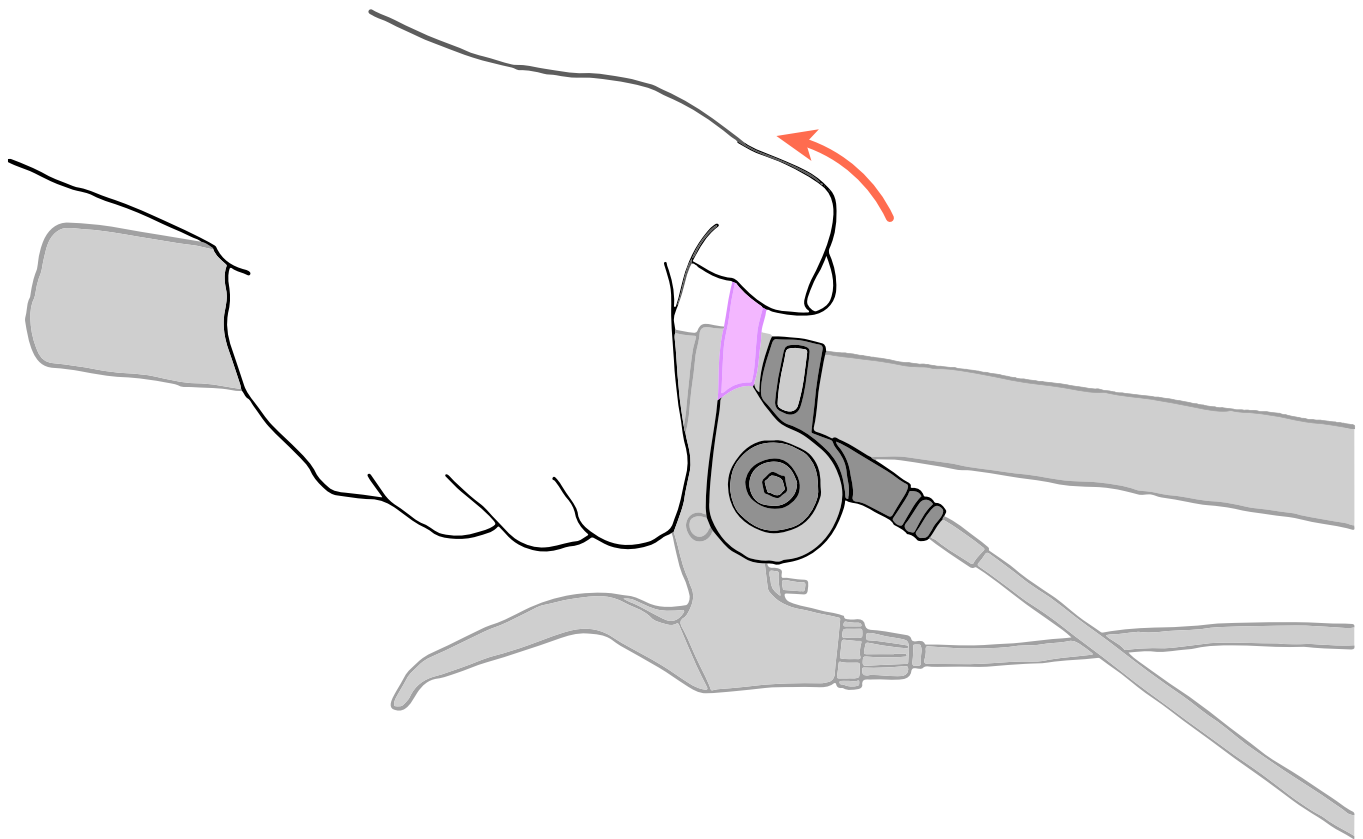
Aperte a tampa de torque na alavanca (2 Nm) usando uma chave Allen de 4 mm.



6. Ajuste de torque (trocador direito)

Parte II

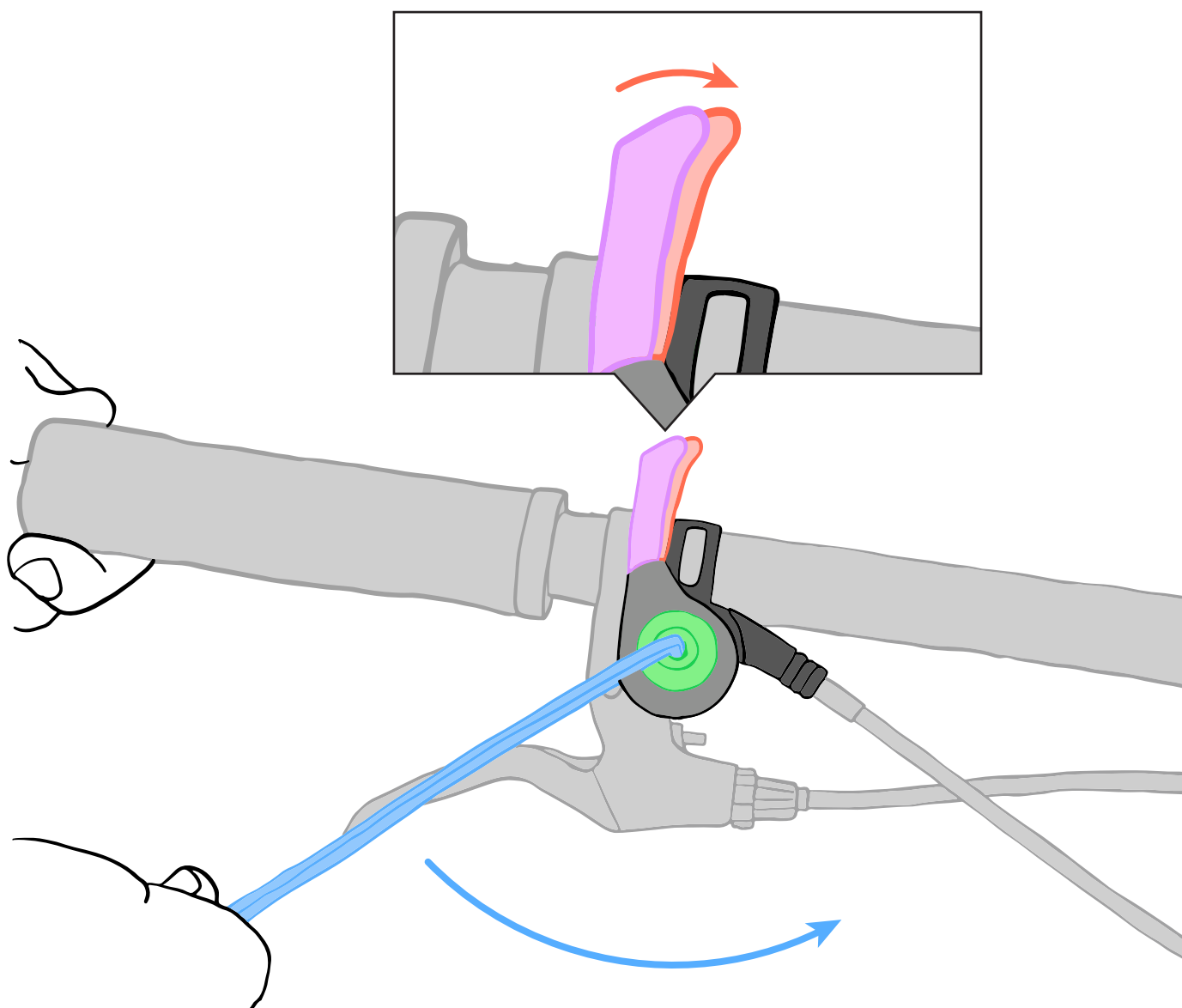
Mude a alavanca no sentido anti-horário para a próxima marcha sem mover os pedais.



6. Ajuste de torque (trocador direito)

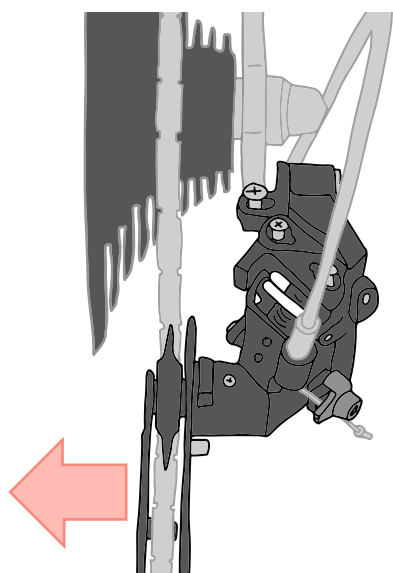
Parte III

Mude a alavanca uma marcha para cima a partir da posição mais baixa sem pedalar para avançar a corrente. Em seguida, afrouxe a tampa de torque com a chave Allen de 4 mm até que a alavanca retorne à posição inicial.

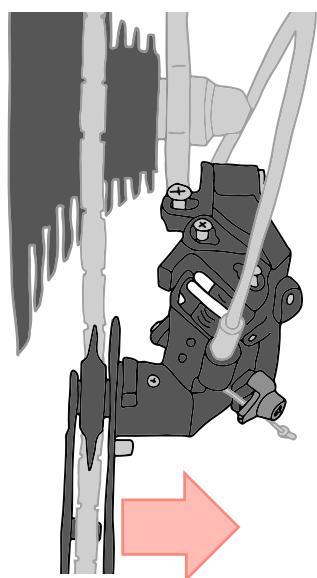
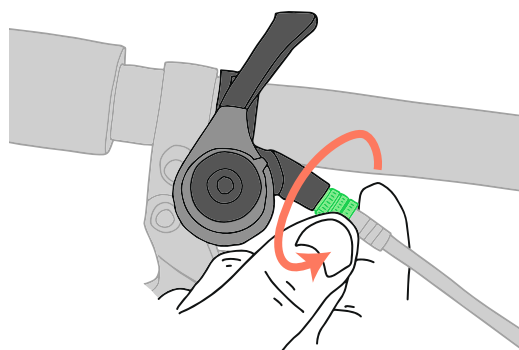


7. Ajuste de troca do câmbio traseiro

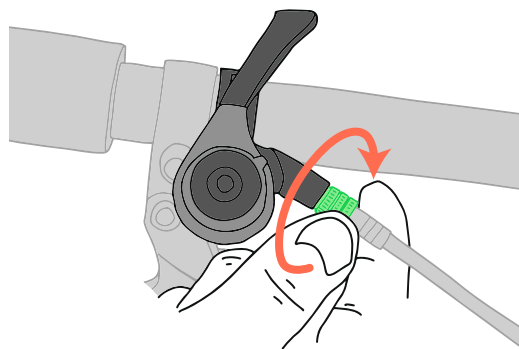
Agora faça várias mudanças subindo e descendo marchas. Se estiver lento para mover para um cog maior, gire o regulador de tensão no sentido anti-horário. Se a mudança demorar para ocorrer para um cog menor, gire o regulador de tensão no sentido horário.



Lento para mudar para
cogs maiores



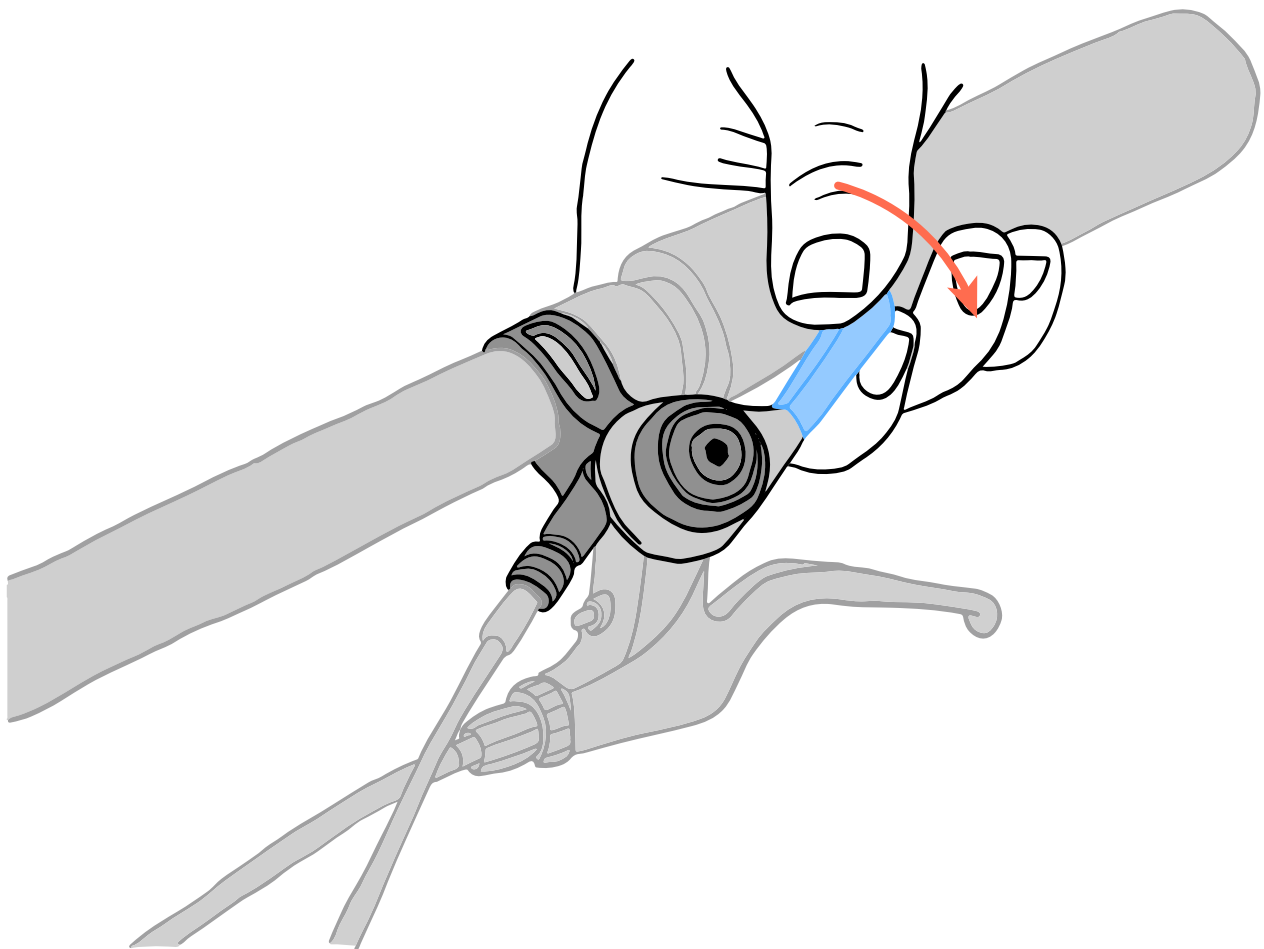
Lento para mudar para
cogs menores



8. Instalação do cabo (trocador esquerdo)

Parte I

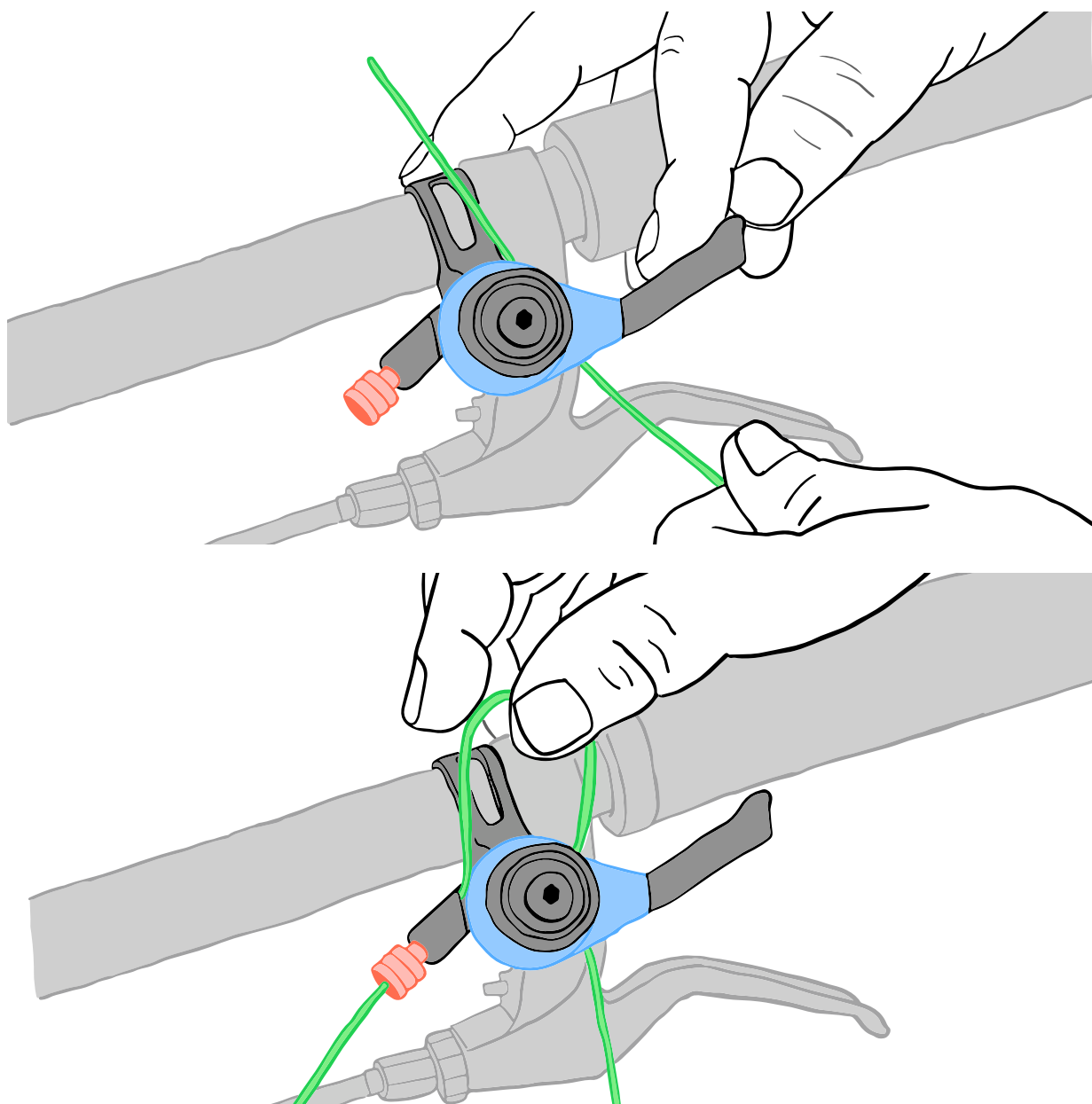
Para instalar o cabo na alavanca esquerda, gire a alavanca no sentido horário.



8. Instalação do cabo (trocador esquerdo)

Parte II

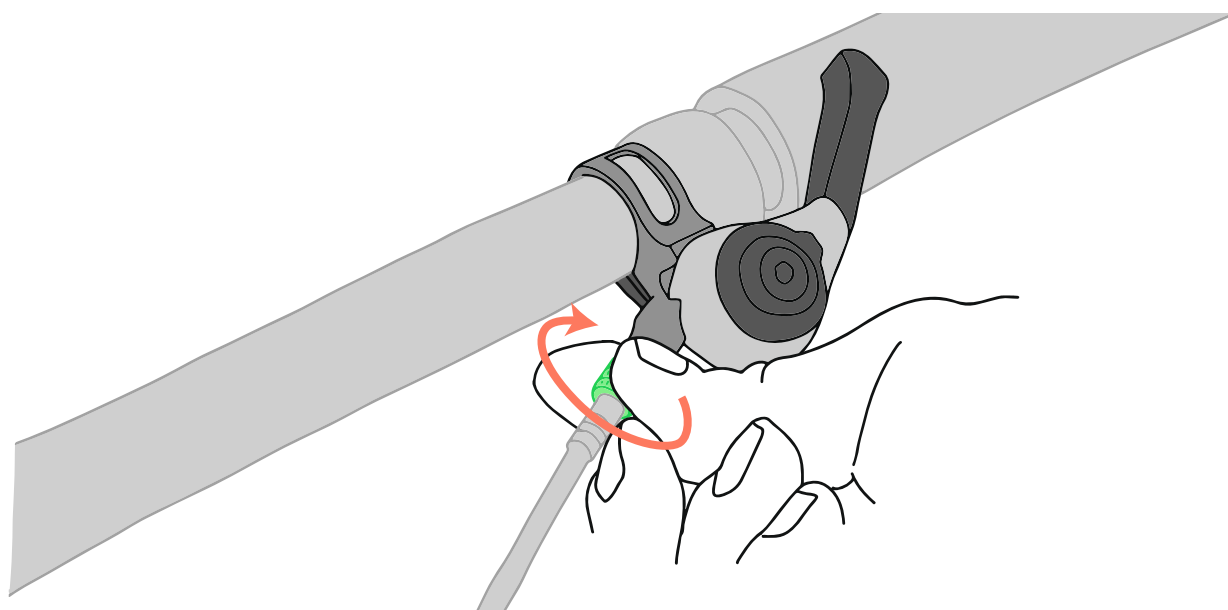
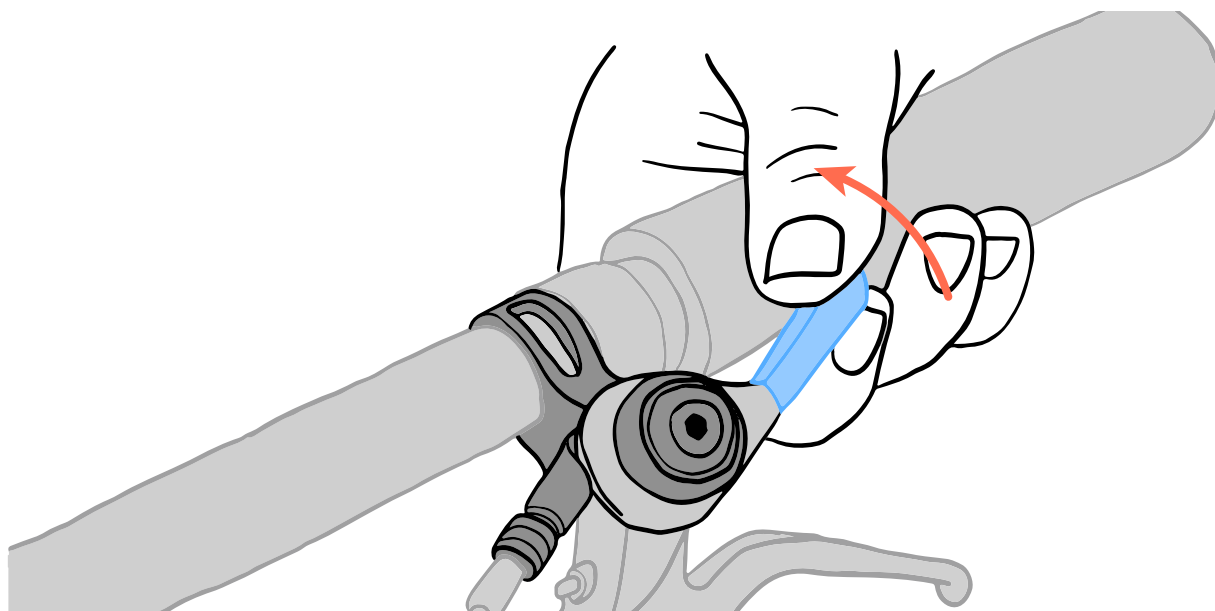
Passe o cabo pela alavanca, faça um laço e, em seguida, passe pelo regulador de tensão na braçadeira do guidão.



8. Instalação do cabo (trocador esquerdo)

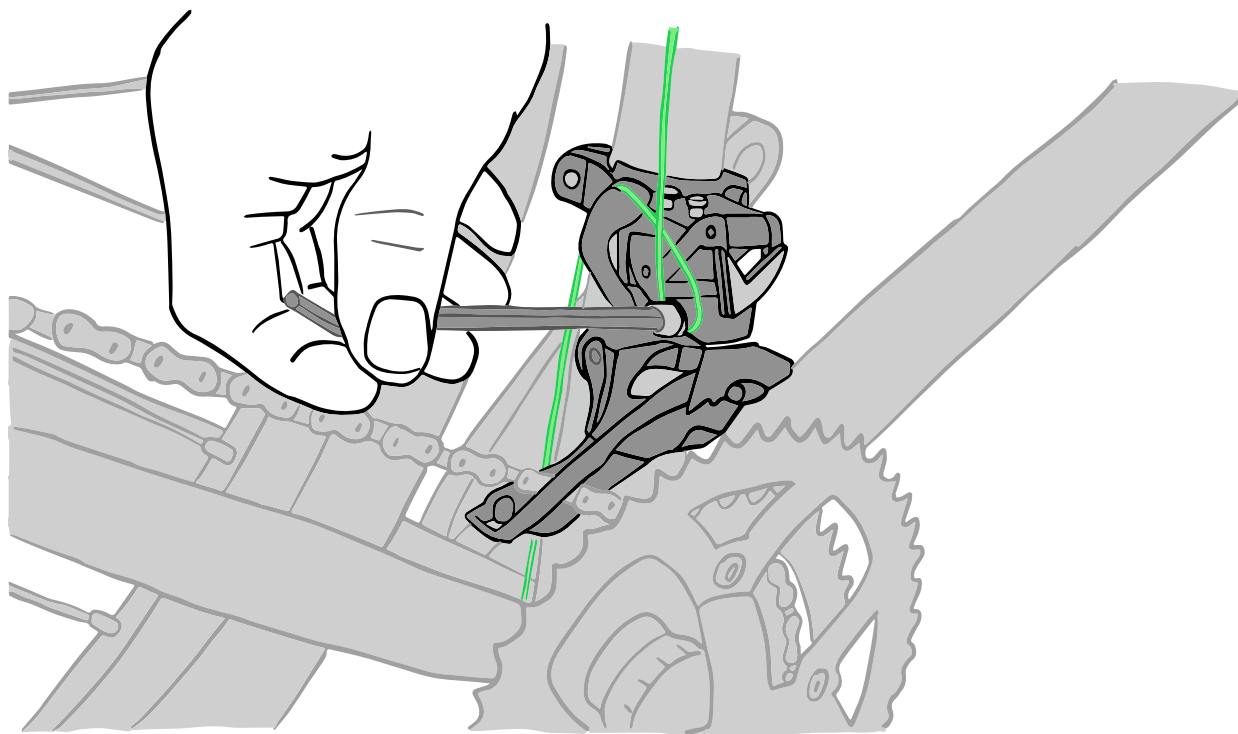
Parte III

Gire a alavanca no sentido anti-horário e gire o regulador de tensão no sentido horário até que esteja completamente parafusado.



9. Fixação do cabo do câmbio dianteiro

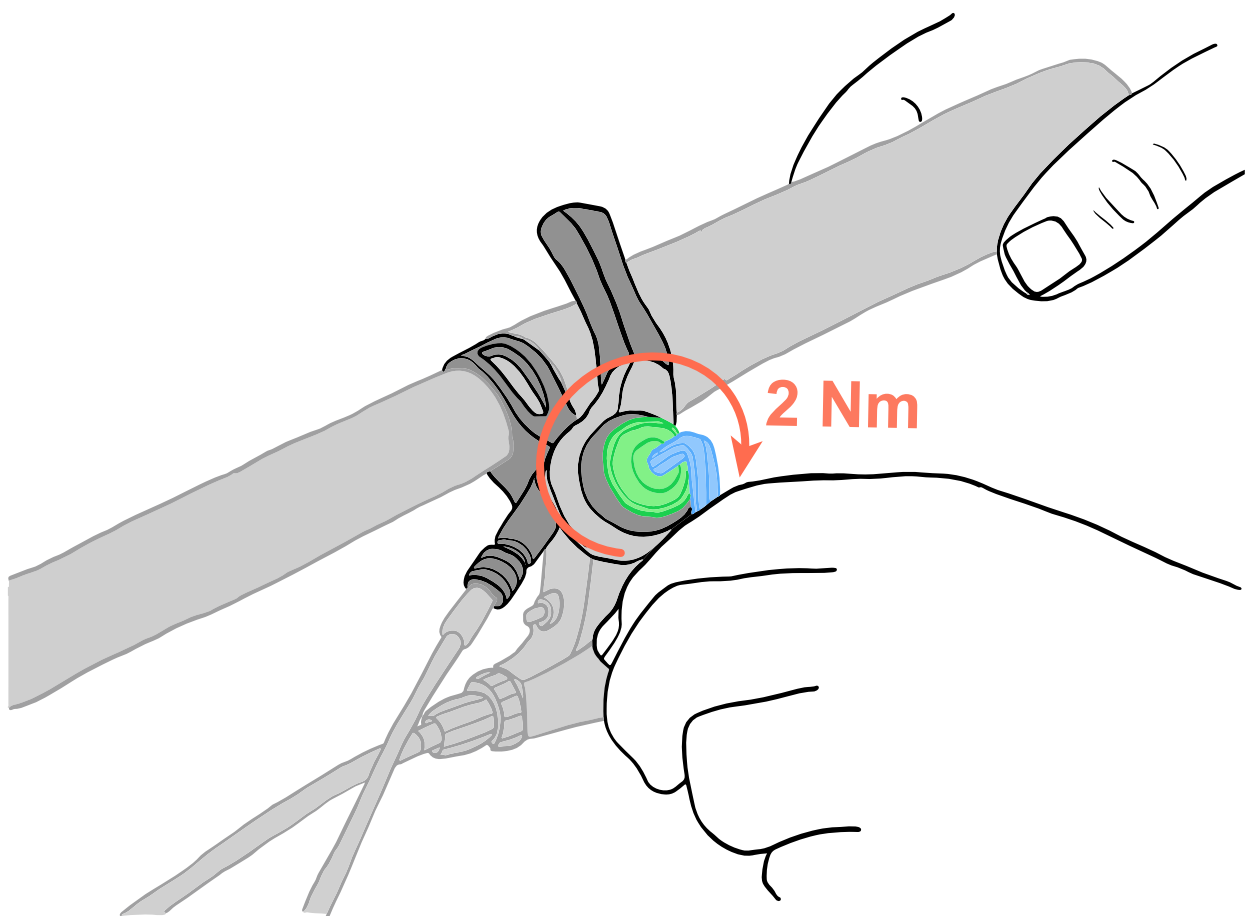
Passo o cabo pelo condute e prenda ao câmbio dianteiro de acordo com as instruções. Corte o excesso de cabo e fixe um terminal do cabo. Certifique-se que o cabo está passando corretamente pela aresta de fixação do câmbio dianteiro.



10. Ajuste da tampa da alavanca (esquerdo)

Parte I

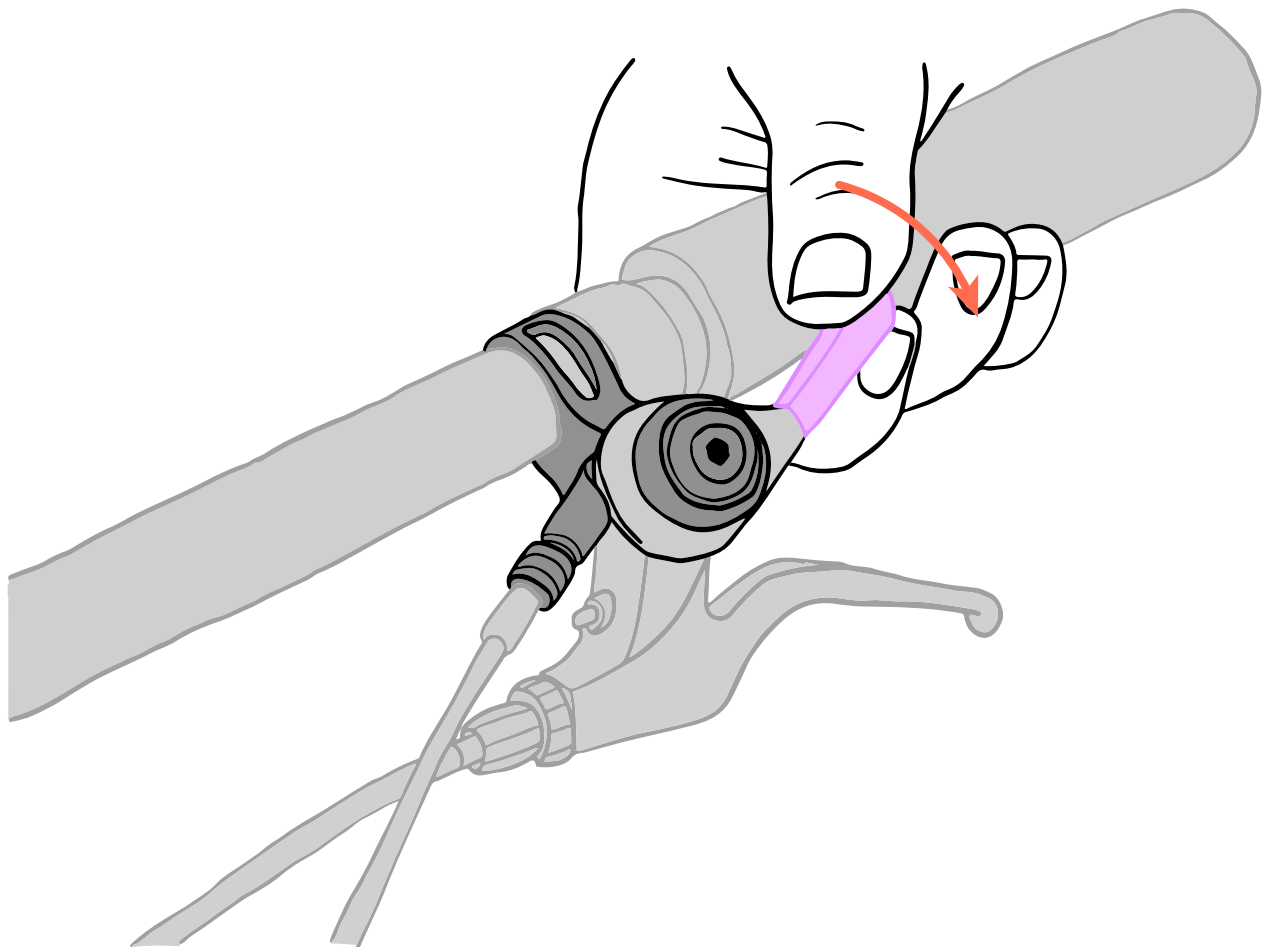
Aperte a tampa de torque com uma chave Allen de 4 mm (2 Nm).



10. Ajuste da tampa da alavanca (esquerdo)

Parte II

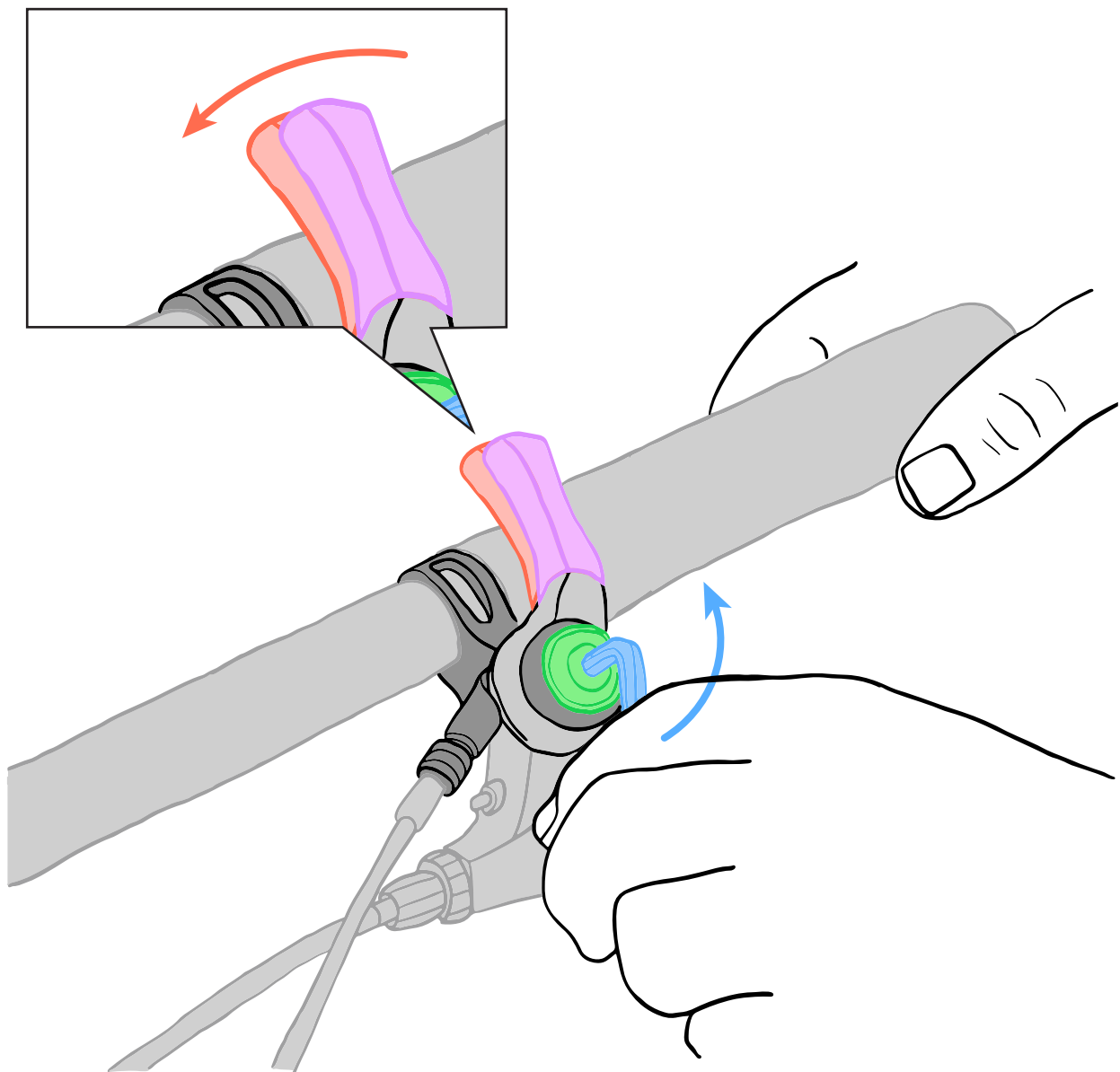
Gire a alavanca no sentido horário para mudar para uma coroa maior sem mover os pedais



10. Ajuste da tampa da alavanca (esquerdo)

Parte III

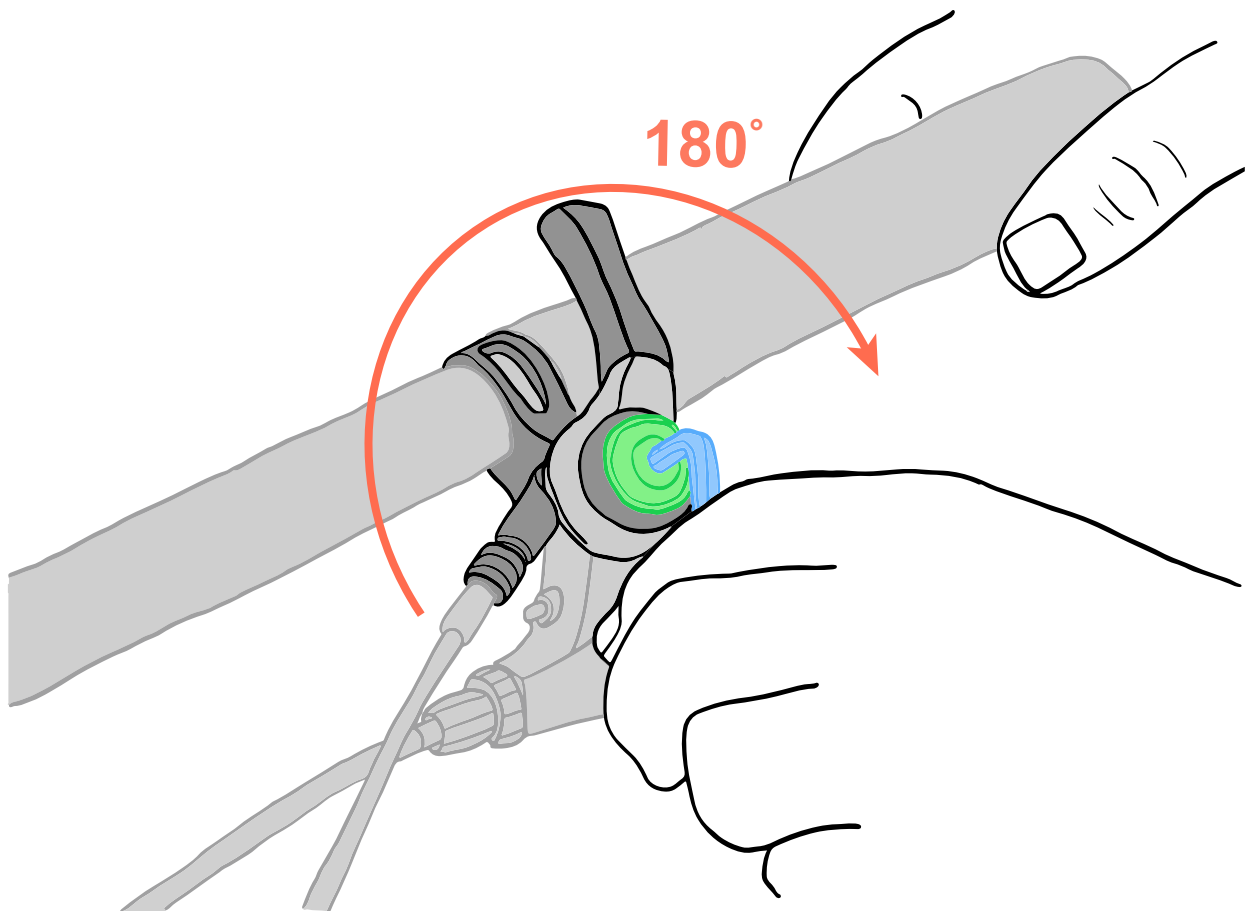
Afrouxe a tampa da alavanca com uma chave Allen de 4 mm até que a alavanca comece a se mover.



10. Ajuste da tampa da alavanca (esquerdo)

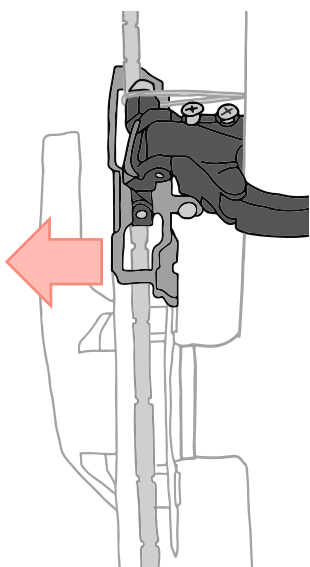
Part IV

Reaperte a tampa da alavanca com uma chave Allen de 4 mm em meia rotação.

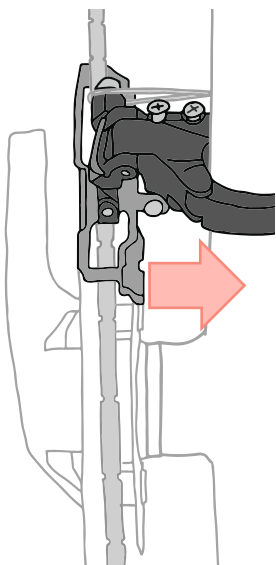
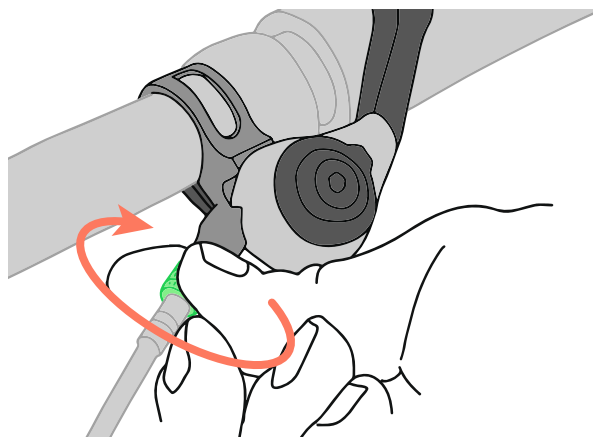


11. Ajuste do cabo do câmbio dianteiro

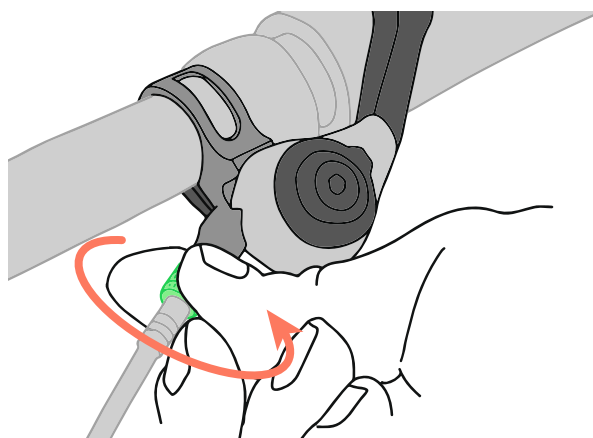
Se a mudança for lenta para passar para uma coroa maior, gire o regulador de tensão no sentido anti-horário. Se a mudança for lenta para passar para uma coroa menor, gire o regulador de tensão no sentido horário.



Lento para mudar para coroas maiores



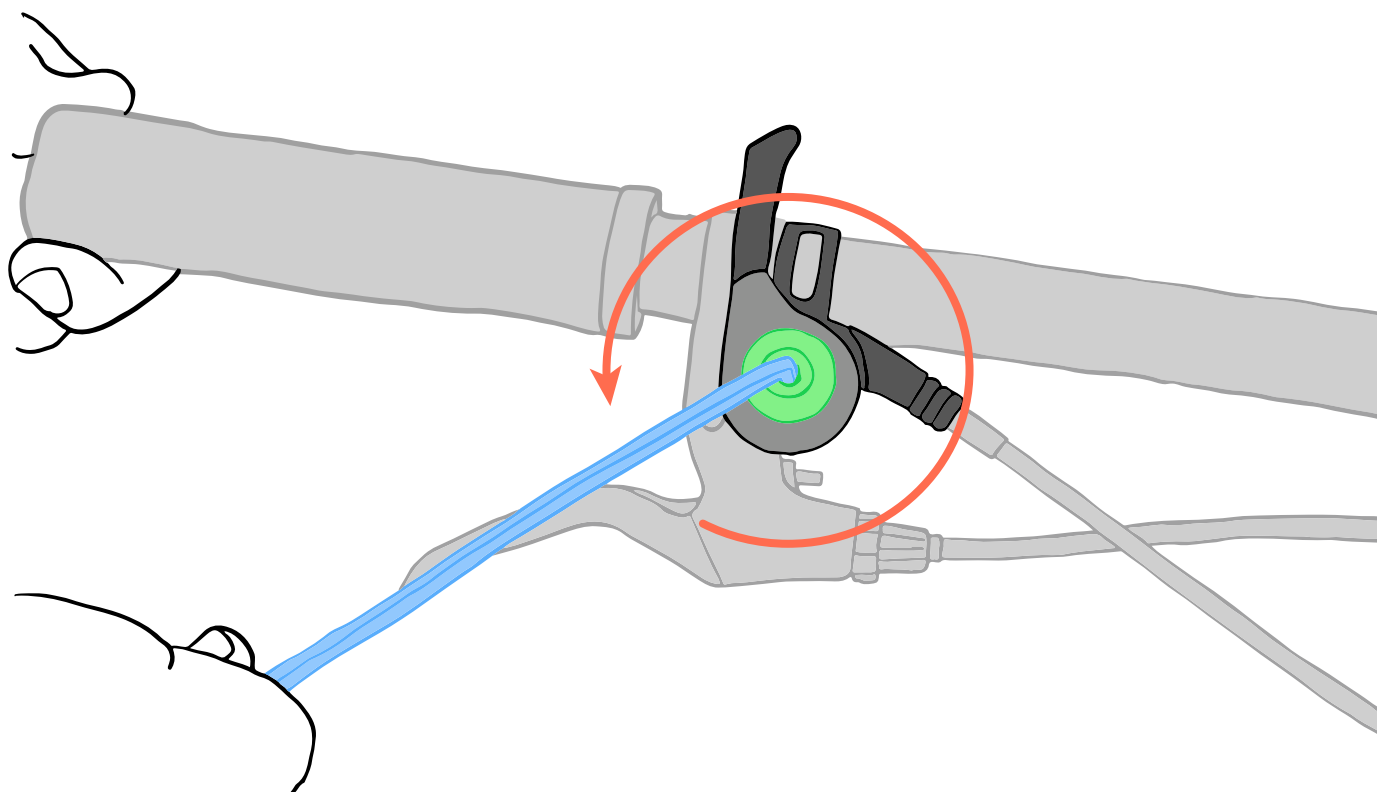
Lento para mudar para coroas menores



Modo de fricção do câmbio direito

Parte I

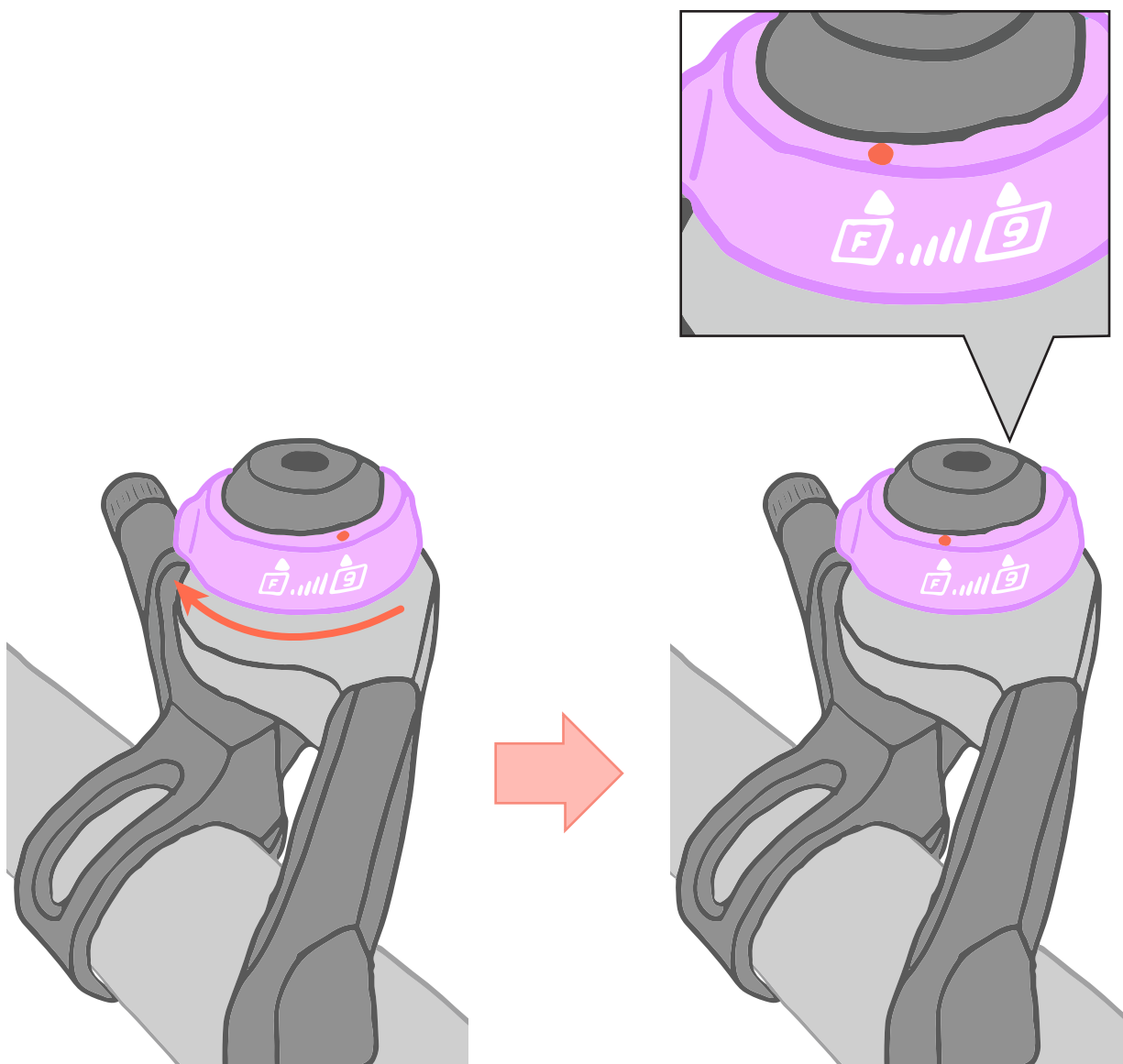
Para fazer a mudança do modo inicial para o modo de fricção na alavanca direita, afrouxe a tampa de torque com uma chave Allen de 4 mm.



Modo de fricção do câmbio direito

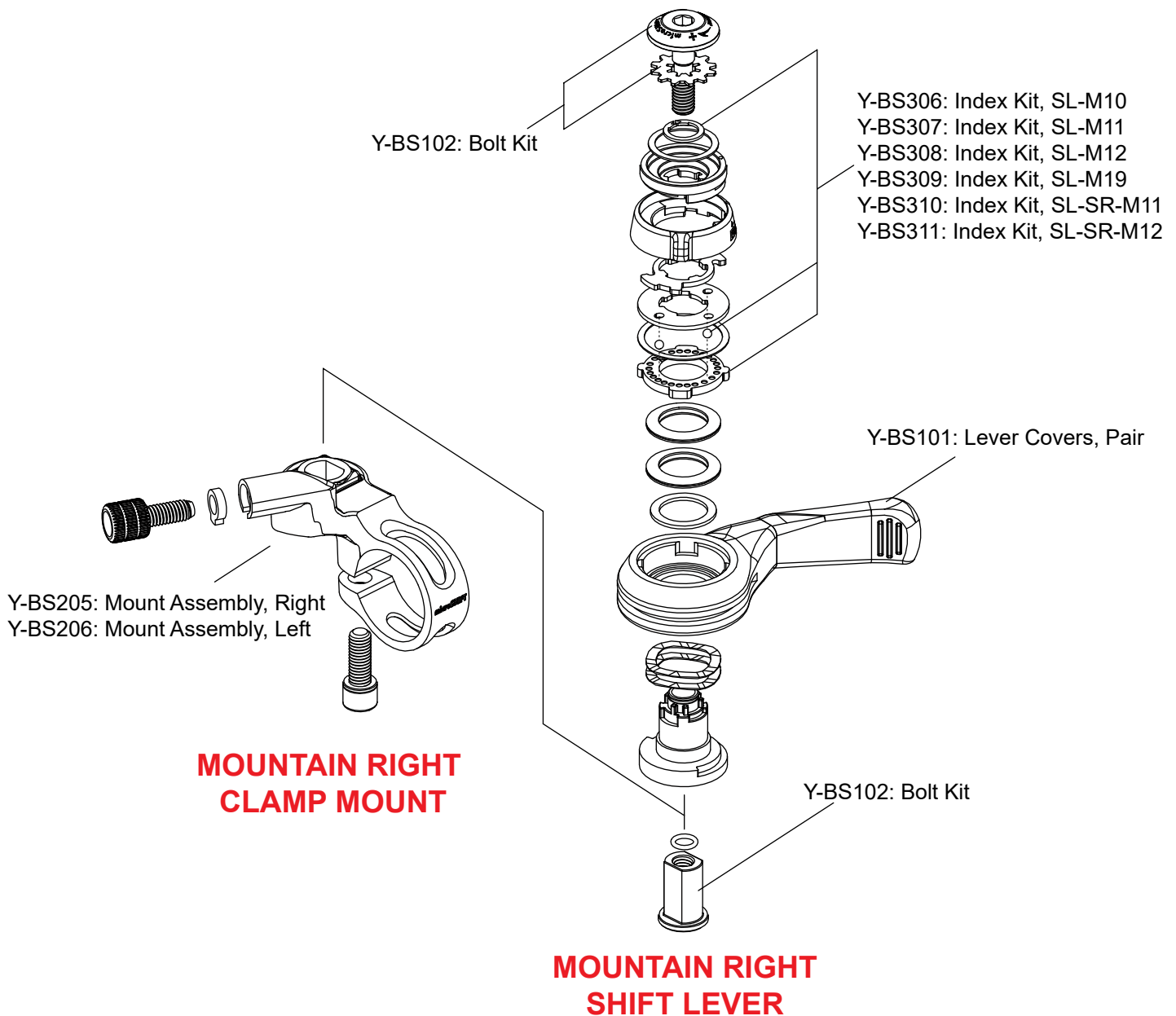
Parte II

Gire o **dial** sob a tampa de torque até que o ícone de fricção se alinhe com o ponto vermelho. Aperte a tampa de torque (2 Nm), afrouxe até que a alavanca se mova e, em seguida, aperte novamente com meia volta.



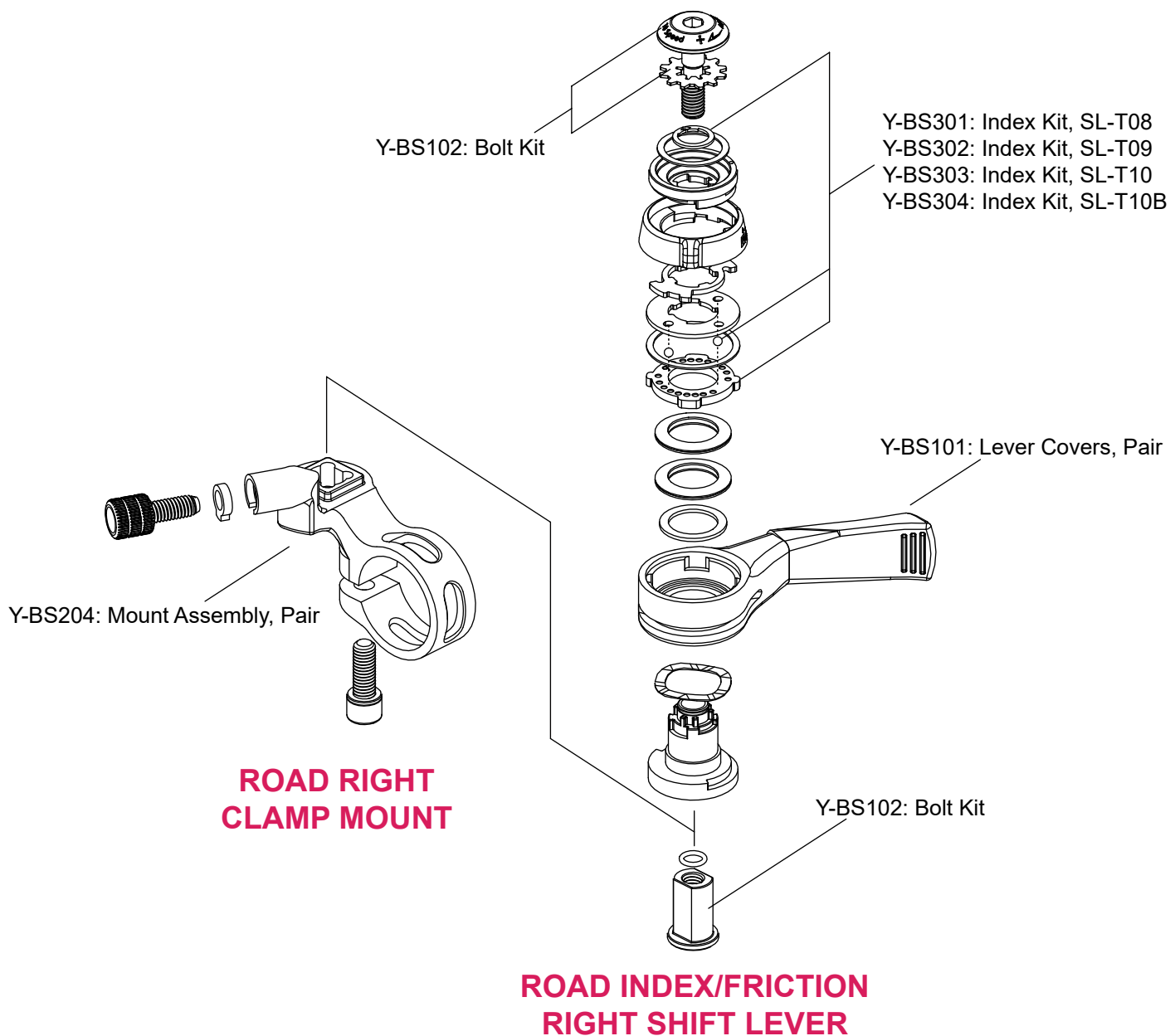


Modelos aplicáveis: SL-M12, SL-M11, SL-M10, SL-M19,
SL-SR-M12, SL-SR-M11



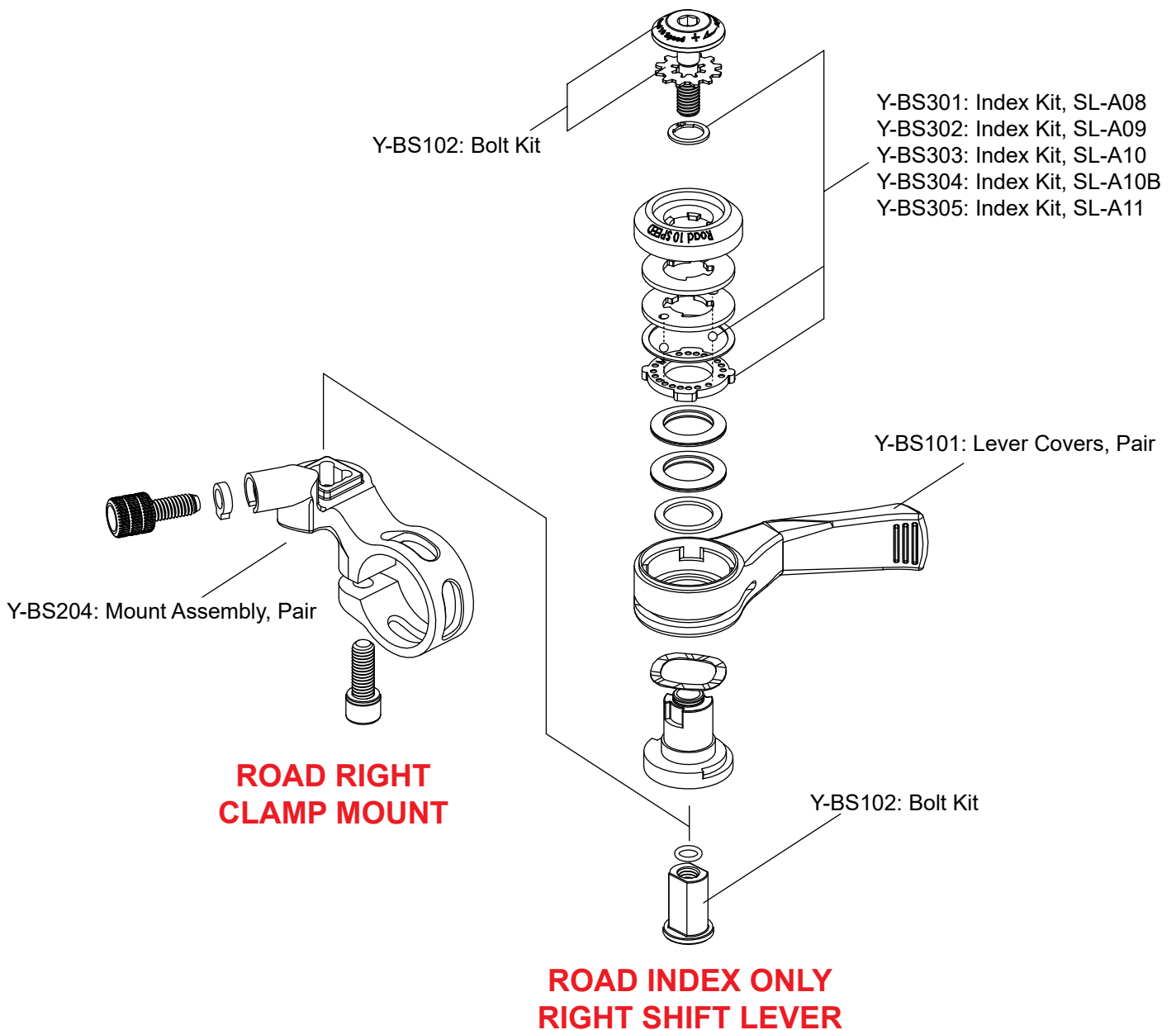


Modelos aplicáveis: SL-T10B, SL-T10, SL-T09, SL-T08





Modelos aplicáveis: SL-A11, SL-A10B, SL-A10, SL-A09, SL-A08



microSHIFT



www.microSHIFT.com.br

Contato

microshift@microshift.com.br