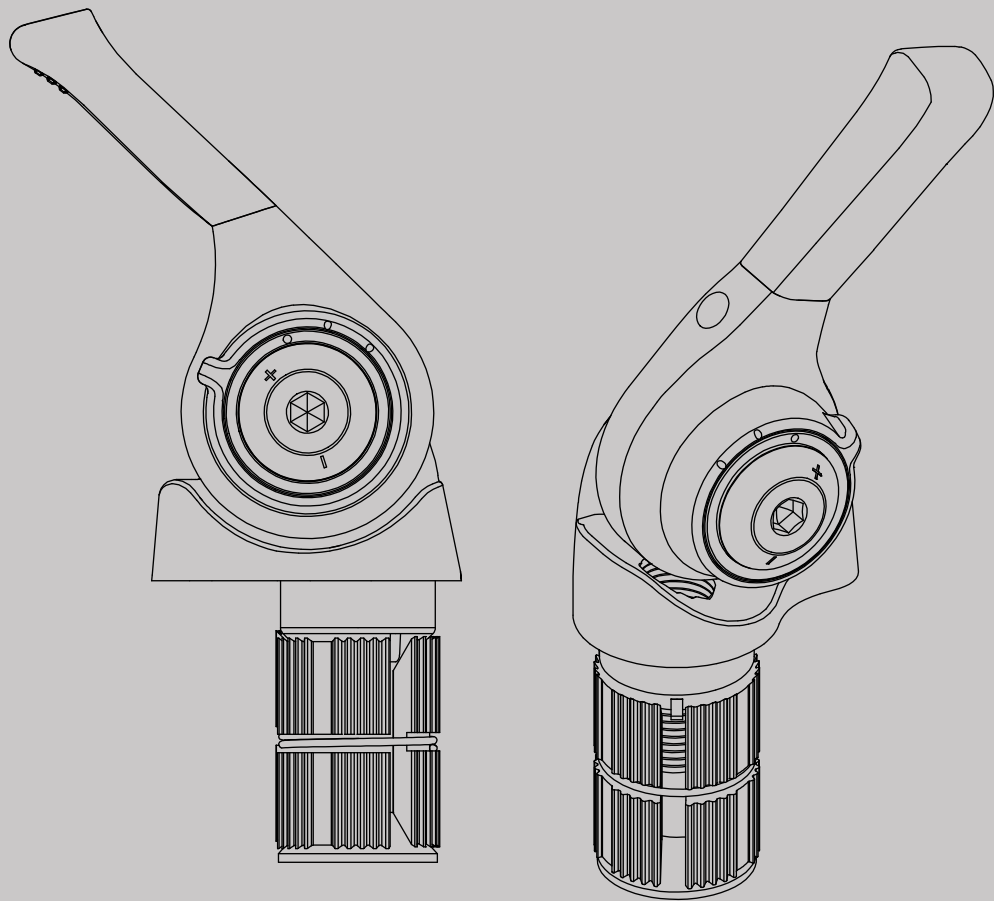


# microSHIFT

## Manual do usuário Alavanca Bad End

# ALAVANCA BAR END



# ATENÇÃO



## LEMBRE-SE

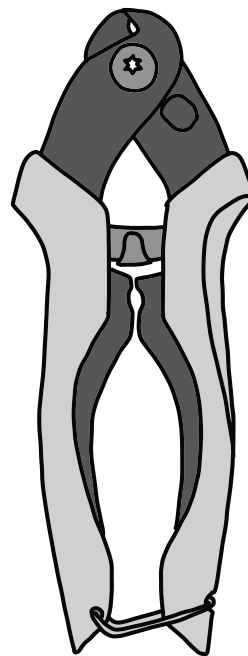
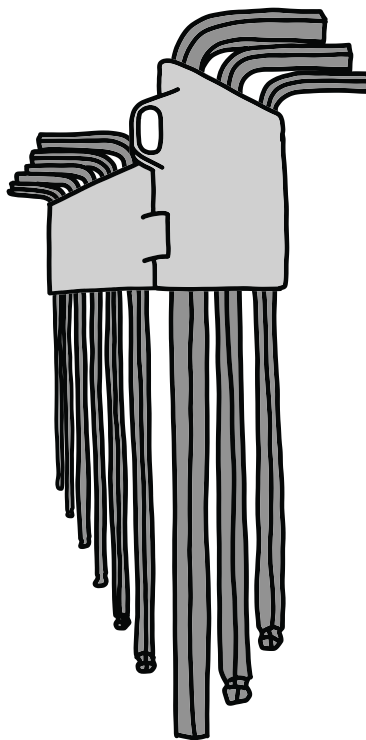
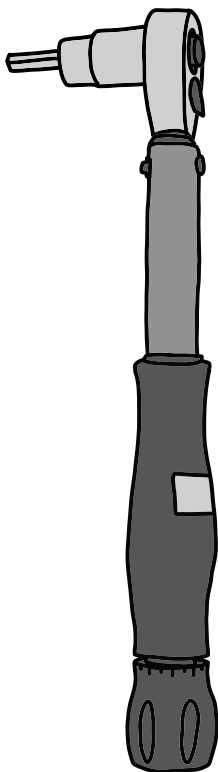
Antes de instalar qualquer produto microSHIFT, por favor leia com atenção todas as instruções e procedimentos. Instalações feitas com técnicas e ferramentas que não sejam as indicadas podem resultar em falhas no funcionamento e acidentes. Se você tiver alguma dúvida sobre os procedimentos de instalações por favor contate-nos ou consulte um mecânico de bicicletas profissional.

# ÍNDICE

<b>Ferramentas Necessárias</b>	<b>3</b>
<b>Instalação</b>	<b>4</b>
Instalação da base da alavanca	4
Montagem da alavanca	5
Dimensionamento e trajeto do conduite	8
Instalação do cabo (trocador direito)	10
Fixação do cabo do câmbio traseiro	11
Ajuste de torque (trocador direito)	13
Ajuste de troca do câmbio traseiro	16
Instalação do cabo (trocador esquerdo)	17
Fixação do cabo do câmbio dianteiro	18
Ajuste da tampa da alavanca (trocador esquerdo)	19
Ajuste do cabo do câmbio dianteiro	23
<b>Modo de fricção do câmbio direito</b>	<b>24</b>
<b>Diagrama e peças</b>	<b>26</b>

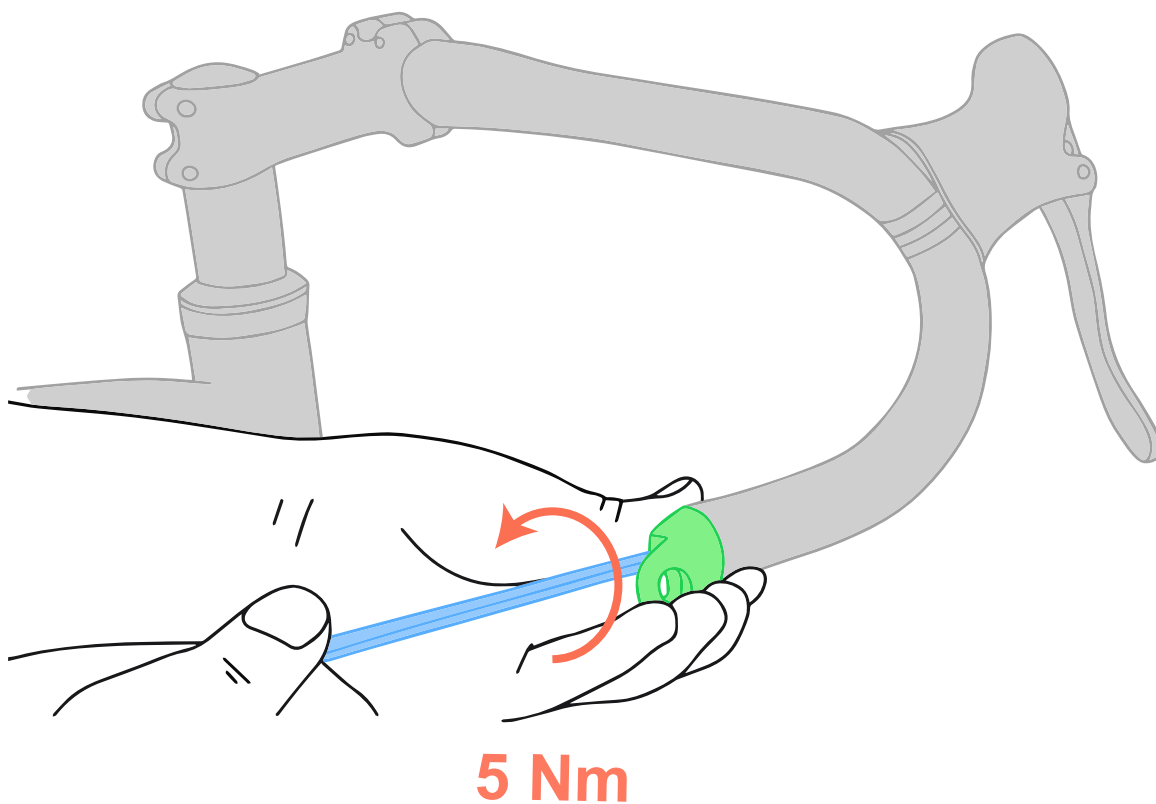
# Ferramentas

1. Torquímetro
2. Bits 4mm e 5mm
3. Kit de chave Allen
4. Cortador de cabo



# 1. Instalação da base da alavanca

Insira a base na extremidade do guia e use uma chave Allen de 5 mm para girar o parafuso de fixação da base no sentido anti-horário para apertá-lo (5 Nm).



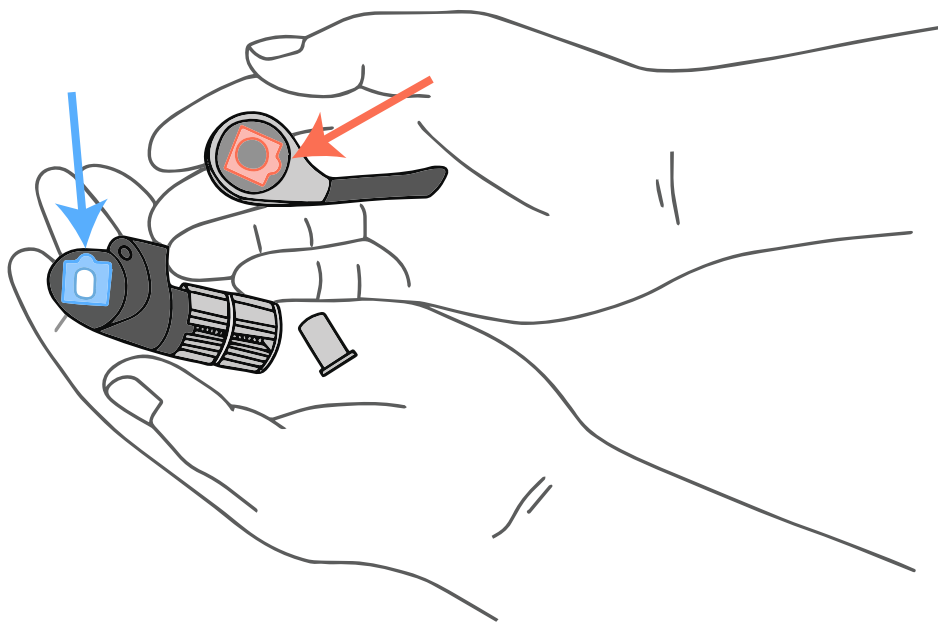
## 2. Montagem da alavanca

Parte I

Alinhe o **semicírculo** no corpo da alavanca com o lado do **quadrado** voltado para a parte inferior do guidão.



### Alavanca direita

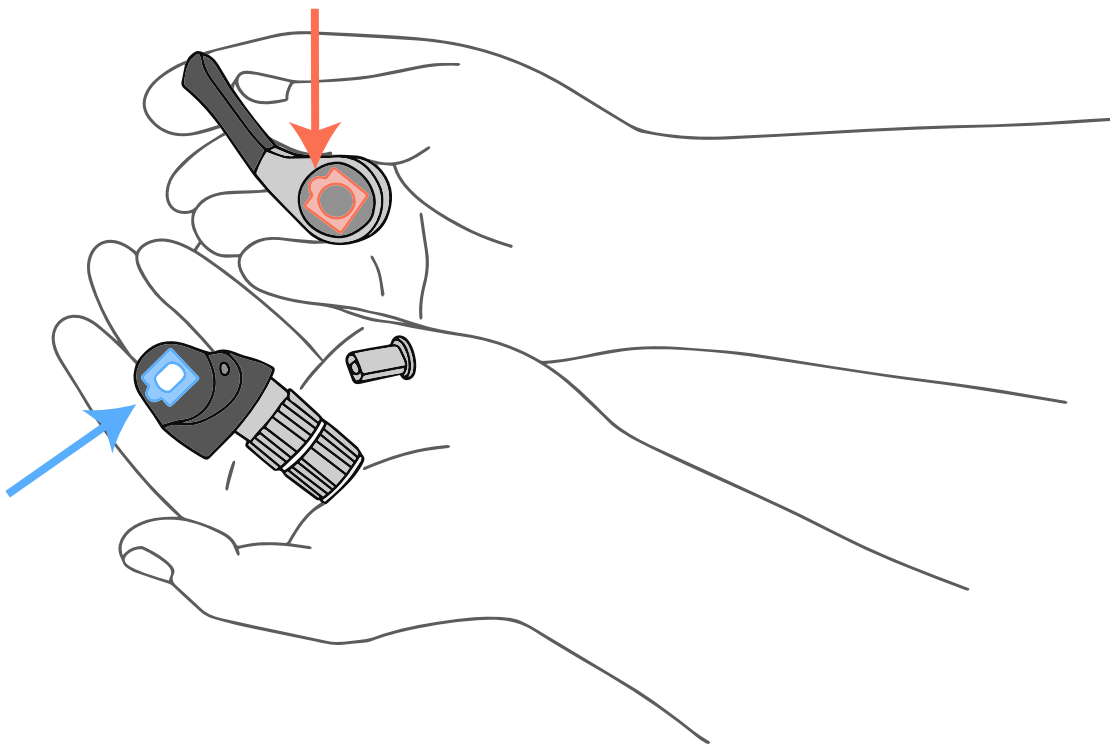


## 2. Montagem da alavanca

Parte II



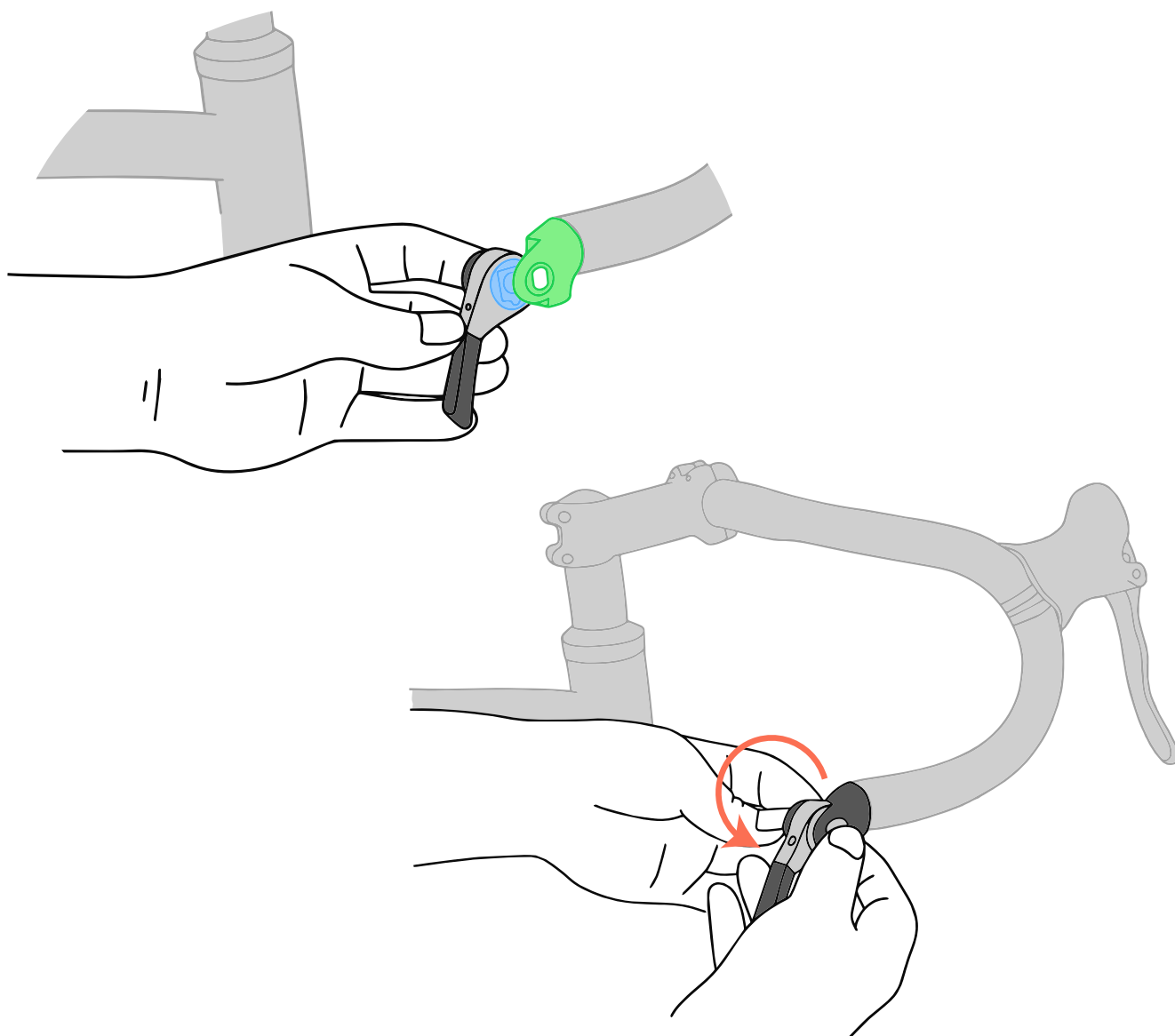
### Alavanca esquerda



## 2. Montagem da alavanca

Parte III

Alinhe o corpo da alavanca com a base, insira a porca e gire o parafuso de fixação no sentido horário para apertar.





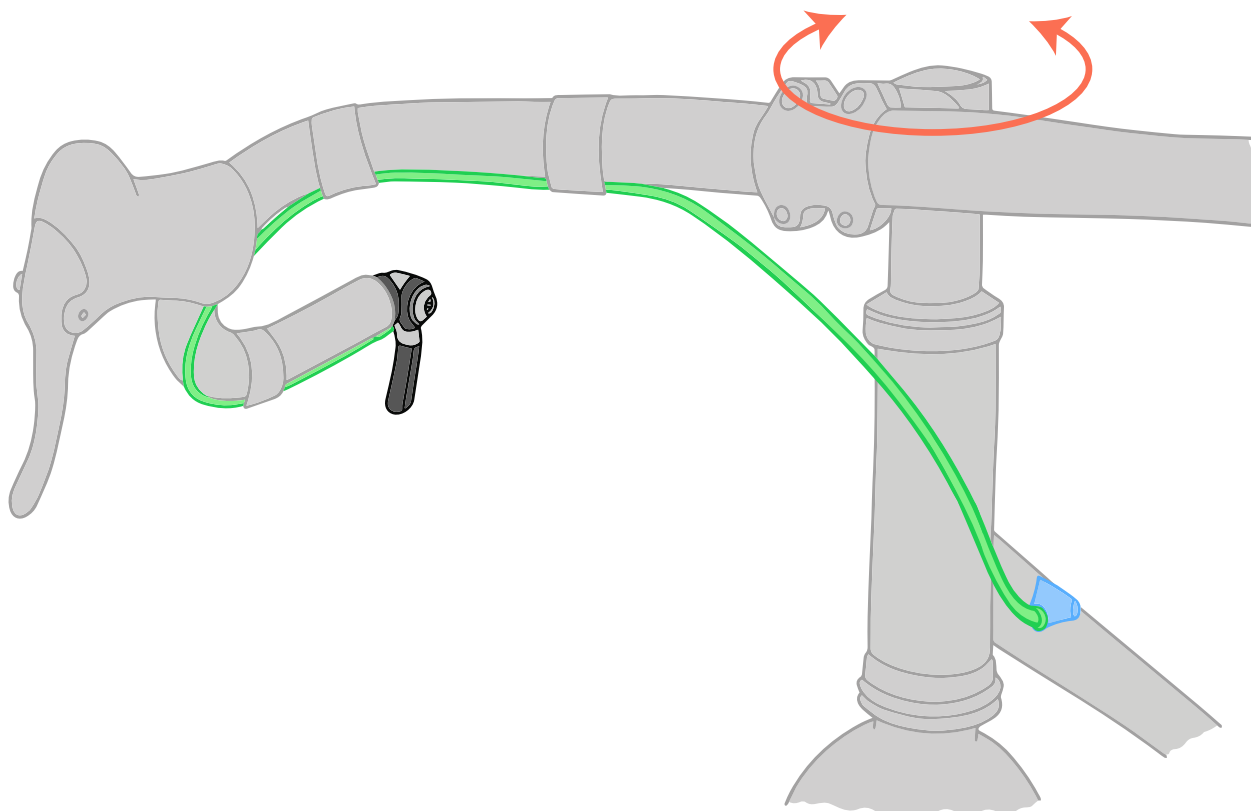
### 3. Dimensionamento e trajeto do conduíte

Parte I



**Cada bicicleta é diferente - consulte as instruções da sua bicicleta para o roteamento adequado dos cabos.**

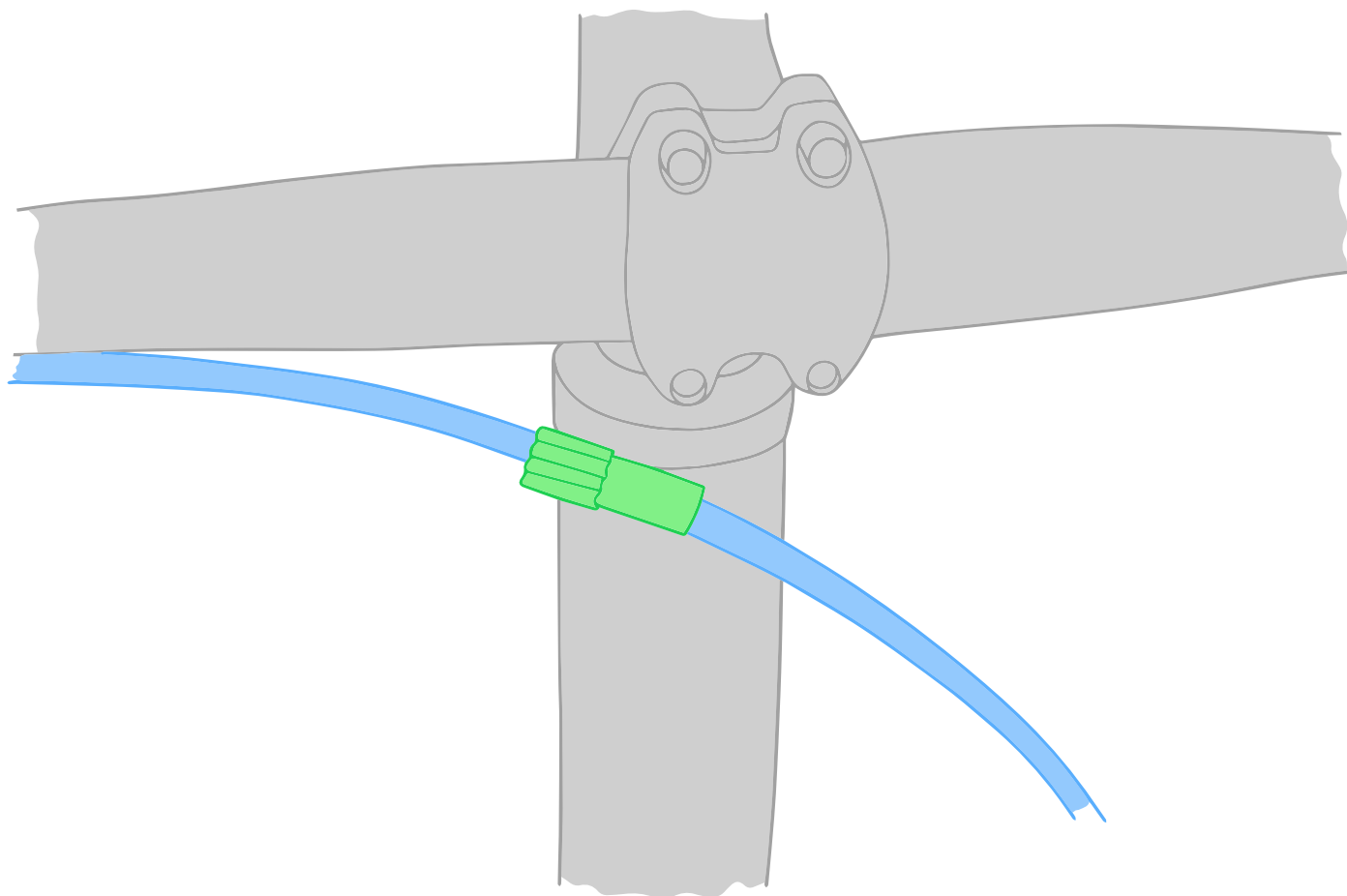
Corte o conduíte de modo que seja longo o suficiente para alcançar da alavanca até o primeiro batente do **invólucro** com o guidão virado. Suavize as curvas acentuadas do conduíte para melhor desempenho de deslocamento.



### 3. Dimensionamento e trajeto do conduíte

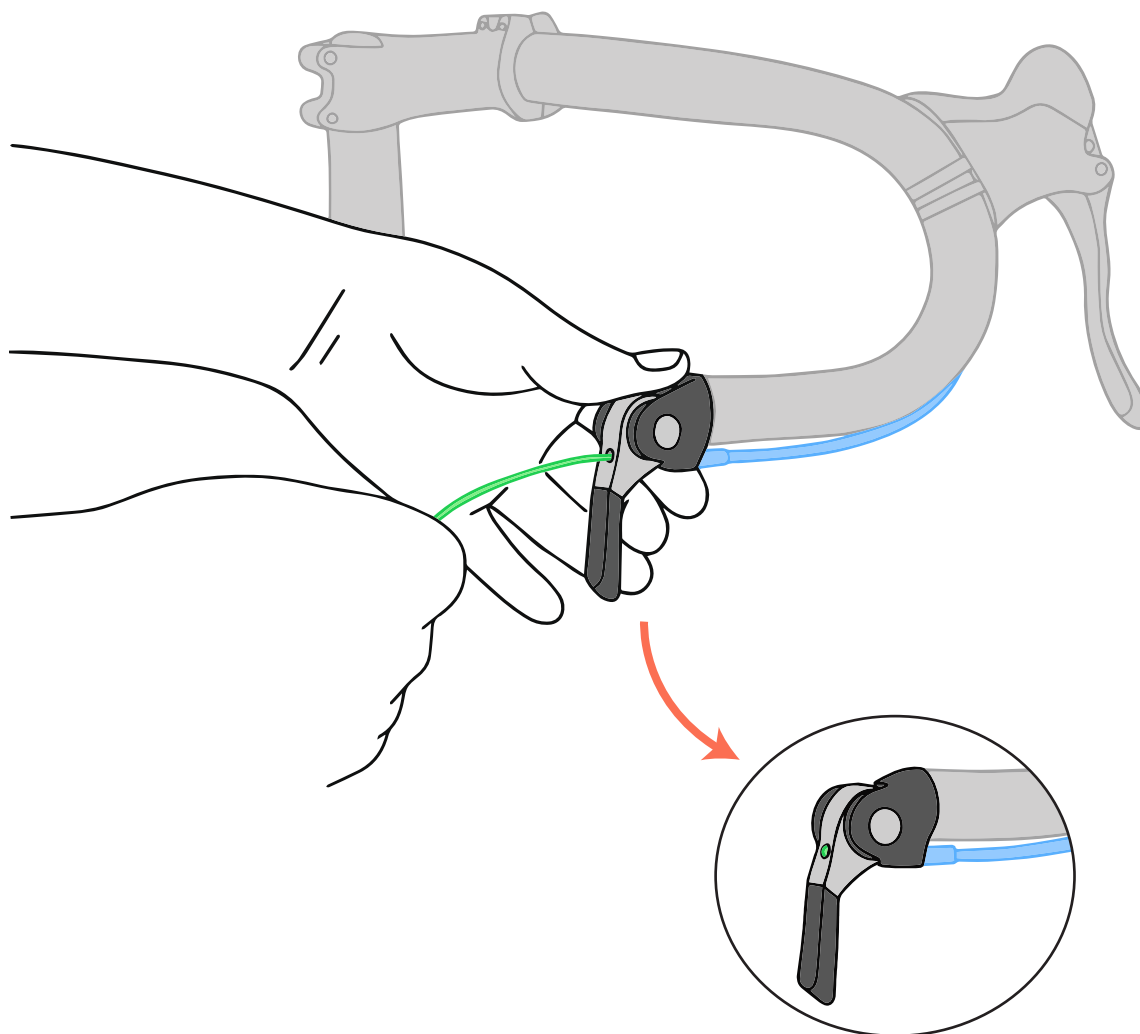
Parte II

Se você estiver usando um câmbio de mountain bike que não tem um regulador de tensão e seu quadro não possui um, é indicado que você instale um regulador de tensão no conduíte.



## 4. Instalação do cabo (trocador direito)

Com a alavanca deslocada para a configuração mais baixa, insira o cabo através do **orifício** na parte traseira da alavanca e para fora através da unidade da base seguindo o condute.

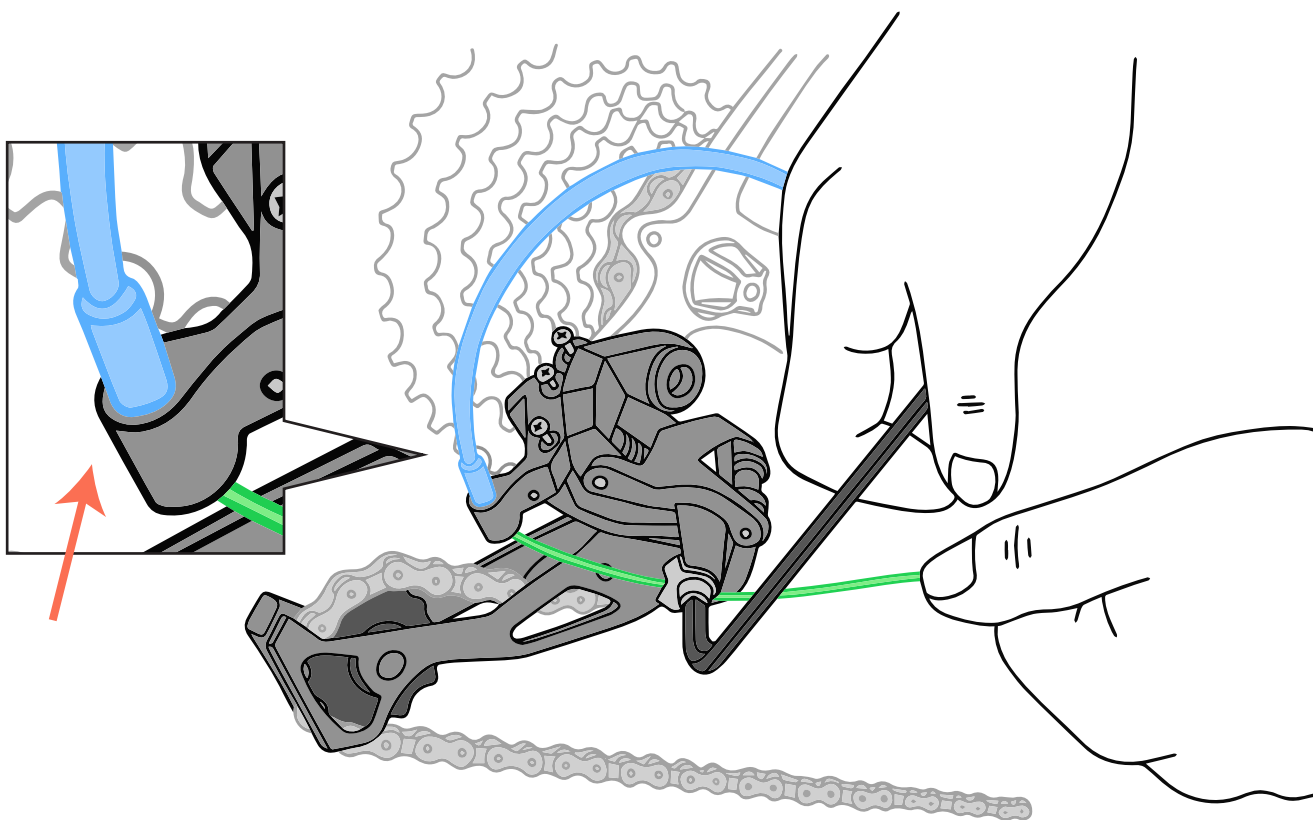


## 5. Fixação do cabo do câmbio traseiro

Parte I

Passo o cabo através do batente da caixa do câmbio traseiro, certificando-se de que a caixa está totalmente inserida no batente.

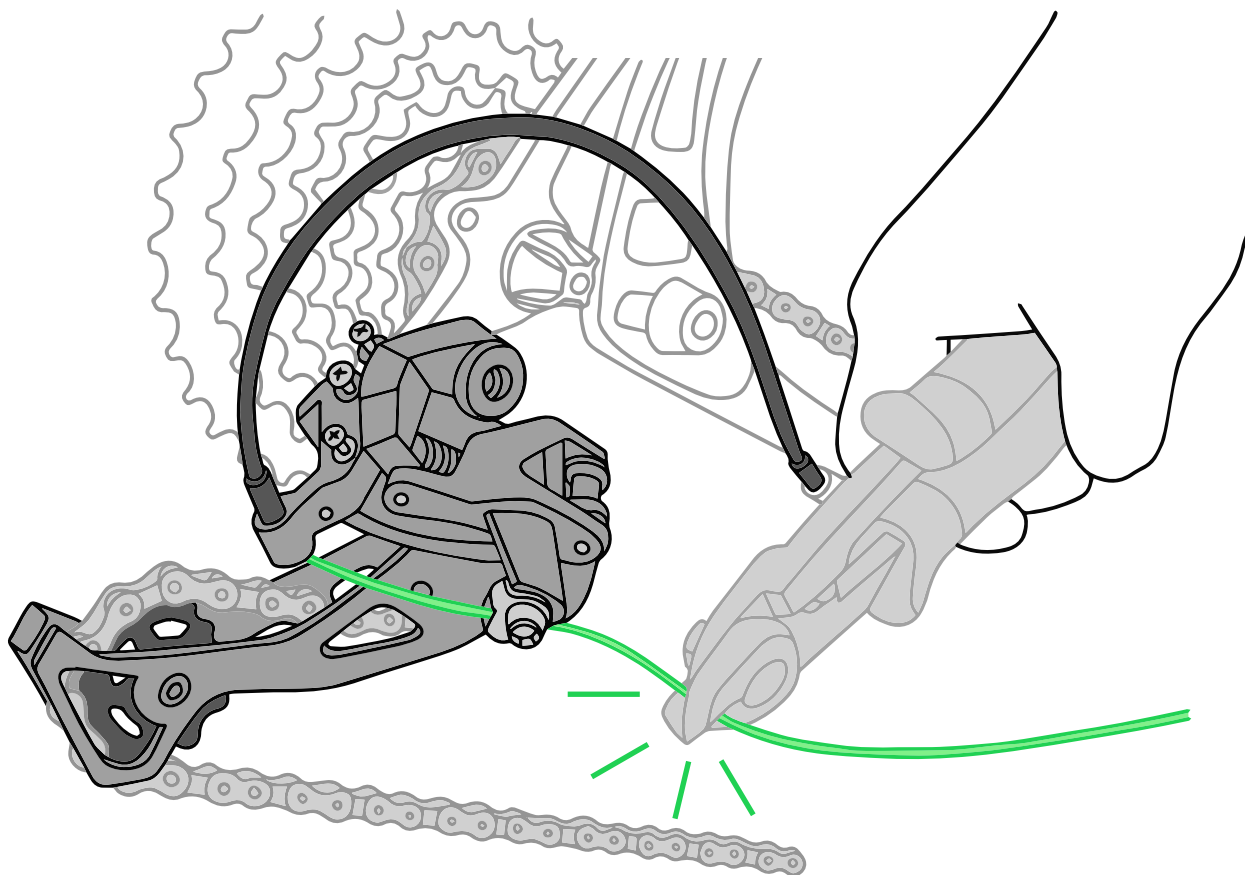
Puxe o cabo firmemente passando pelo ponto de fixação do cabo e aperte de acordo com a especificação de torque do câmbio.



## 5. Fixação do cabo do câmbio traseiro

Parte II

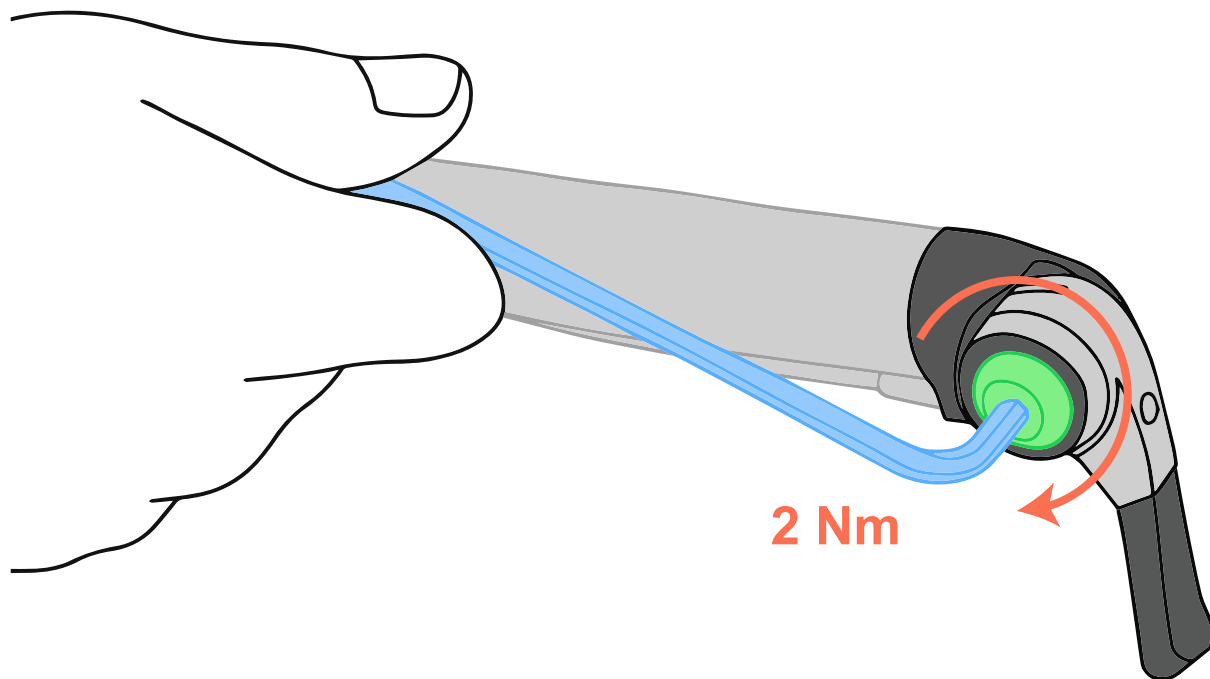
Corte a extremidade do cabo e fixe um terminal.



## 6. Ajuste de torque (trocador direito)

Parte I

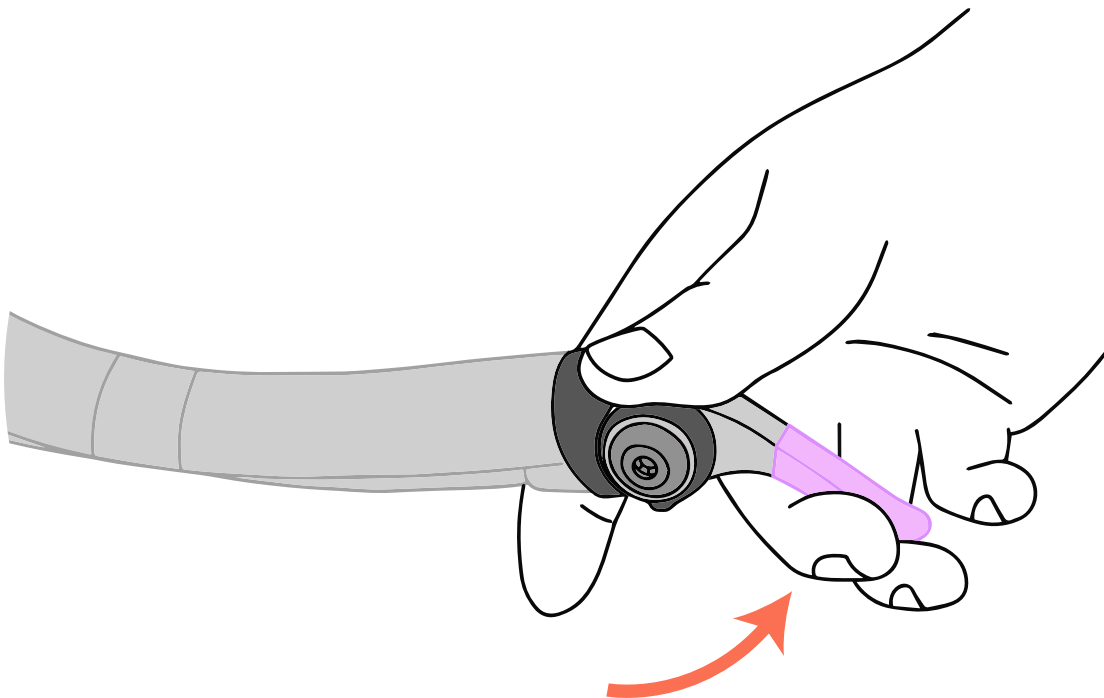
Aperte a tampa de torque na alavanca (2 Nm) usando uma chave Allen de 4 mm.



## 6. Ajuste de torque (trocador direito)

Parte II

Mude a alavanca no sentido anti-horário para a próxima marcha sem mover os pedais.



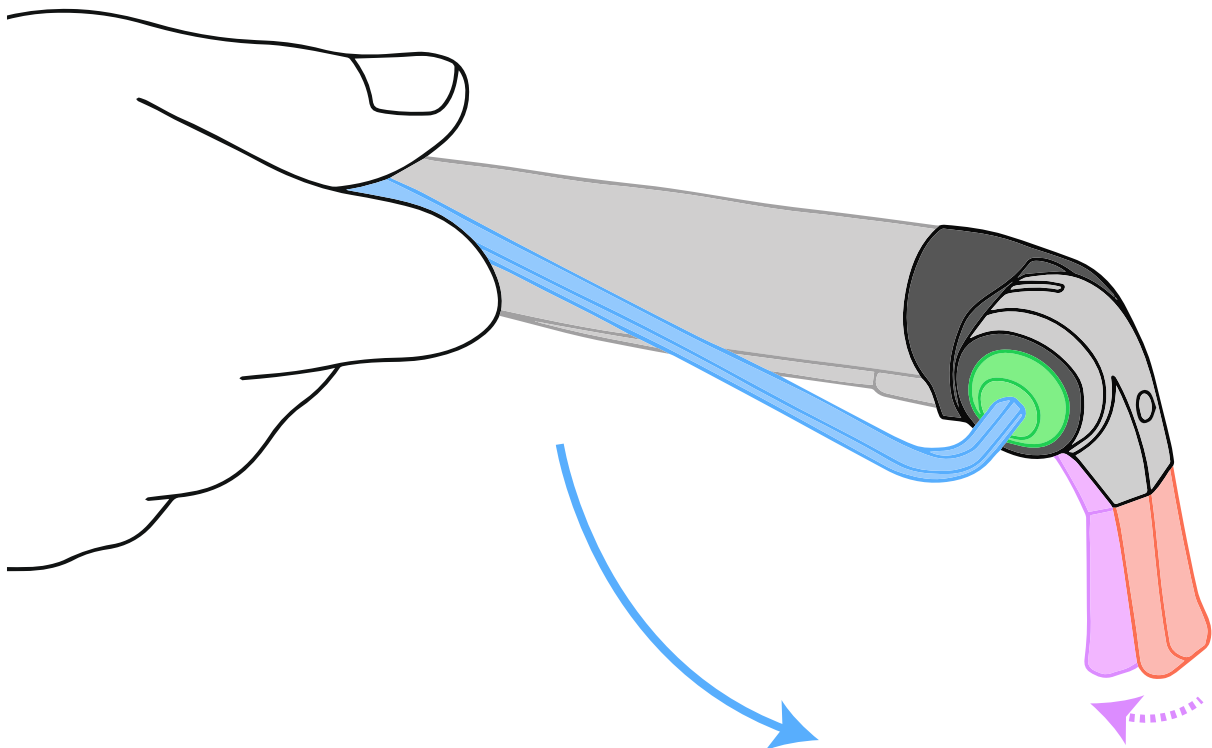
## 6. Ajuste de torque (trocador direito)

Parte III

Mude a alavanca uma marcha para cima a partir da posição mais baixa sem pedalar para avançar a corrente. Em seguida, afrouxe a tampa de torque com a chave Allen de 4 mm até que a alavanca retorne à posição inicial.



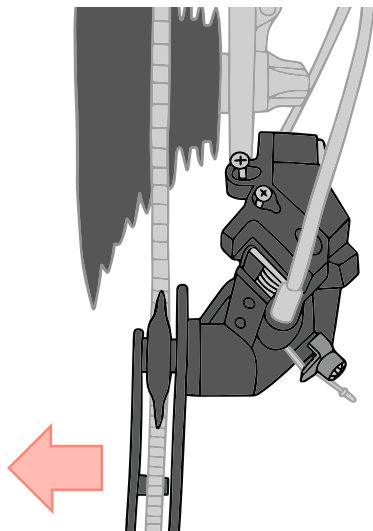
**Se for necessário adicional do esforço para deslocamento, aperte ou afrouxe a tampa de torque conforme necessário.**



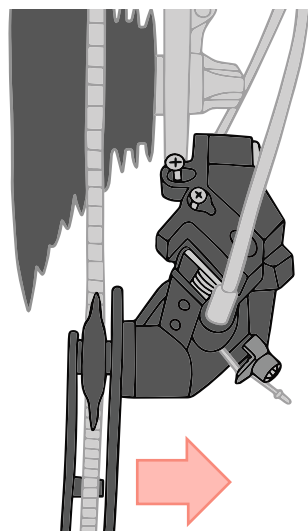
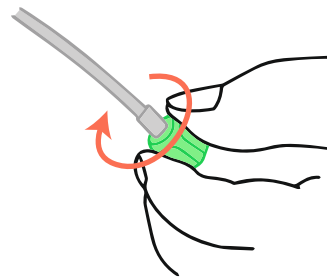


## 7. Ajuste de troca do câmbio traseiro

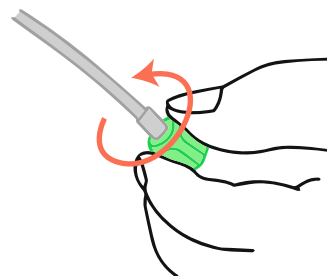
Agora faça várias mudanças subindo e descendo marchas. Se estiver lento para mover para um cog maior, gire o regulador de tensão no sentido anti-horário. Se a mudança demorar para ocorrer para um cog menor, gire o regulador de tensão no sentido horário.



Lento para mudar para cogs maiores

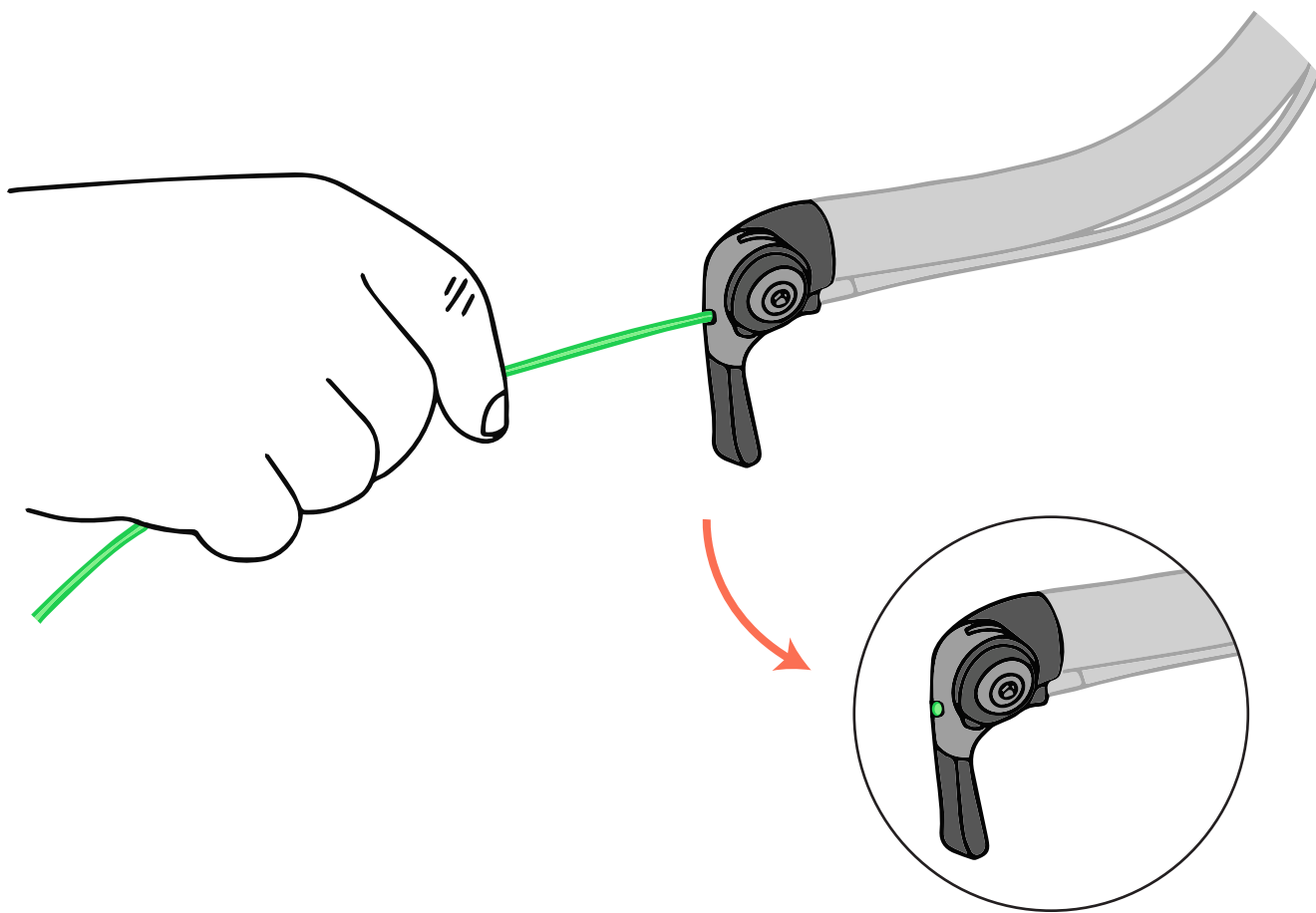


Lento para mudar para cogs menores



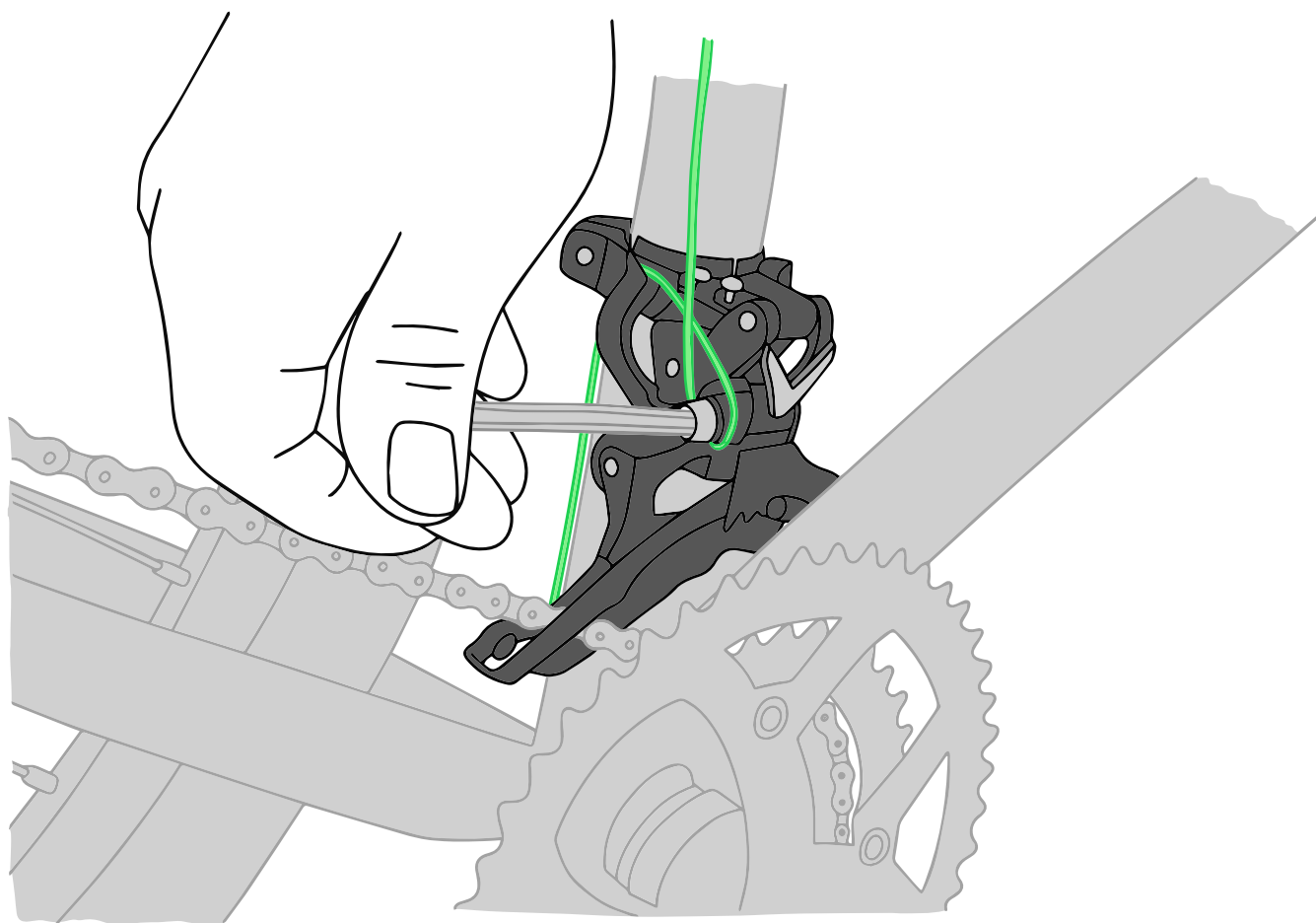
## 8. Instalação do cabo (trocador esquerdo)

Com a alavanca deslocada para a configuração mais baixa, insira o cabo através do orifício na parte traseira do trocador e para fora da base seguindo o conduto.



## 9. Fixação do cabo do câmbio dianteiro

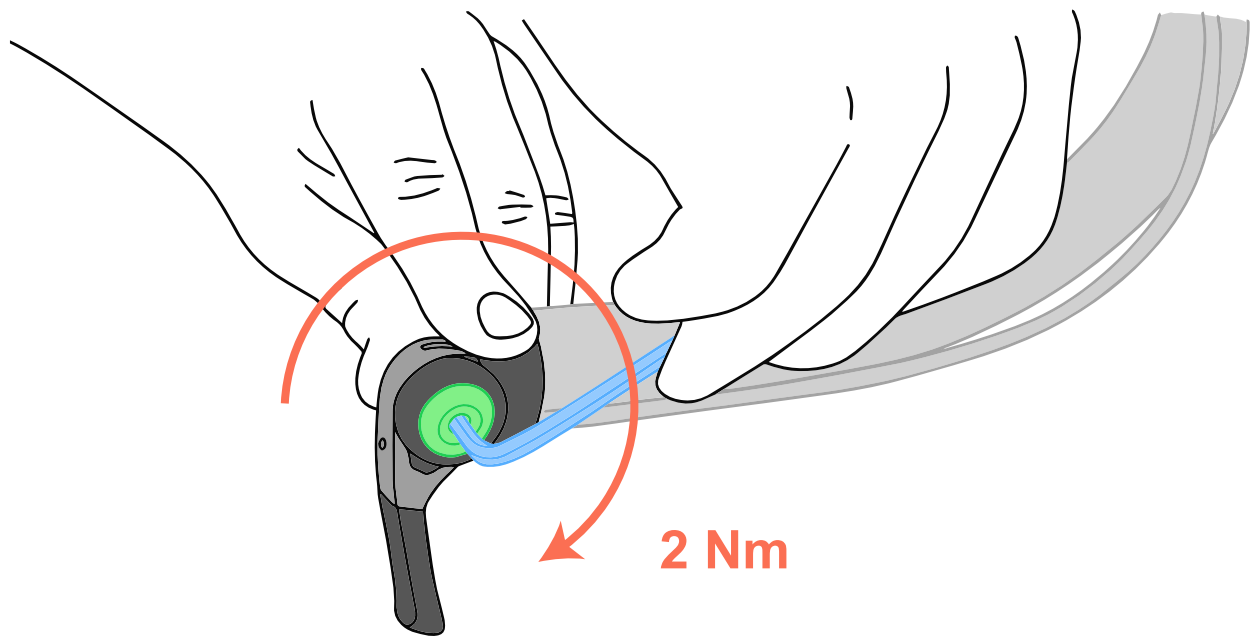
Passo o cabo pelo conduto e prenda ao câmbio dianteiro de acordo com as instruções. Corte o excesso de cabo e fixe um terminal do cabo. Certifique-se que o cabo está passando corretamente pela aresta de fixação do câmbio dianteiro.



## 10. Ajuste da tampa da alavanca (esquerda)

Parte I

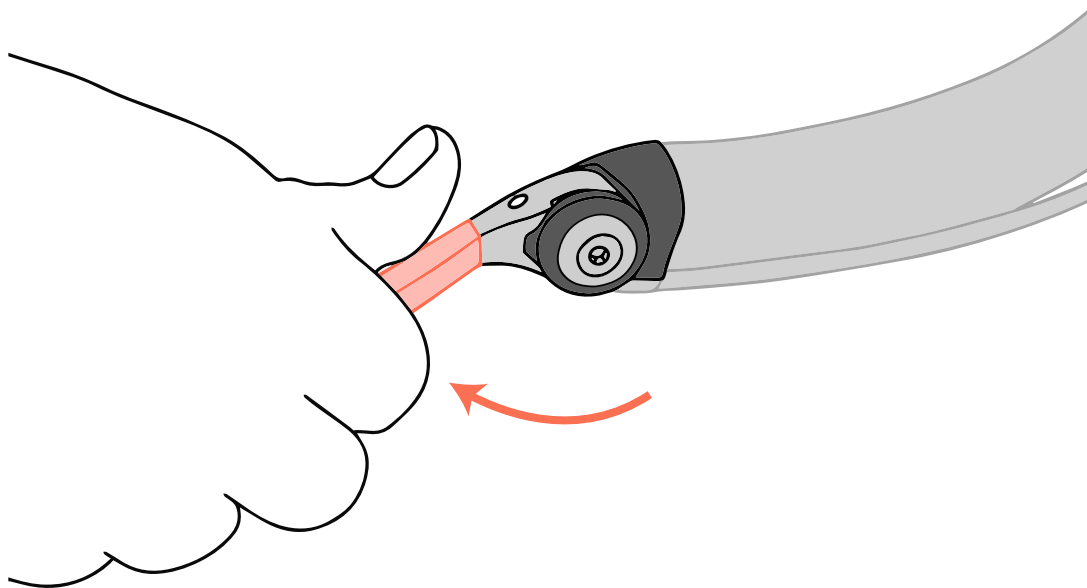
Aperte a tampa de torque com uma chave Allen de 4 mm (2 Nm).



## 10. Ajuste da tampa da alavanca (esquerda)

Parte II

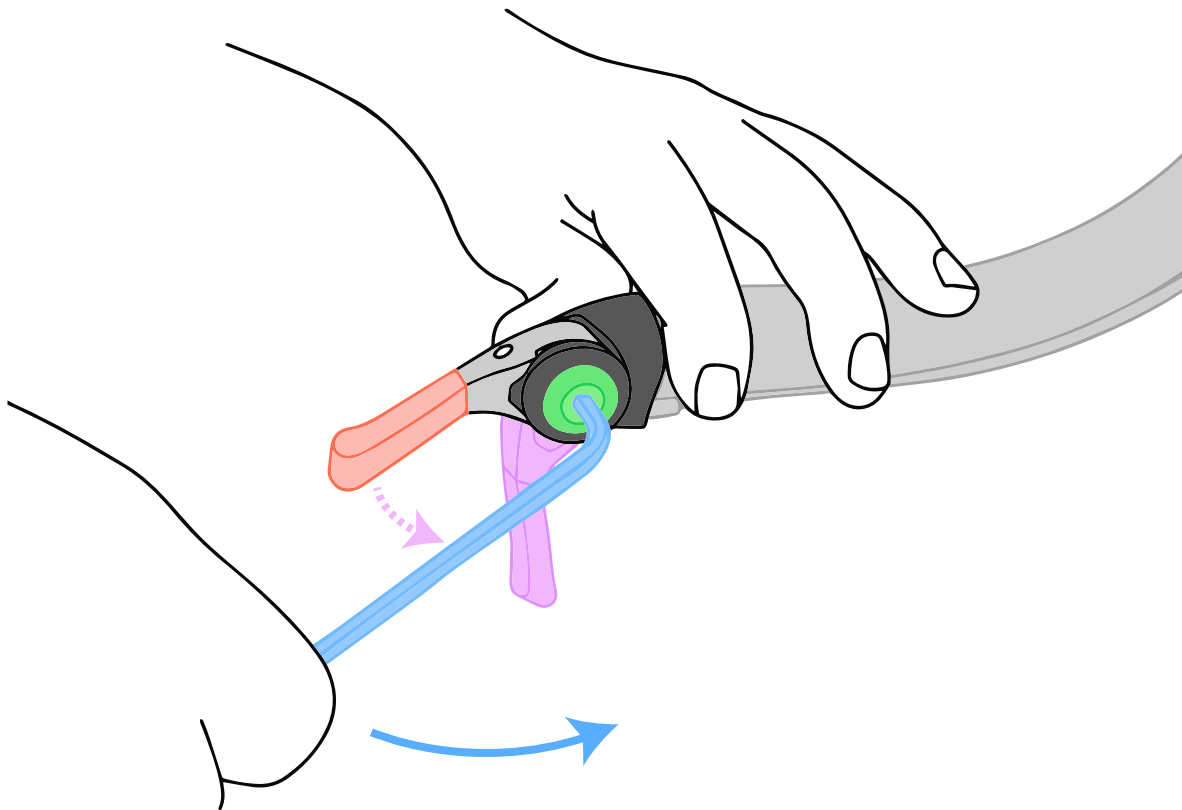
Gire a alavanca no sentido horário para mudar para uma coroa maior sem mover os pedais.



## 10. Ajuste da tampa da alavanca (esquerda)

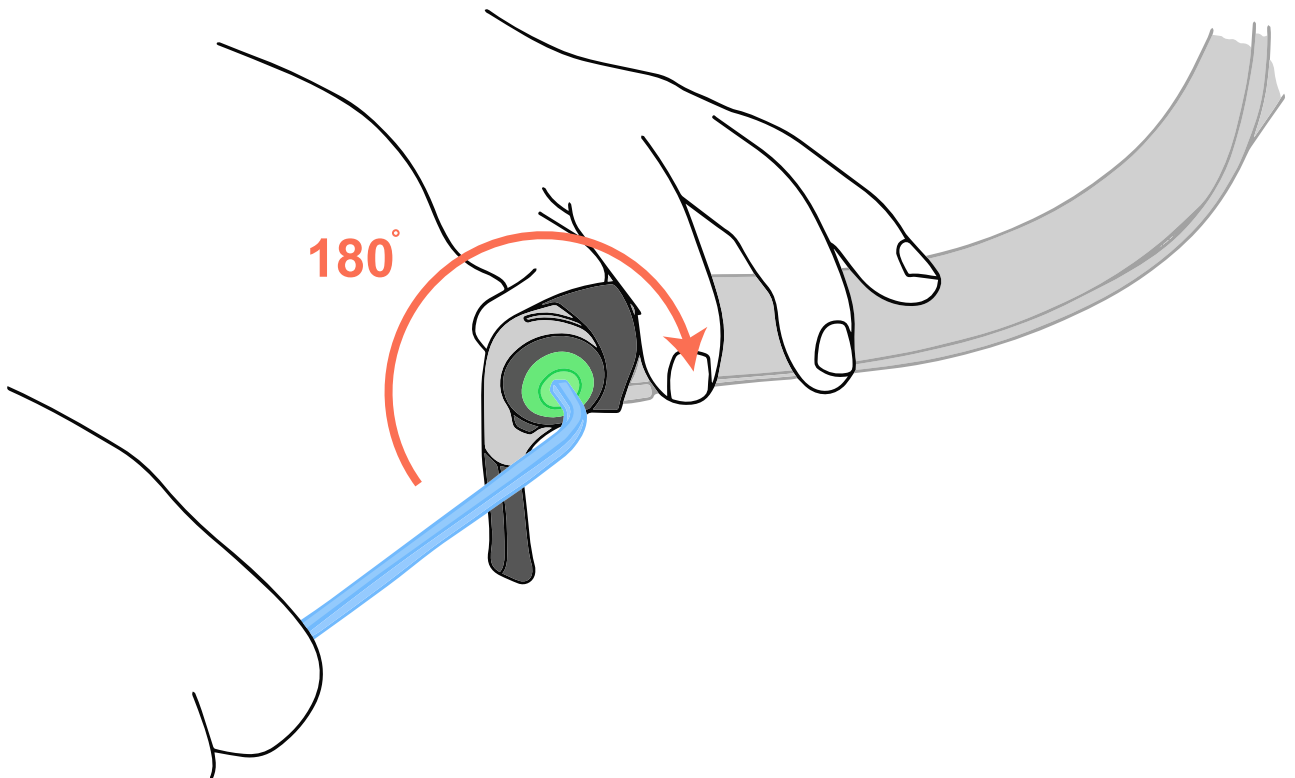
Parte III

Afrouxe a tampa da alavanca com uma chave Allen de 4 mm até que a alavanca comece a se mover.



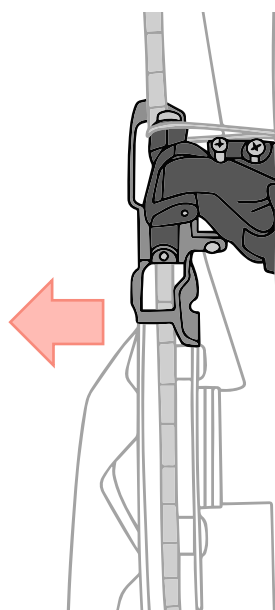
## 10. Ajuste da tampa da alavanca (esquerda) Parte IV

Reaperte a tampa da alavanca com uma chave Allen de 4 mm em meia rotação.

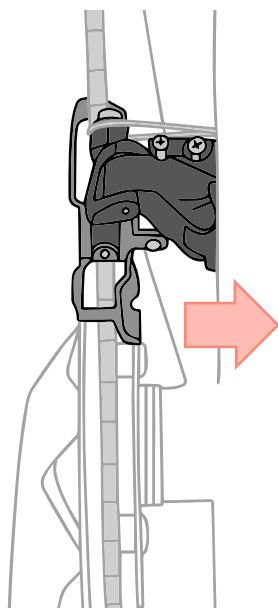
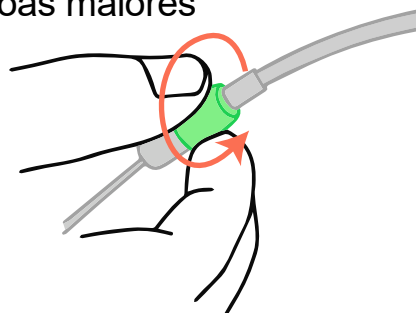


# 11. Ajuste do cabo do câmbio dianteiro

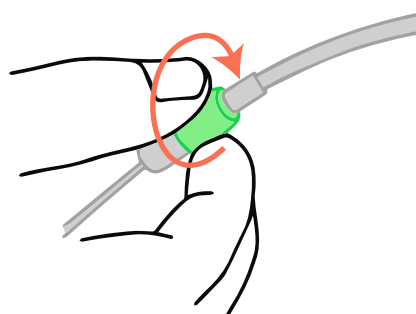
Se a mudança for lenta para passar para uma coroa maior, gire o regulador de tensão no sentido anti-horário. Se a mudança for lenta para passar para uma coroa menor, gire o regulador de tensão no sentido horário.



Lento para mudar para coroas maiores



Lento para mudar para coroas menores

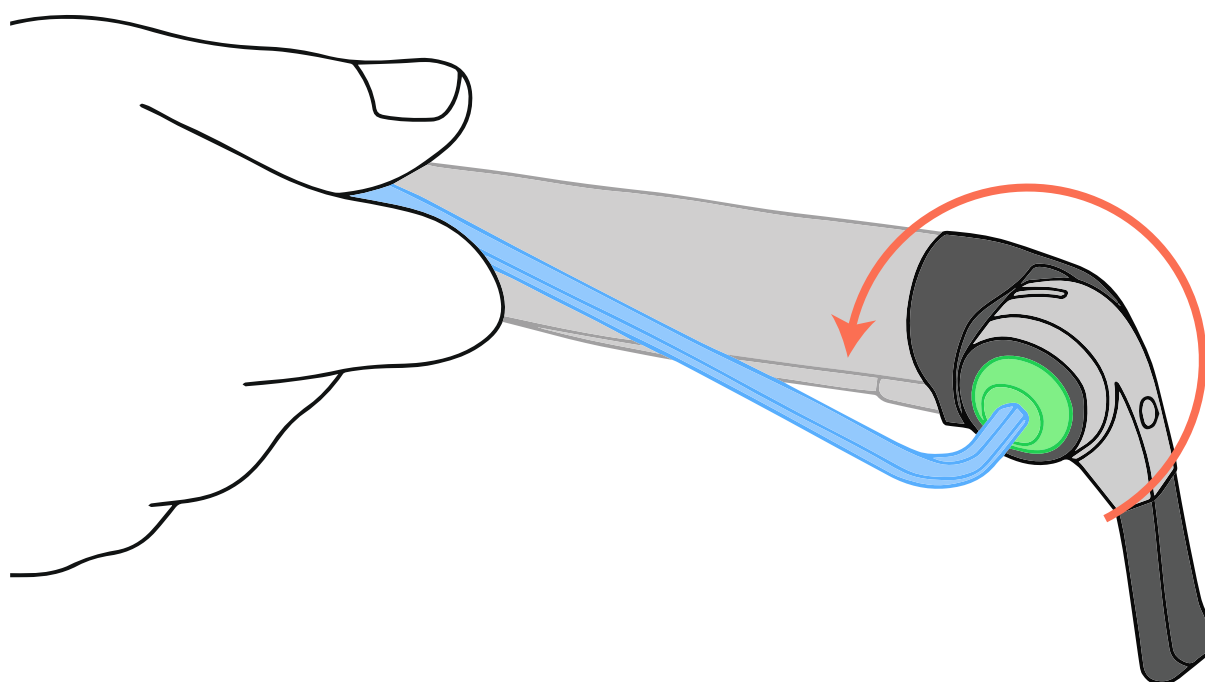




## Modo de fricção do câmbio direito

Parte I

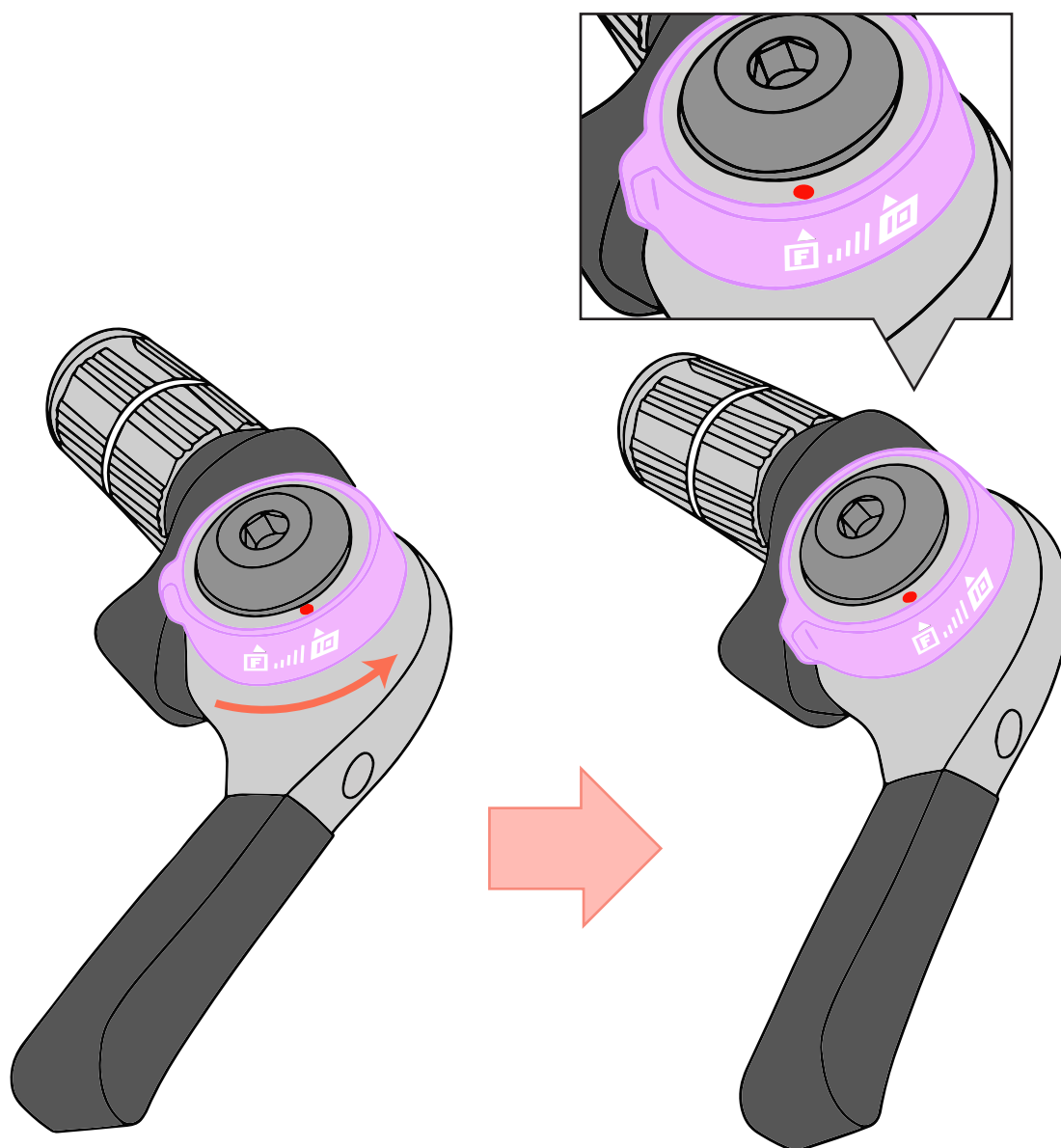
Para fazer a mudança do modo inicial para o modo de fricção na alavanca direita, afrouxe a tampa de torque com uma chave Allen de 4 mm.



## Modo de fricção do câmbio direito

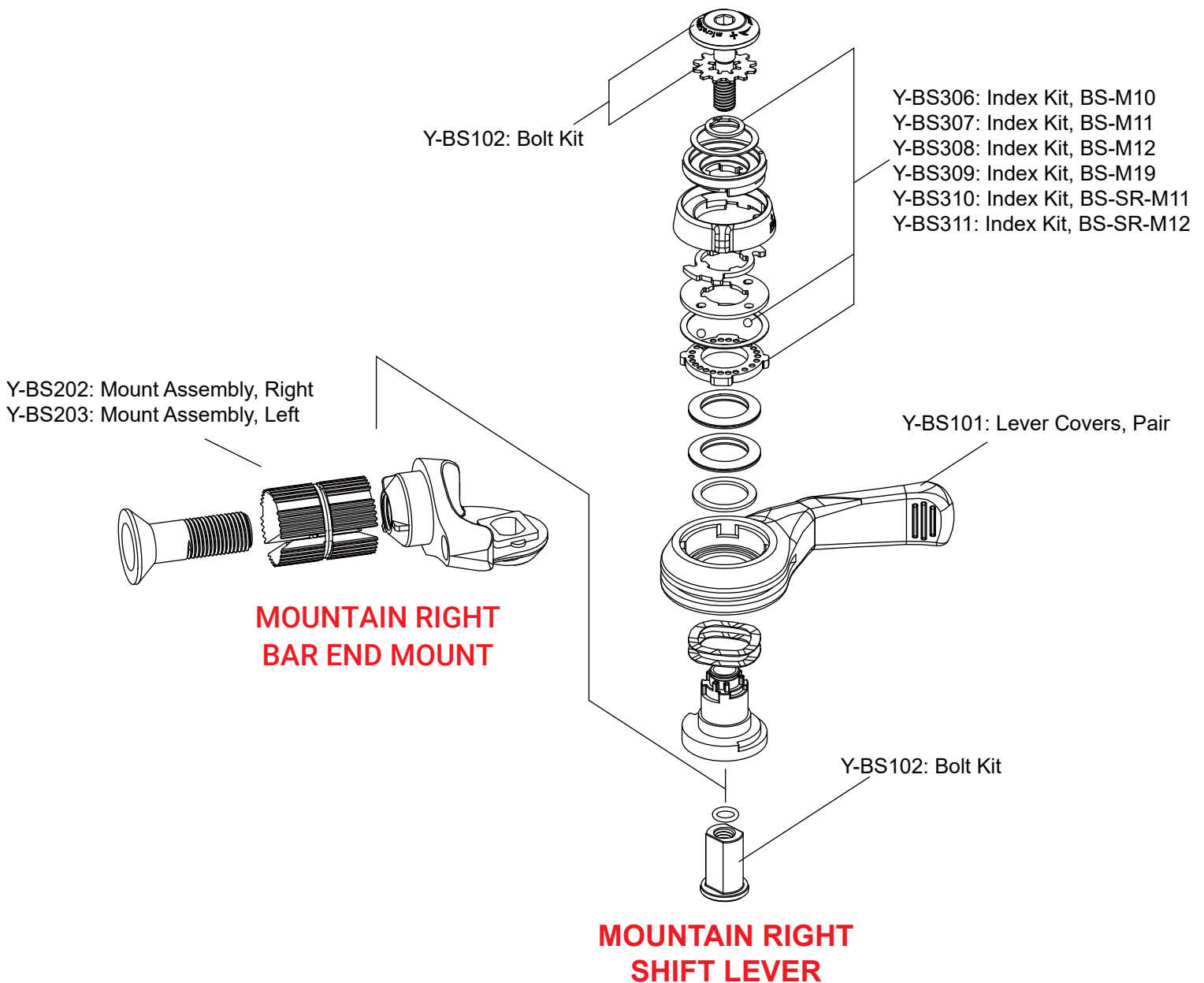
Parte II

Gire o **dial** sob a tampa de torque até que o ícone de fricção se alinhe com o ponto vermelho. Aperte a tampa de torque (2 Nm), afrouxe até que a alavanca se mova e, em seguida, aperte novamente com meia volta.



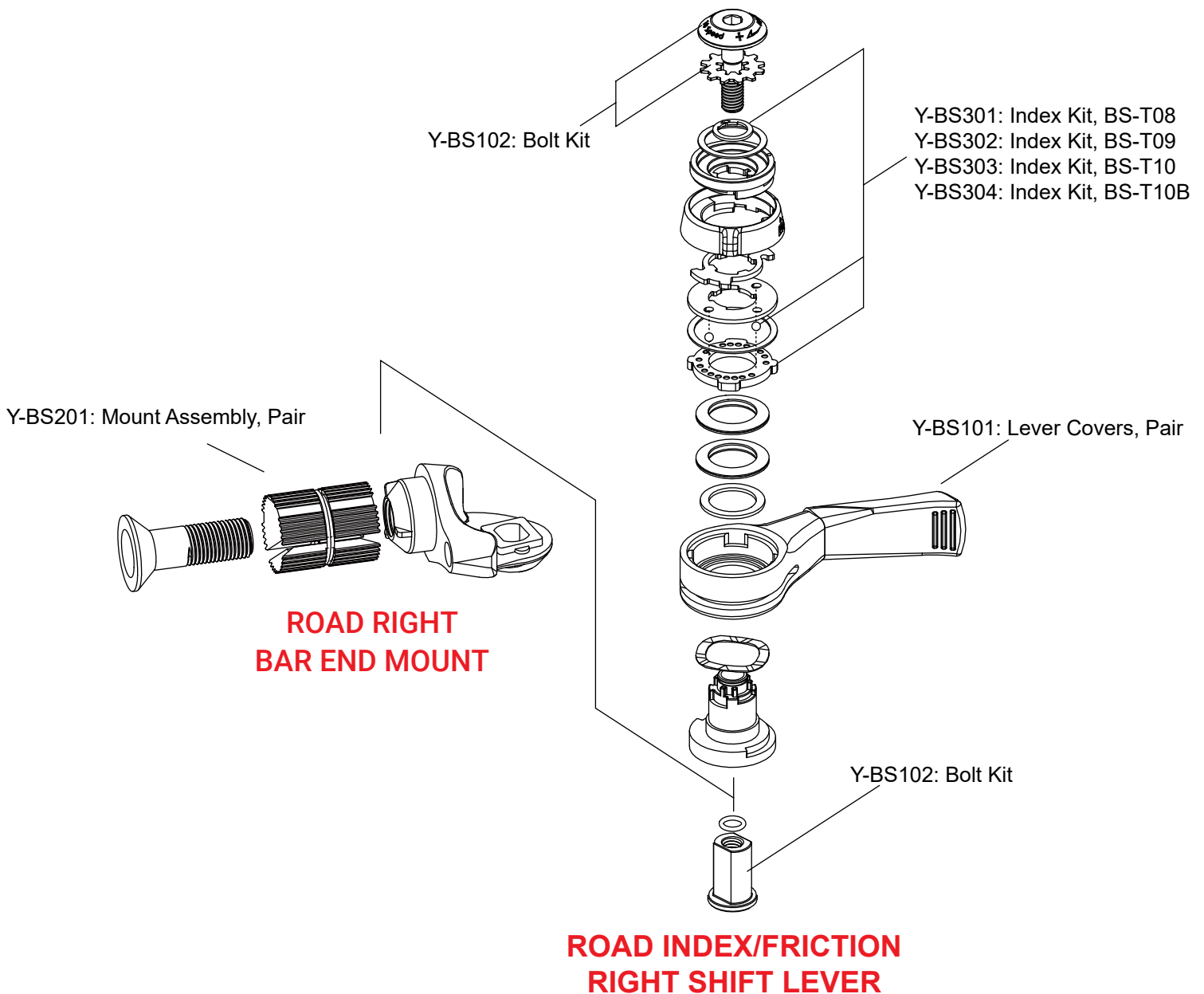


Modelos aplicáveis: BS-M12, BS-M11, BS-M10, BS-M19,  
BS-SR-M12, BS-SR-M11



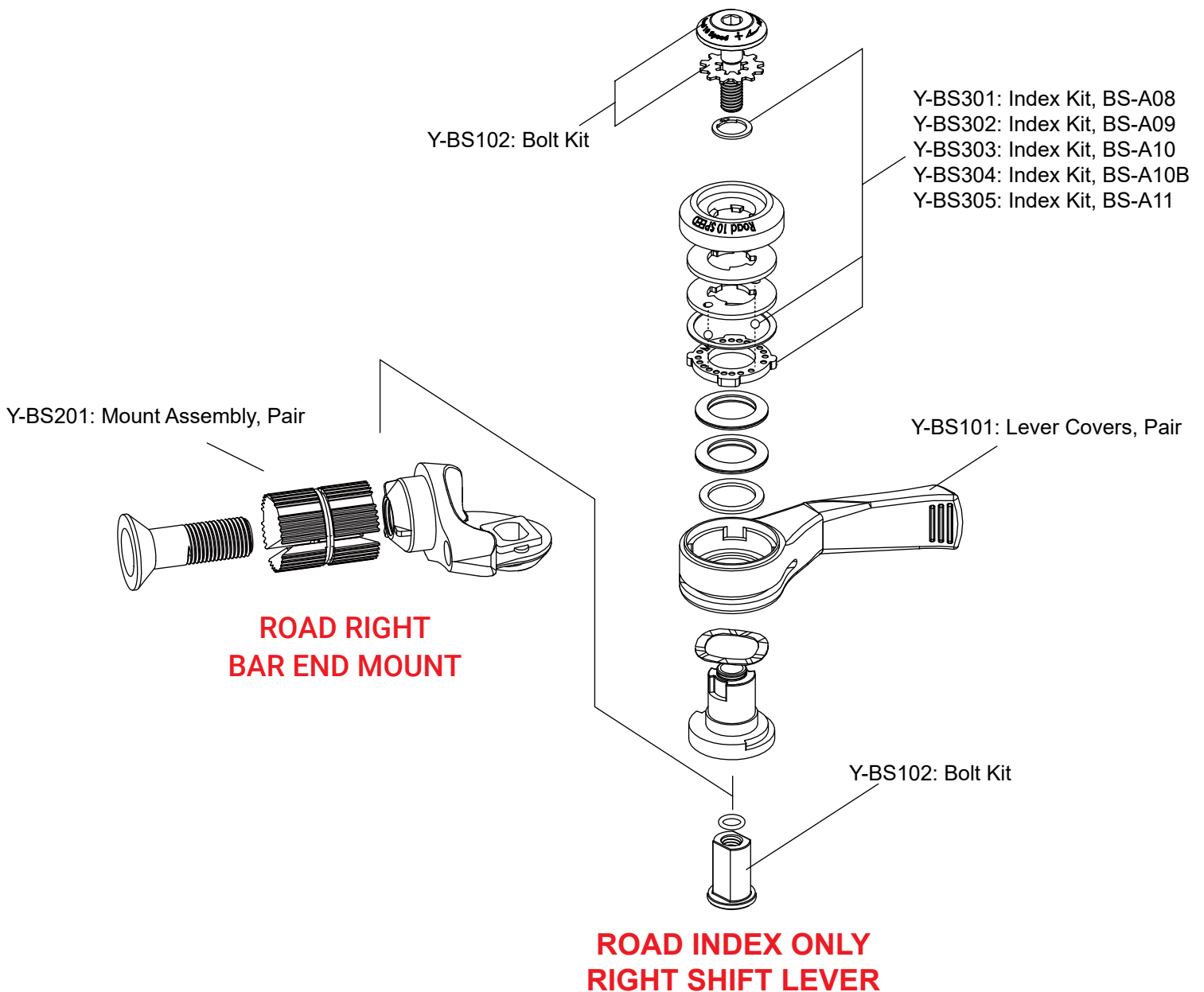


Modelos aplicáveis: BS-A11, BS-A10B, BS-A10, BS-A09, BS-A08





Modelos aplicáveis: BS-A11, BS-A10B, BS-A10, BS-A09, BS-A08



# microSHIFT

---

[www.microSHIFT.com.br](http://www.microSHIFT.com.br)

**Contato**  
[microshift@microshift.com.br](mailto:microshift@microshift.com.br)