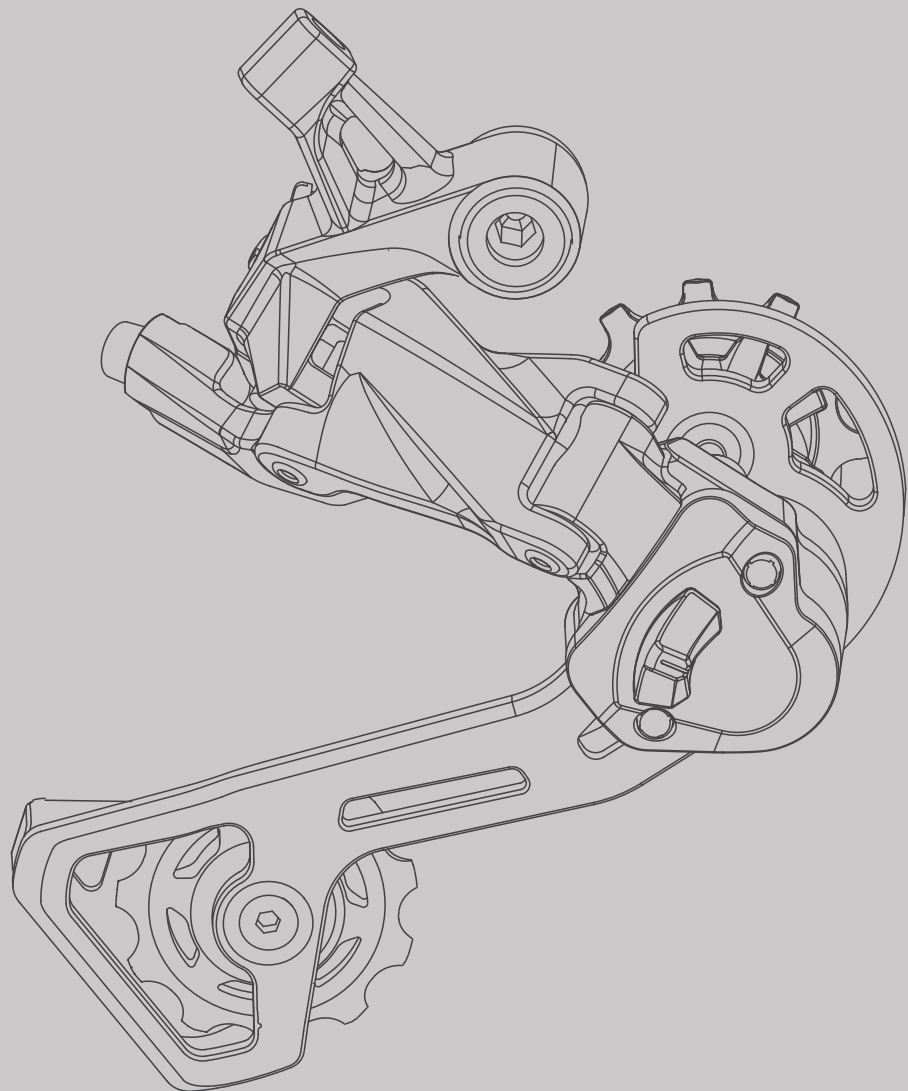


# microSHIFT

## Instalação do câmbio traseiro Advent

# ADVENT



# ATENÇÃO



## LEMBRE-SE

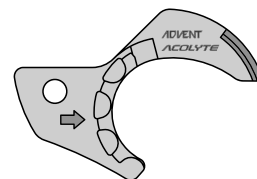
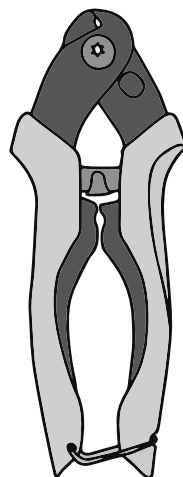
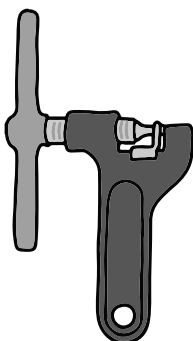
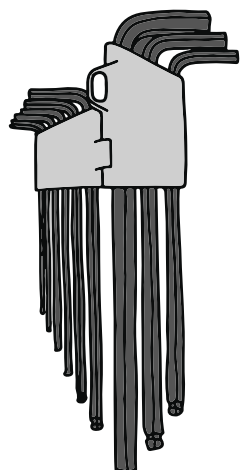
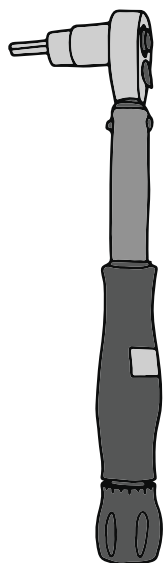
Antes de instalar qualquer produto microSHIFT, por favor leia com atenção todas as instruções e procedimentos. Instalações feitas com técnicas e ferramentas que não sejam as indicadas podem resultar em falhas no funcionamento e acidentes. Se você tiver alguma dúvida sobre os procedimentos de instalações por favor contate-nos ou consulte um mecânico de bicicletas profissional.

# ÍNDICE

<b>Ferramentas Necessárias</b>	<b>3</b>
<b>Instalação</b>	<b>4</b>
Instalação do câmbio	4
Parafuso limitador H	6
Conduíte de cabo de aço	7
Instalação do cabo de aço	9
Desligamento do estabilizador de corrente	13
Comprimento da corrente	14
Instalação de corrente	19
Ajuste do trocador de marchas	20
Ajuste do parafuso L	23
Ajuste do parafuso de tensionamento B	25

# Ferramentas

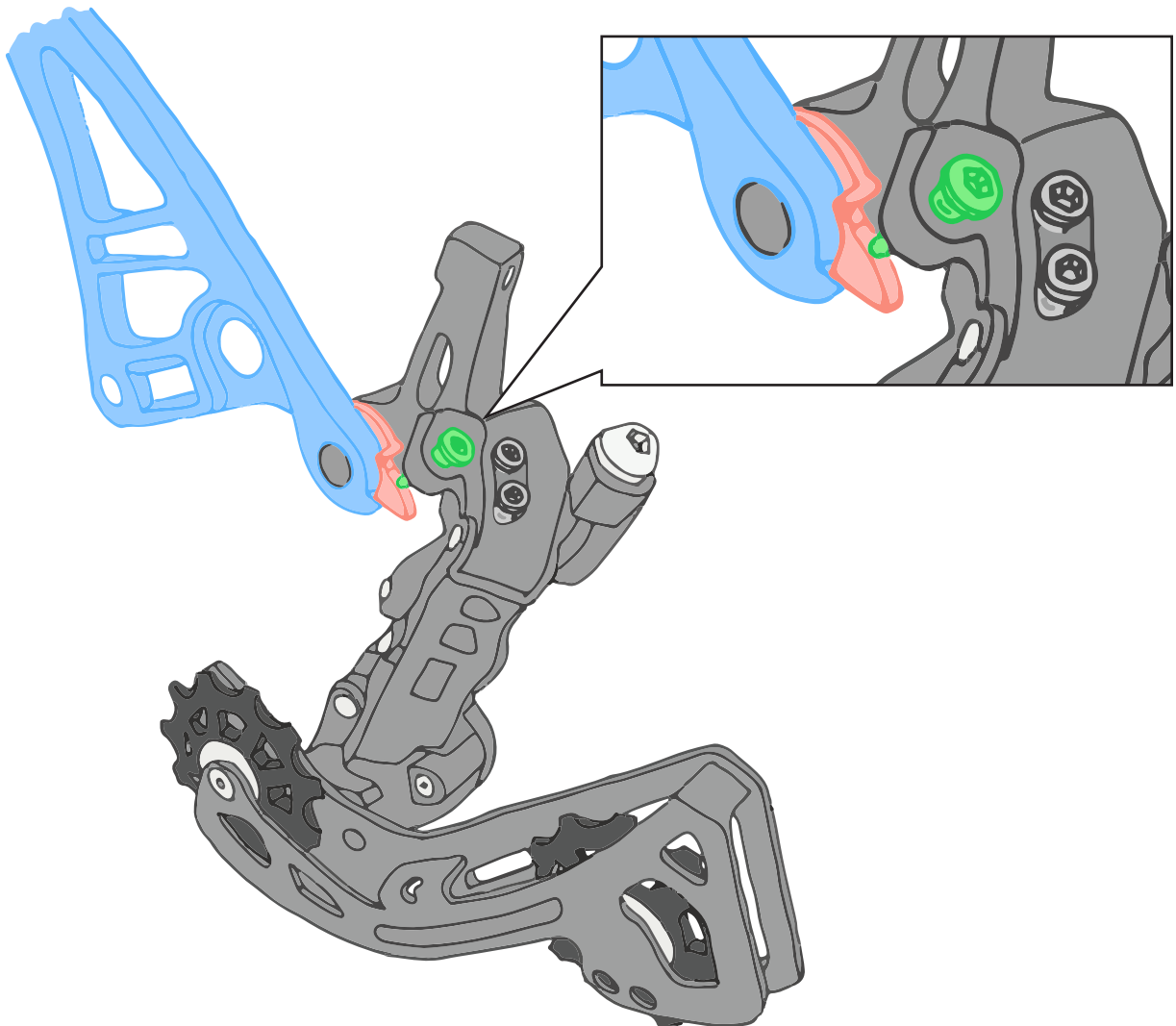
1. Torquímetro e bits 4mm e 5mm
2. Chaves Allen 4 mm e 5 mm
3. Chave de fenda
4. Chave de corrente
5. Cortador de cabo de aço
6. Trena ou fita métrica
7. Gabarito de ajuste (opcional)



# 1. Instalação do câmbio traseiro

Parte I

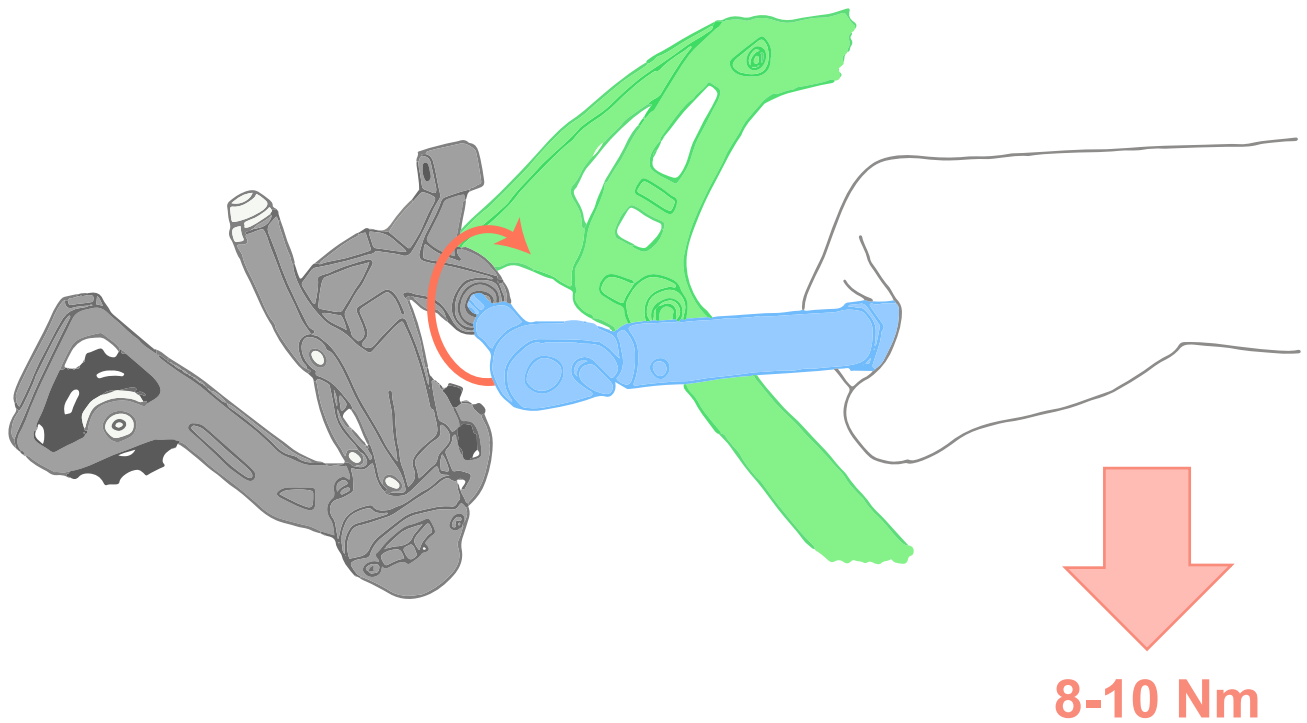
Instale o câmbio traseiro na gancheira do câmbio da sua bicicleta. Certifique-se que o parafuso tensionador B esteja perfeitamente posicionado e apoiando contra a gancheira do câmbio.



# 1. Instalação do câmbio traseiro

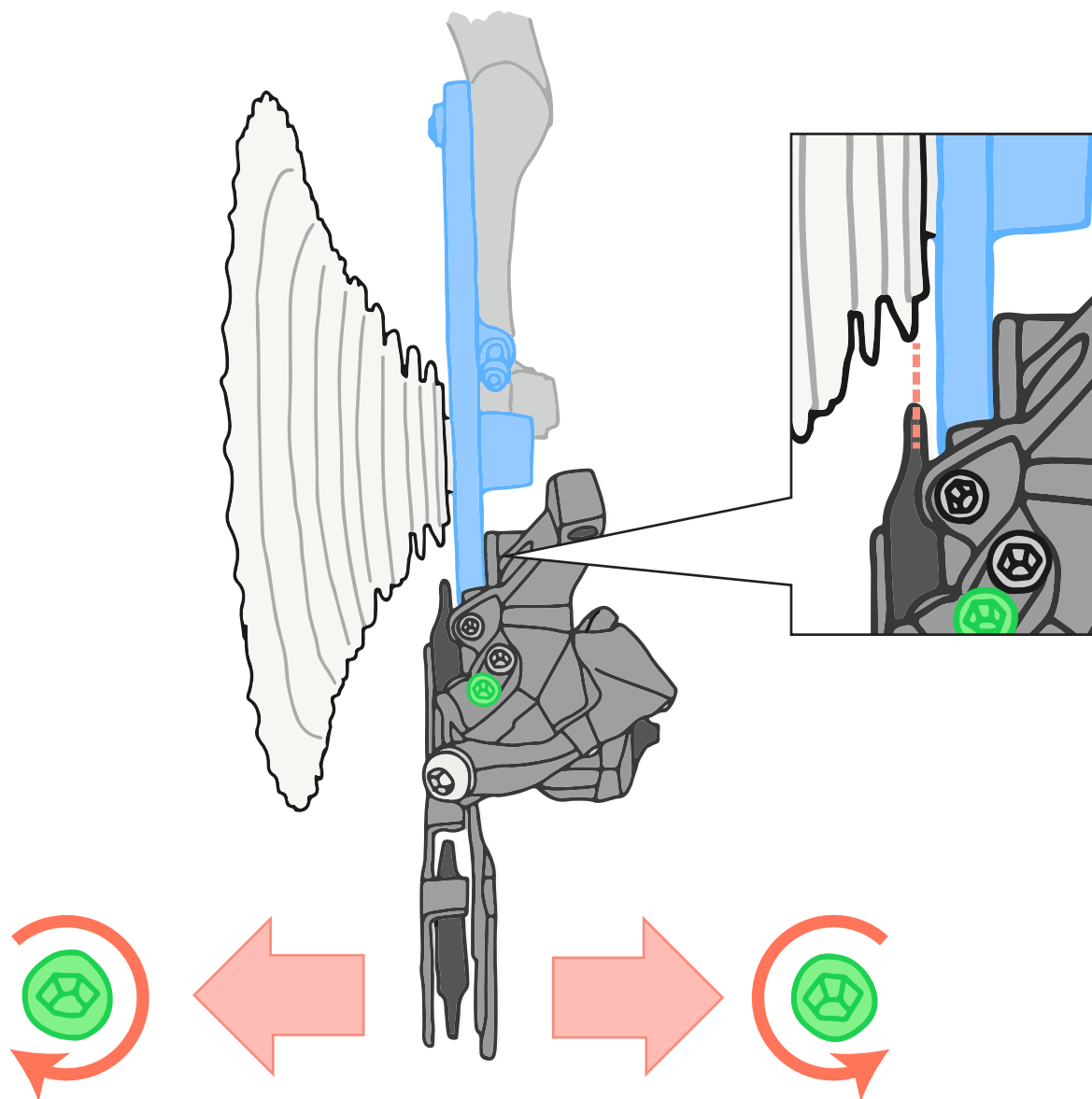
Parte II

Aperte o parafuso de fixação do câmbio traseiro utilizando o torquímetro ajustado entre 8-10Nm e um bit Allen 5mm. Depois verifique se o câmbio pode movimentar livremente e não ficou travado por este parafuso.



## 2. Ajuste do parafuso limitador H

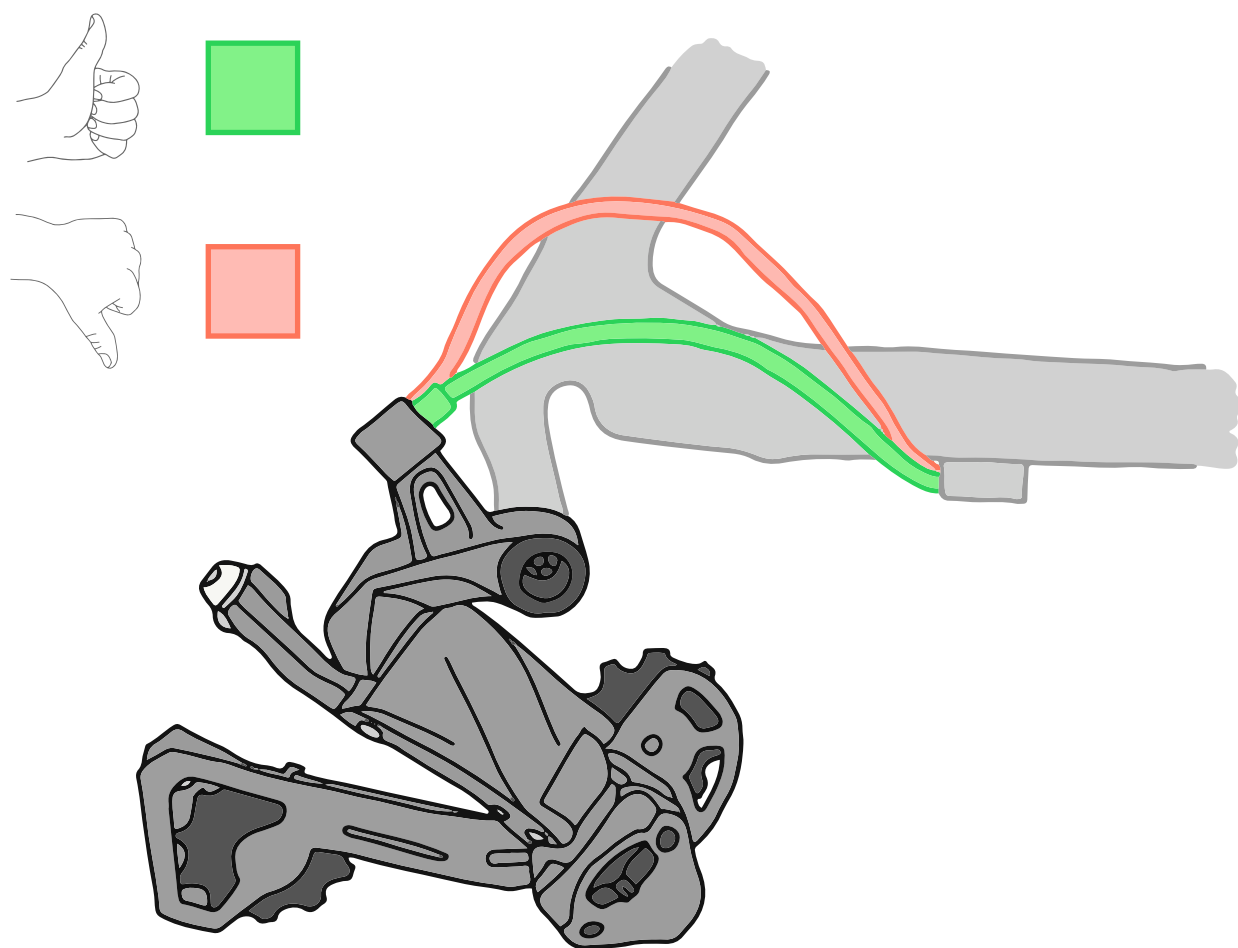
Ajuste o parafuso limitador H para posicionar o câmbio alinhando a polia superior com o menor cog do cassete.



### 3. Conduíte do cabo de aço

Parte I

Certifique-se que o conduíte do cabo de aço seja cortado e instalado mantendo um curva suave para direcionar o cabo de aço corretamente até o câmbio. Uma leve curva é necessária para que o câmbio consiga se movimentar livremente sem que o conduíte seja esticado e o funcionamento do sistema seja prejudicado.



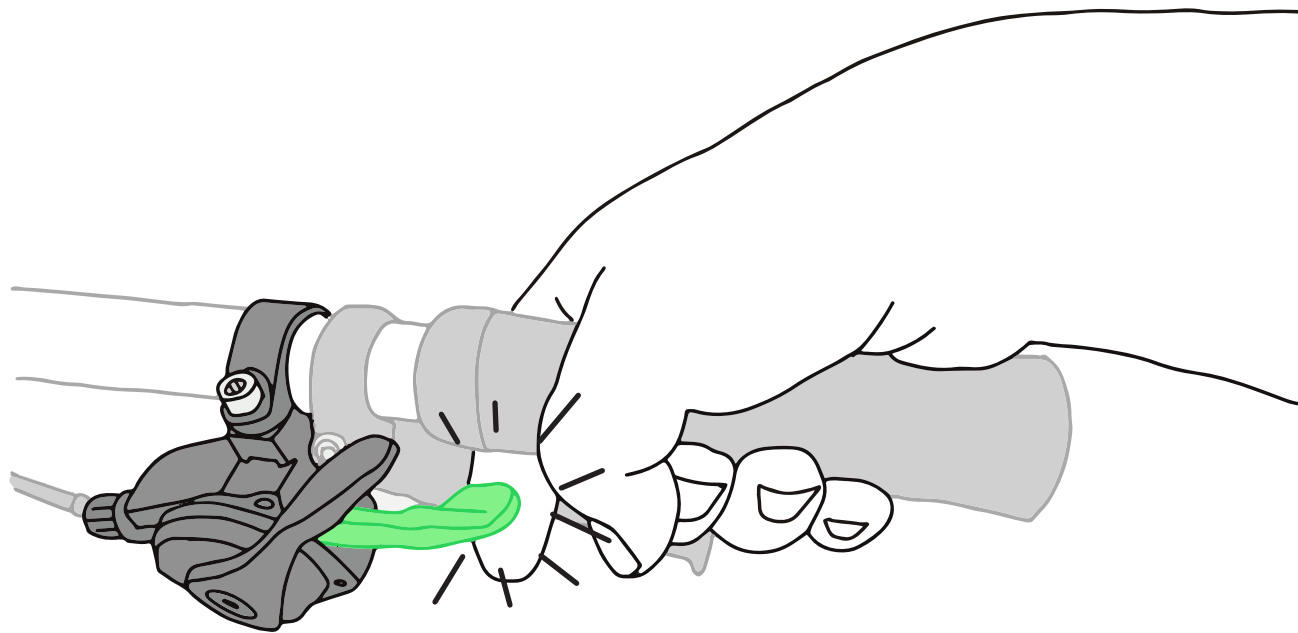




## 4. Instalação do cabo de aço

Parte I

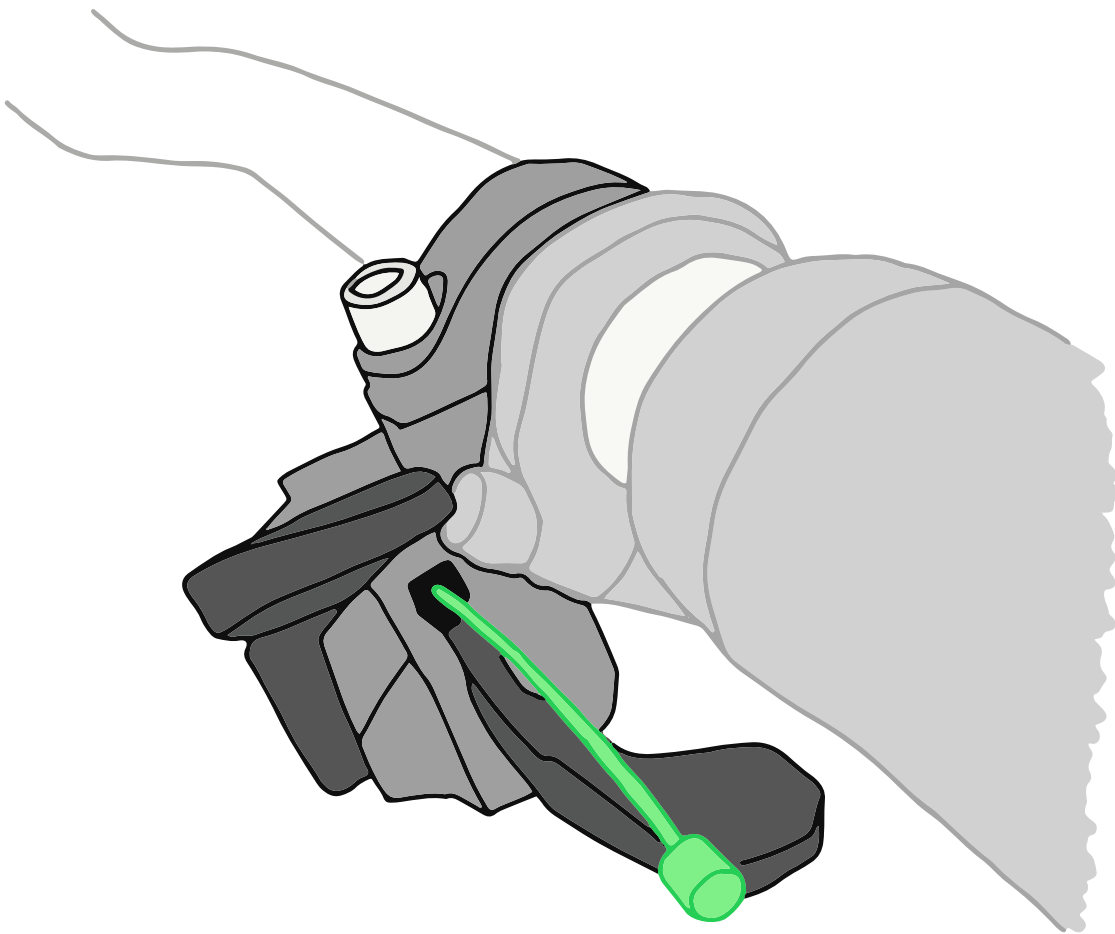
Antes de inserir o cabo de aço no trocador de marchas, certifique-se que todas as marchas estão descarregadas no trocador.



## 4. Instalação do cabo de aço

Parte II

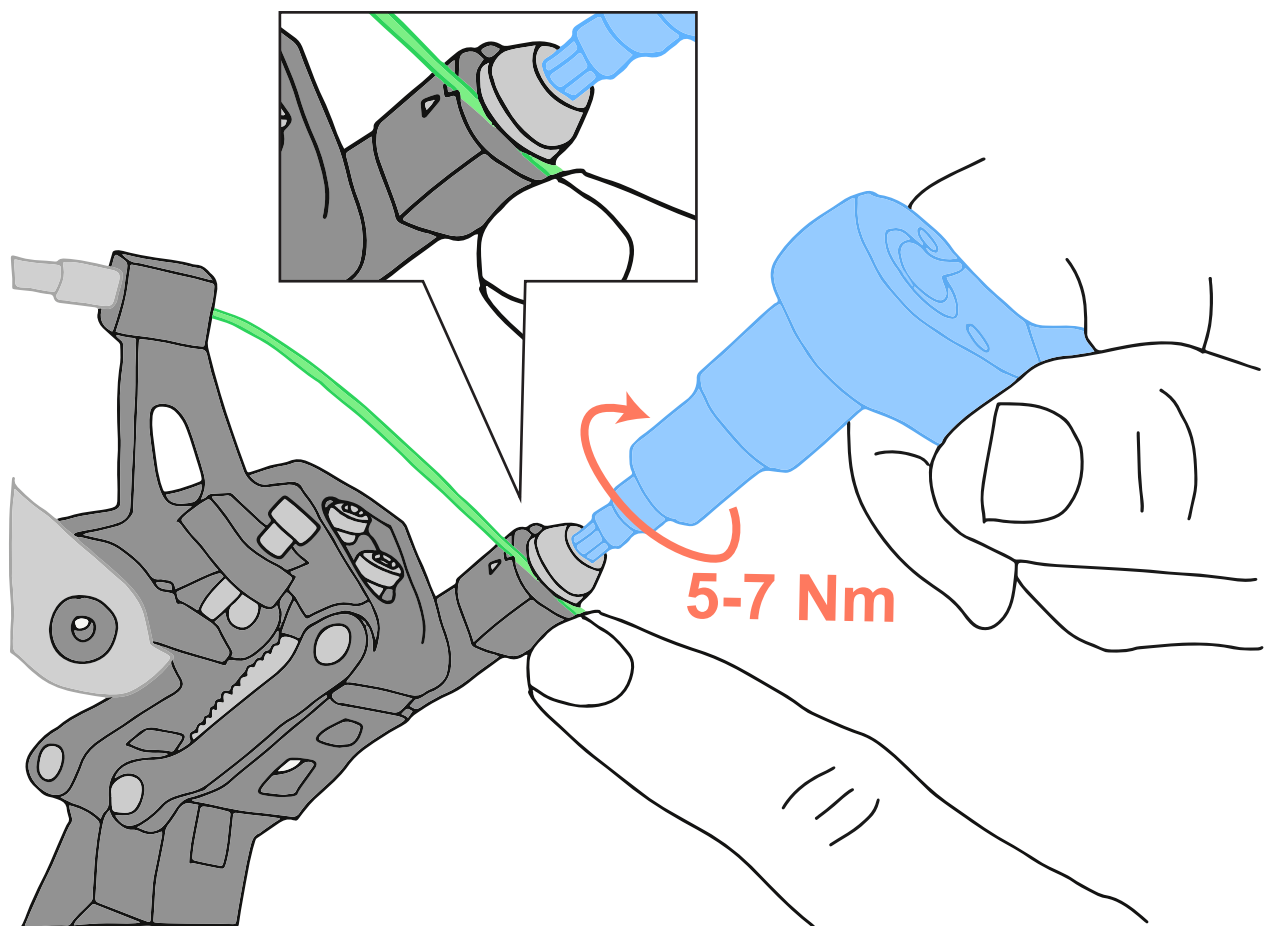
Insira a ponta do **cabo** de aço pela janela de acesso.



## 4. Instalação do cabo de aço

Parte III

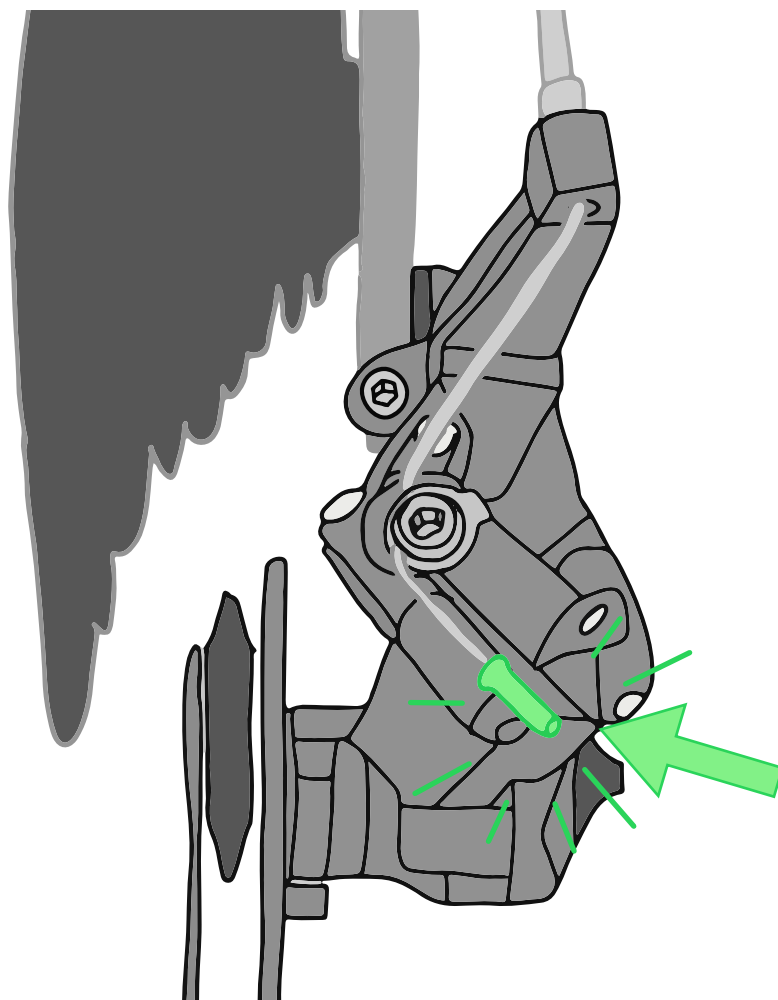
Passo o cabo de aço por todo o(s) conduíte(s) até que a ponta saia no final e próximo ao câmbio traseiro. Prenda o cabo de aço ao câmbio traseiro utilizando uma chave Allen apropriada aplicando entre 5Nm e 7Nm no parafuso. **ATENÇÃO:** Certifique-se que o cabo está passando corretamente pela aresta de fixação na ponta do braço articulado do câmbio.



## 4. Instalação do cabo de aço

Parte IV

Corte a sobra do cabo de aço e instale um terminal.

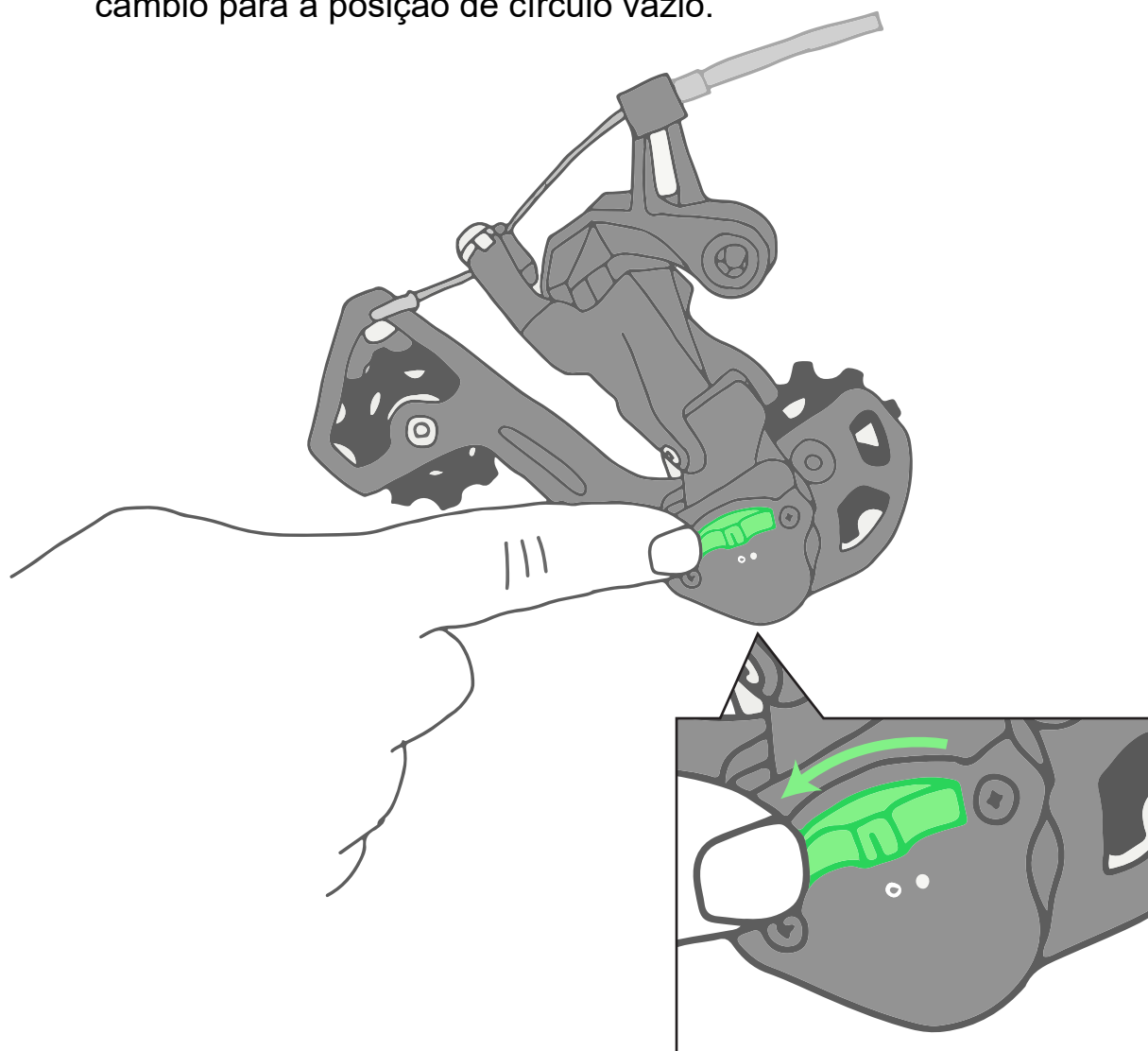


## 5. Desative o estabilizador de corrente



### Desligamento do estabilizador de corrente

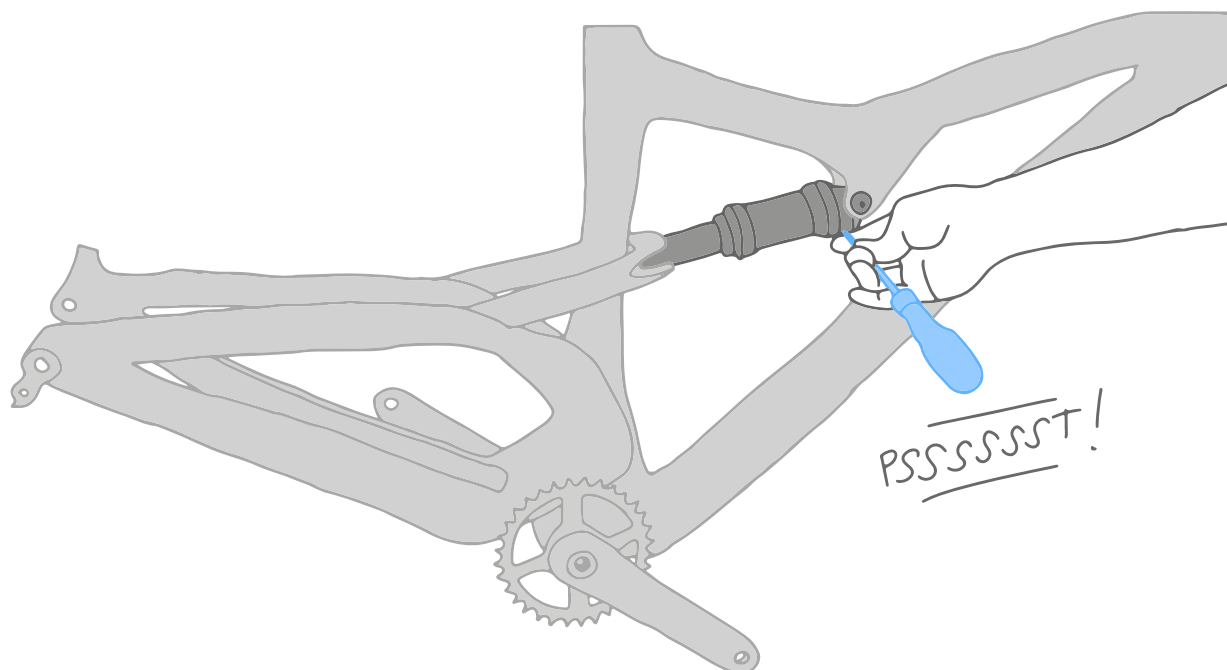
Desative o estabilizador de corrente movendo o interruptor na lateral do câmbio para a posição de círculo vazio.





### Apenas pra quadros Full-Suspension

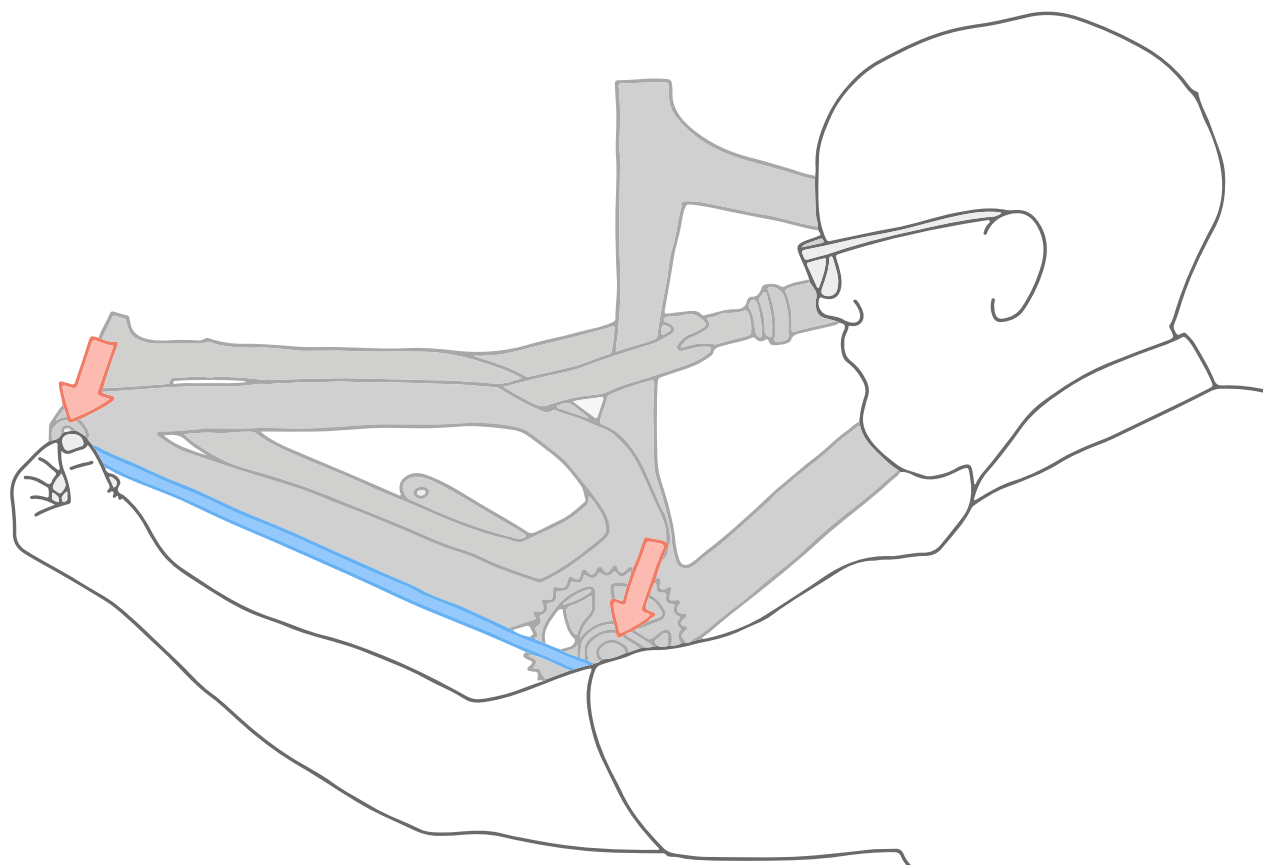
Para a correta medição do comprimento da corrente, em quadros com sistema de amortecimento é necessário que o curso da balança traseira do quadro esteja no ponto morto superior. Você pode liberar a pressão do amortecedor ou desconectar o shock do quadro.





### Apenas pra quadros Full-Suspension

Estando a balança da suspensão no ponto morto superior, verifique a distância entre o centro do eixo do pedivela e o centro do eixo do cubo traseiro.





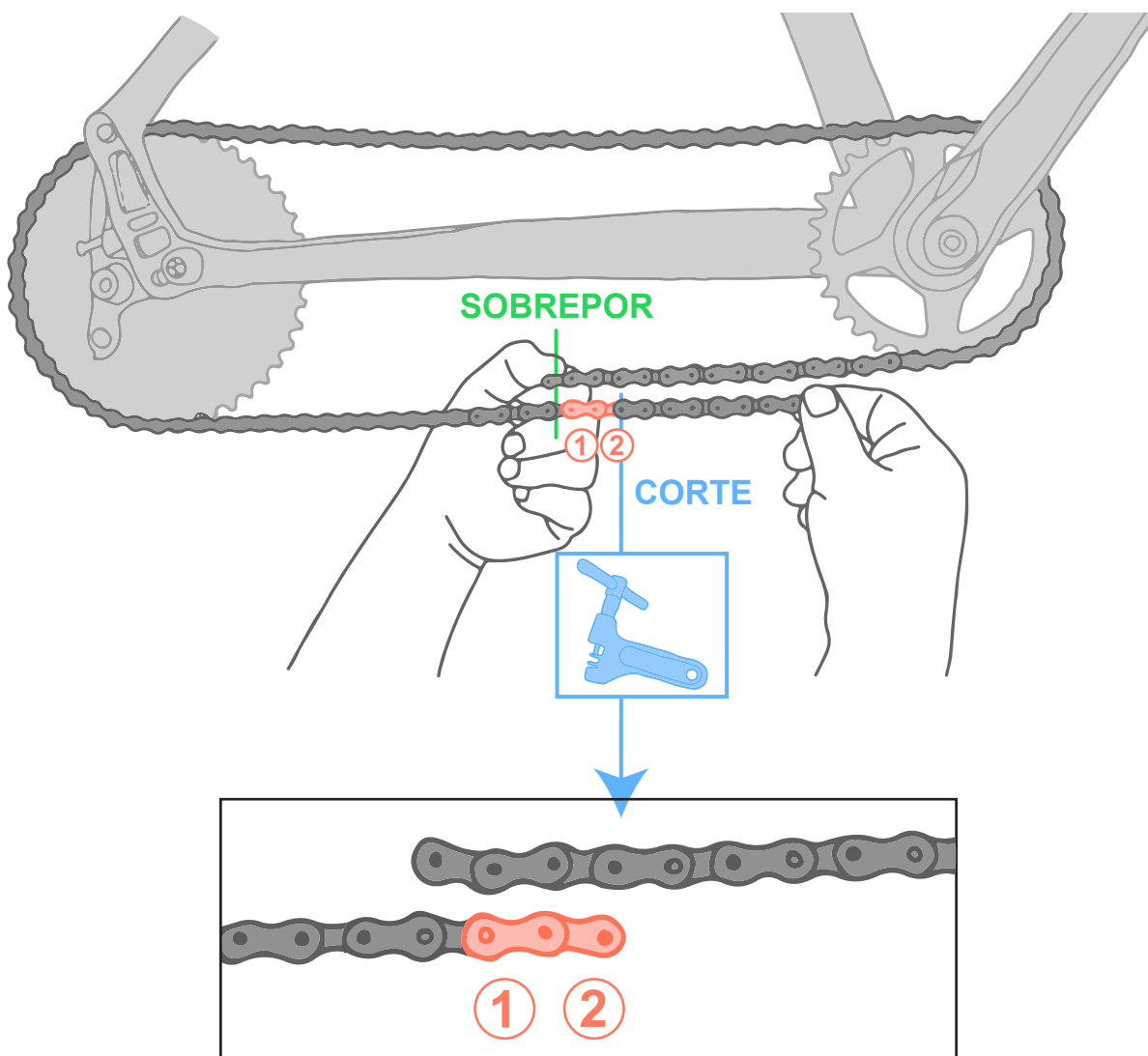
## 6. Comprimento da corrente

Parte III

Passa a corrente no maior cog do cassete e na maior coroa do pedivela SEM PASSAR PELO(S) CÂMBIO(S). Encontre o ponto onde a corrente se fecharia completamente, e some mais 2 links conforme mostrado na imagem abaixo.



Para correntes com conectores rápidos



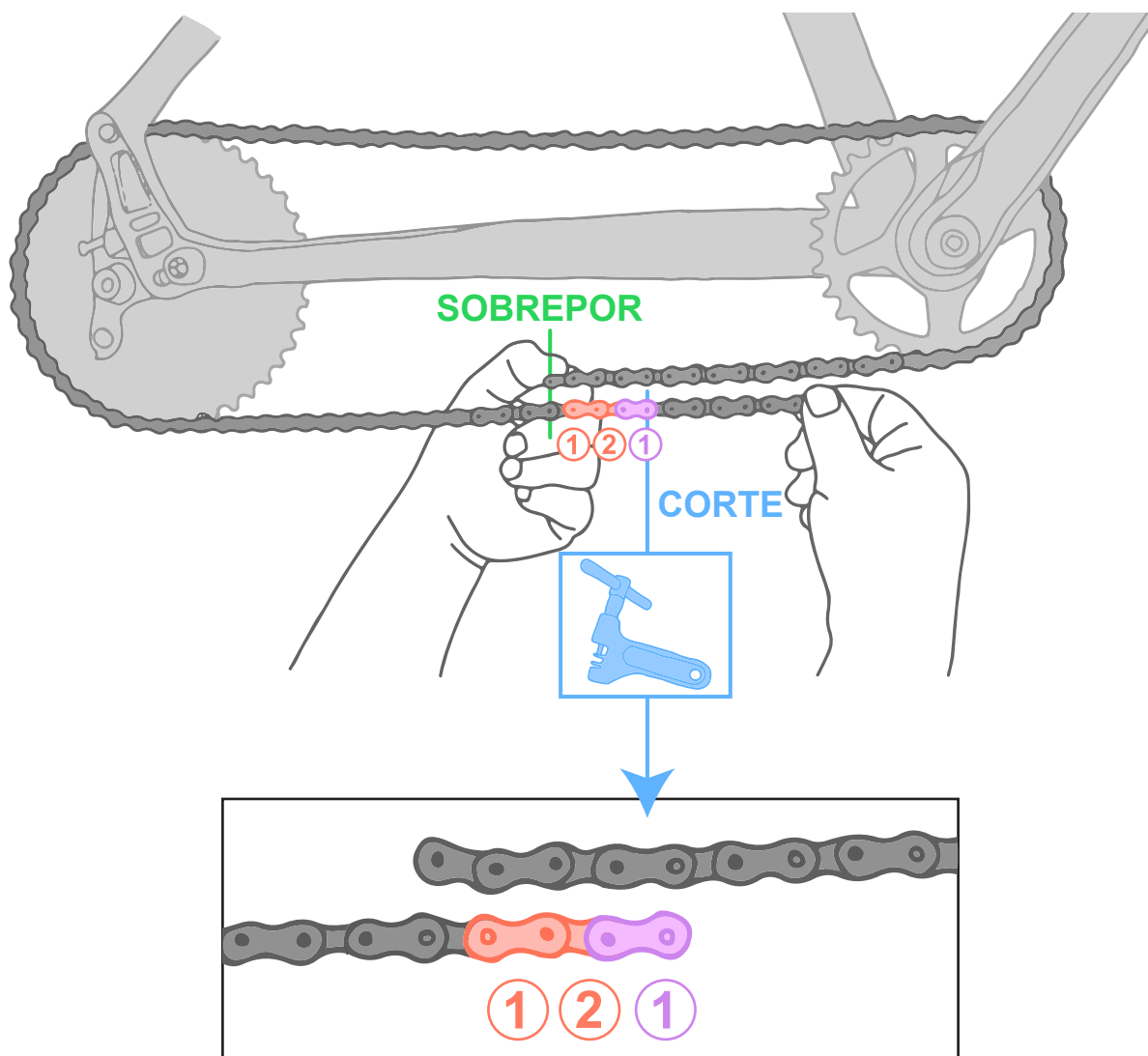
## 6. Comprimento da corrente

Parte IV

Para corrente que não possuem link de conexão rápida, como Power Link, adicione mais um link externo e depois corte a corrente neste ponto.



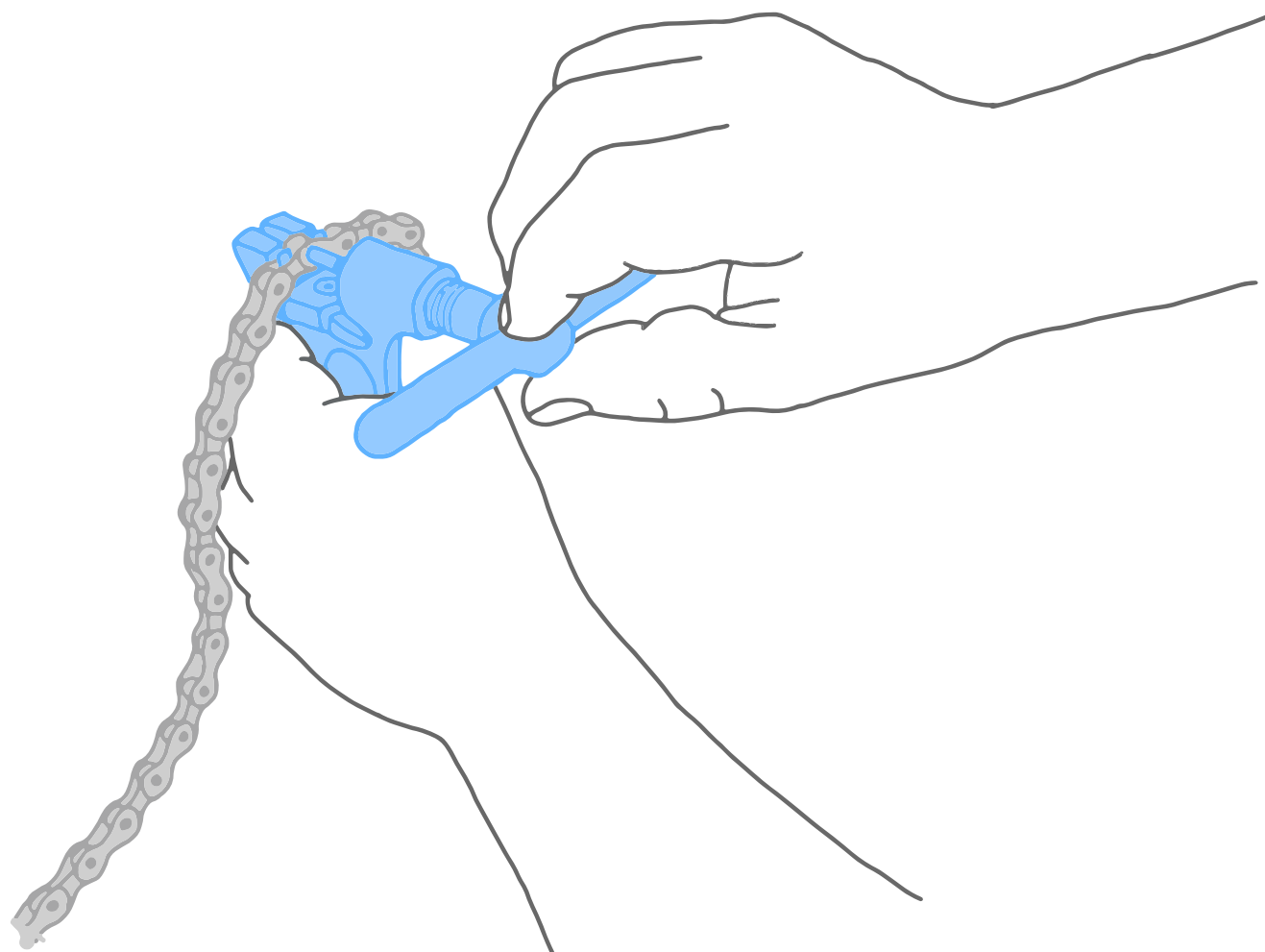
Para correntes sem conectores rápidos



## 6. Comprimento da corrente

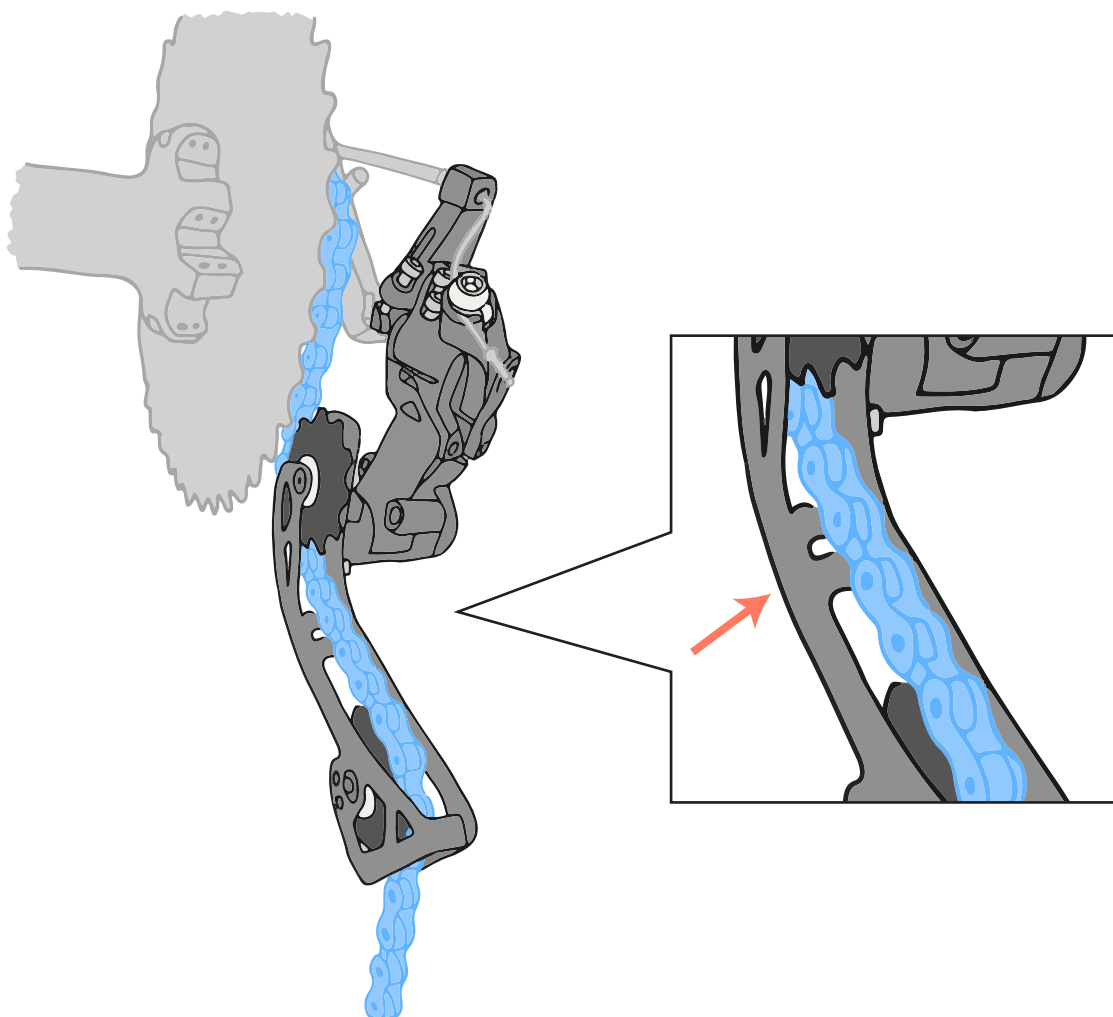
Parte V

Corte a corrente utilizando uma **chave de corrente**.



## 7. Instalação da corrente

Passa a corrente por entre as polias do câmbio traseiro como mostrado na imagem abaixo. Certifique-se da corrente não passar abaixo da aba sinalizada pela seta vermelha.



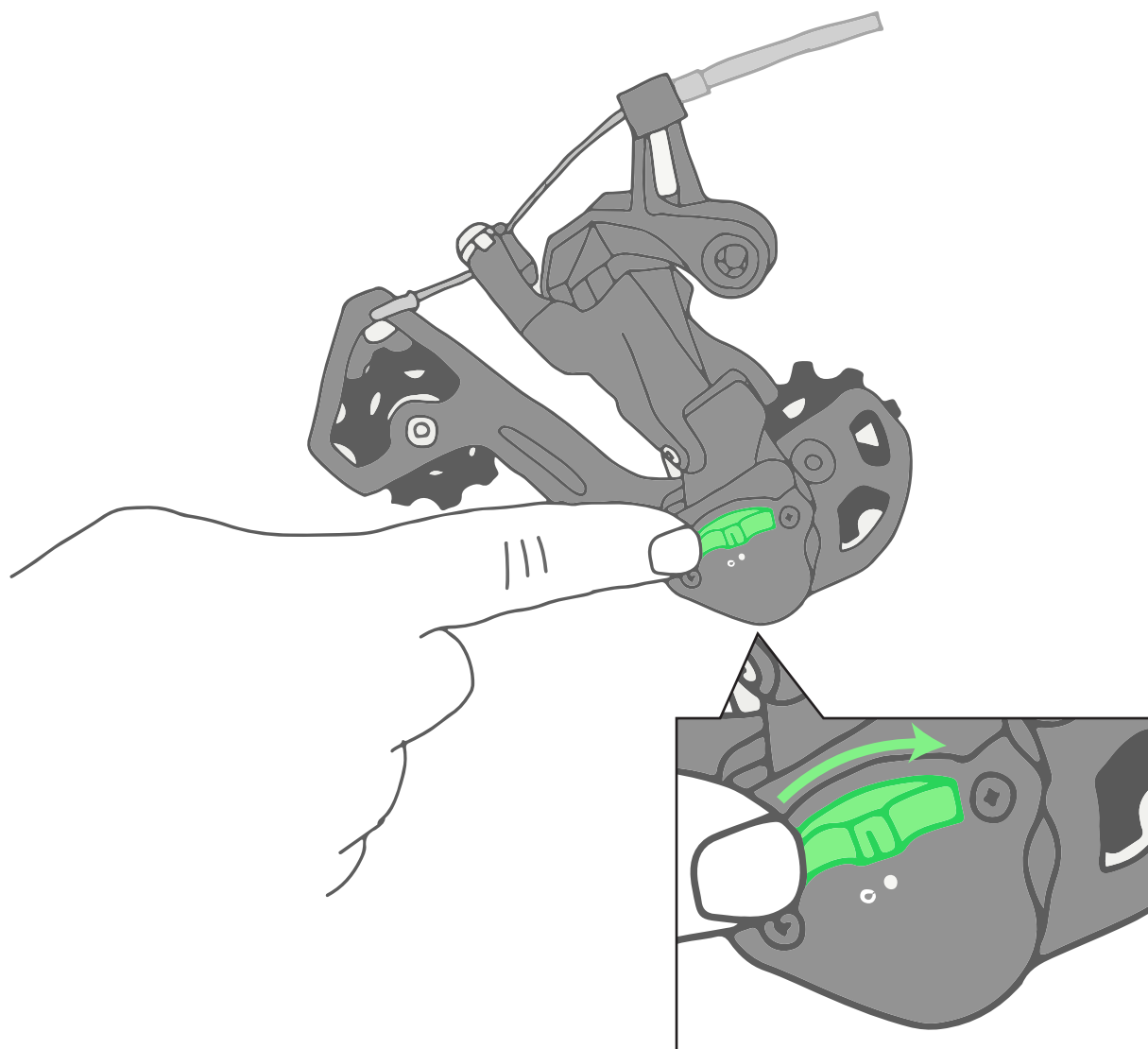
## 8. Ajuste do câmbio traseiro

Parte I



### Estabilizador de corrente

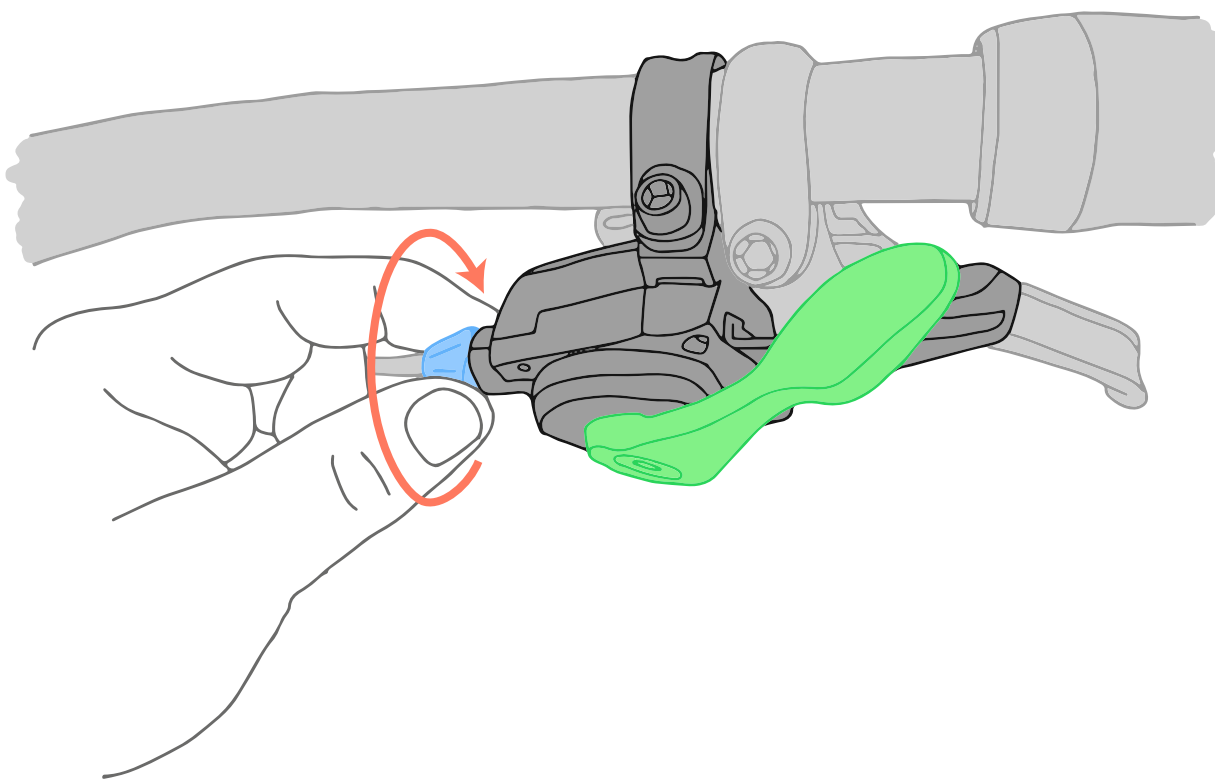
Antes de ajustar a mudança, habilite a embreagem movendo a chave na lateral do câmbio para a posição de círculo preenchido.



## 8. Ajuste do câmbio traseiro

Parte II

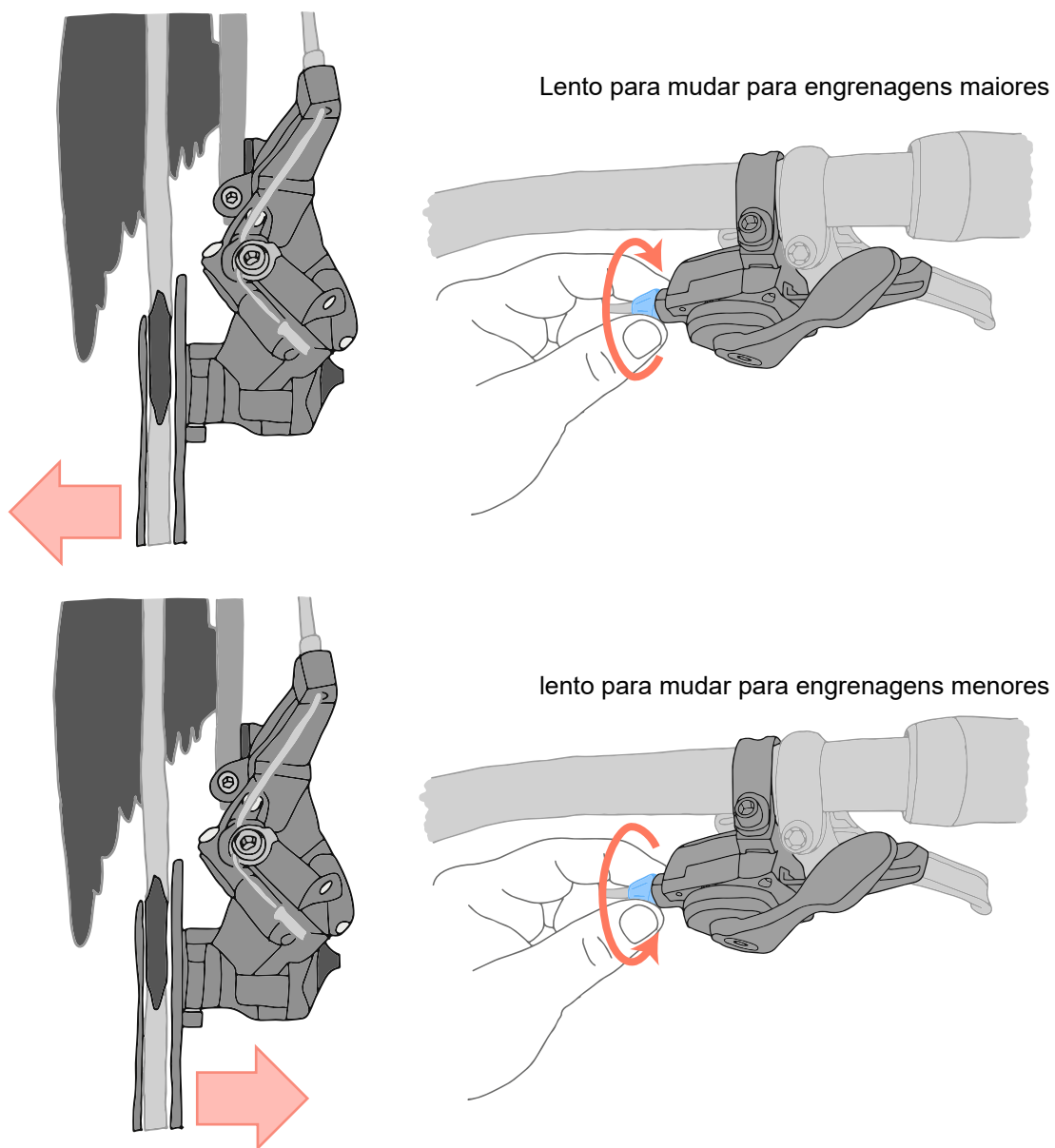
Pressione uma vez a alavanca inferior, e enquanto gira o pedivela para movimentar o sistema, adicione tensão no cabo de aço girando o botão de ajuste no trocador de marchas.



## 8. Ajuste do câmbio traseiro

Parte III

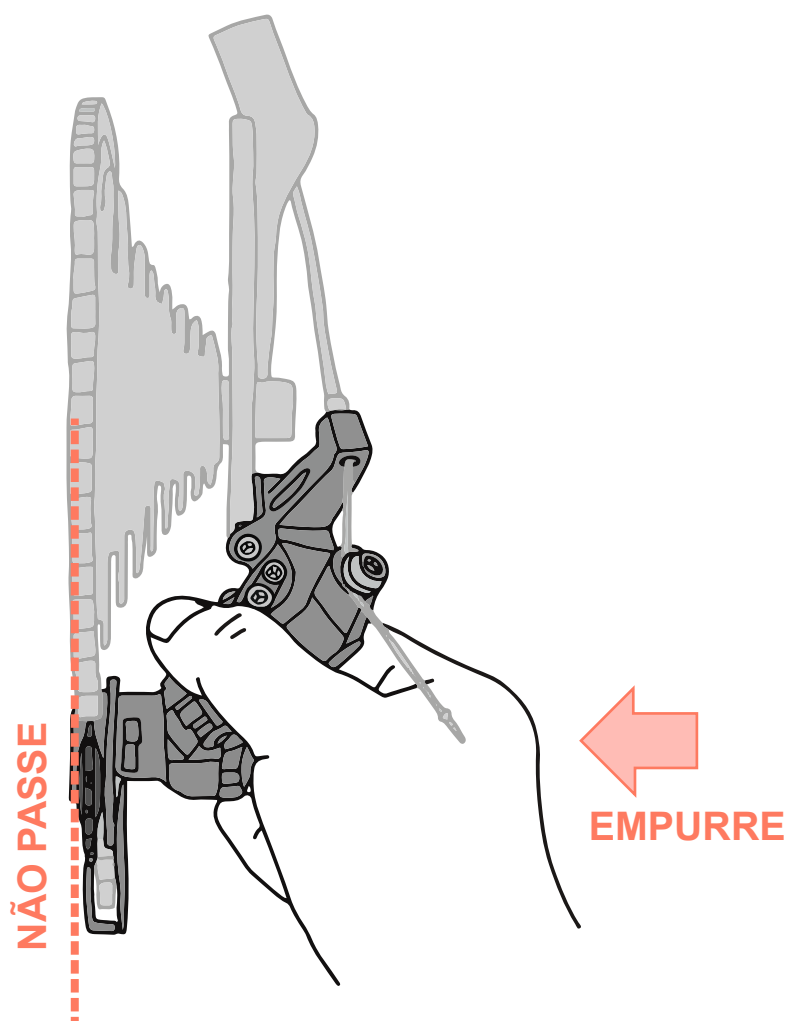
Enquanto as trocas de marchas são executadas acionando as alavancas no trocador de marchas, perceba se há necessidade de aumentar ou diminuir a tensão no cabo girando o botao de ajuste no trocador.



## 9. Ajuste do parafuso L

Parte I

Posicione o câmbio traseiro no maior cog do cassete, e verifique se a polia superior está alinhada com o maior cog. A polia superior não poderá ultrapassar a linha do cog. Utilize o parafuso L para limitar o curso do câmbio.

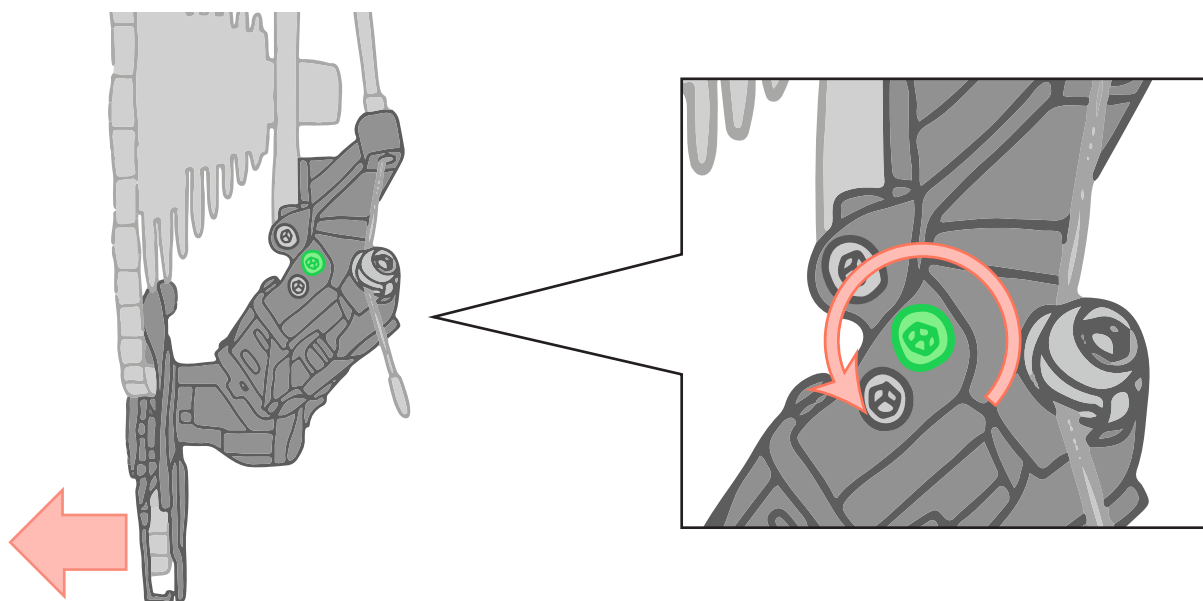
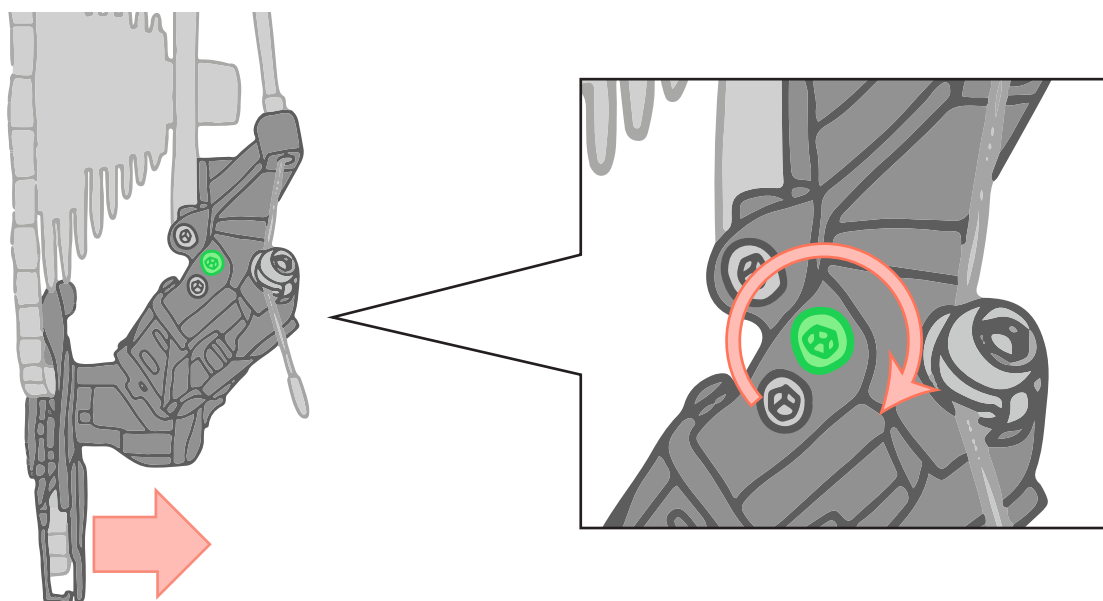




## 9. Ajuste do parafuso L

Parte II

Apertando o parafuso L você fará o câmbio traseira recuar. Soltando parafuso L o câmbio será avançado em direção da roda.

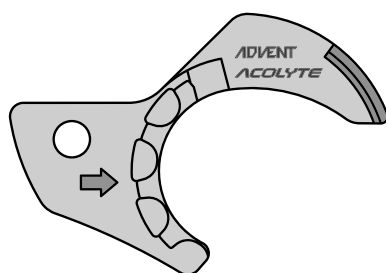


## 10. Ajuste do parafuso B (tensionador)

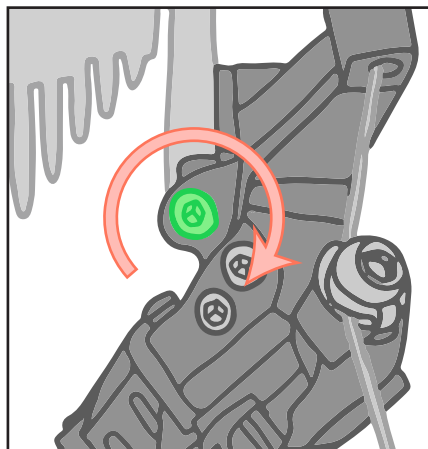
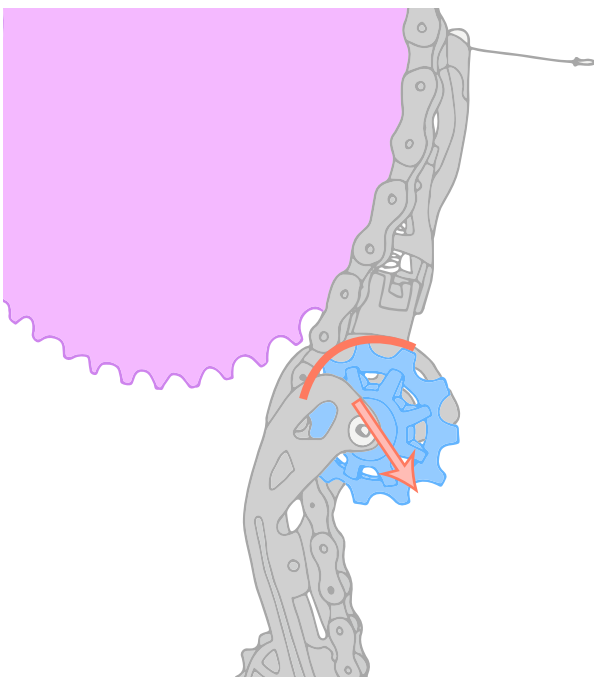
Parte I



Ajuste com o gabarito



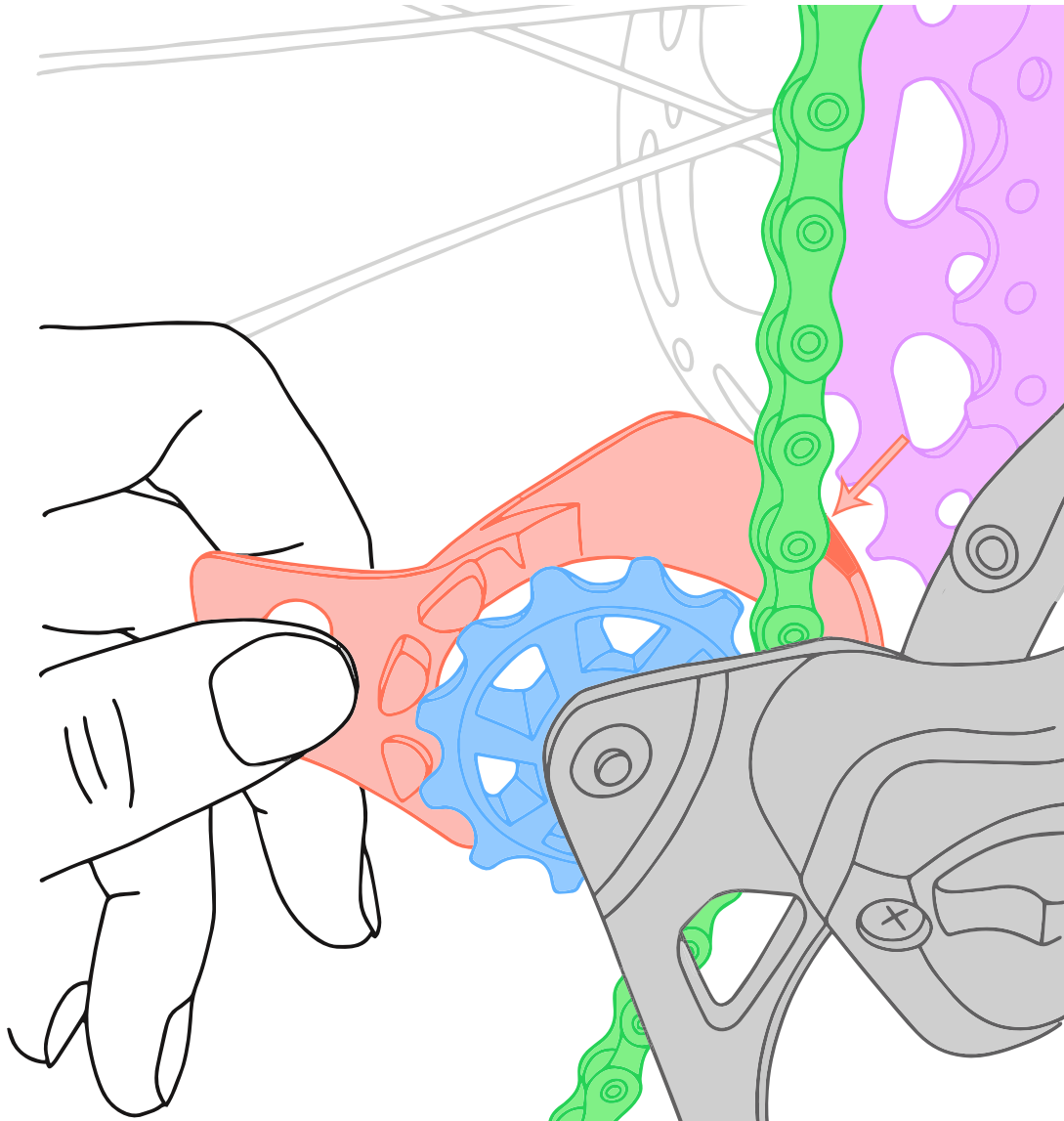
Com o câmbio traseiro posicionado no maior cog, aperte o parafuso B para que a polia superior se afaste do cog.



## 10. Ajuste do parafuso B (tensionador)

Parte II

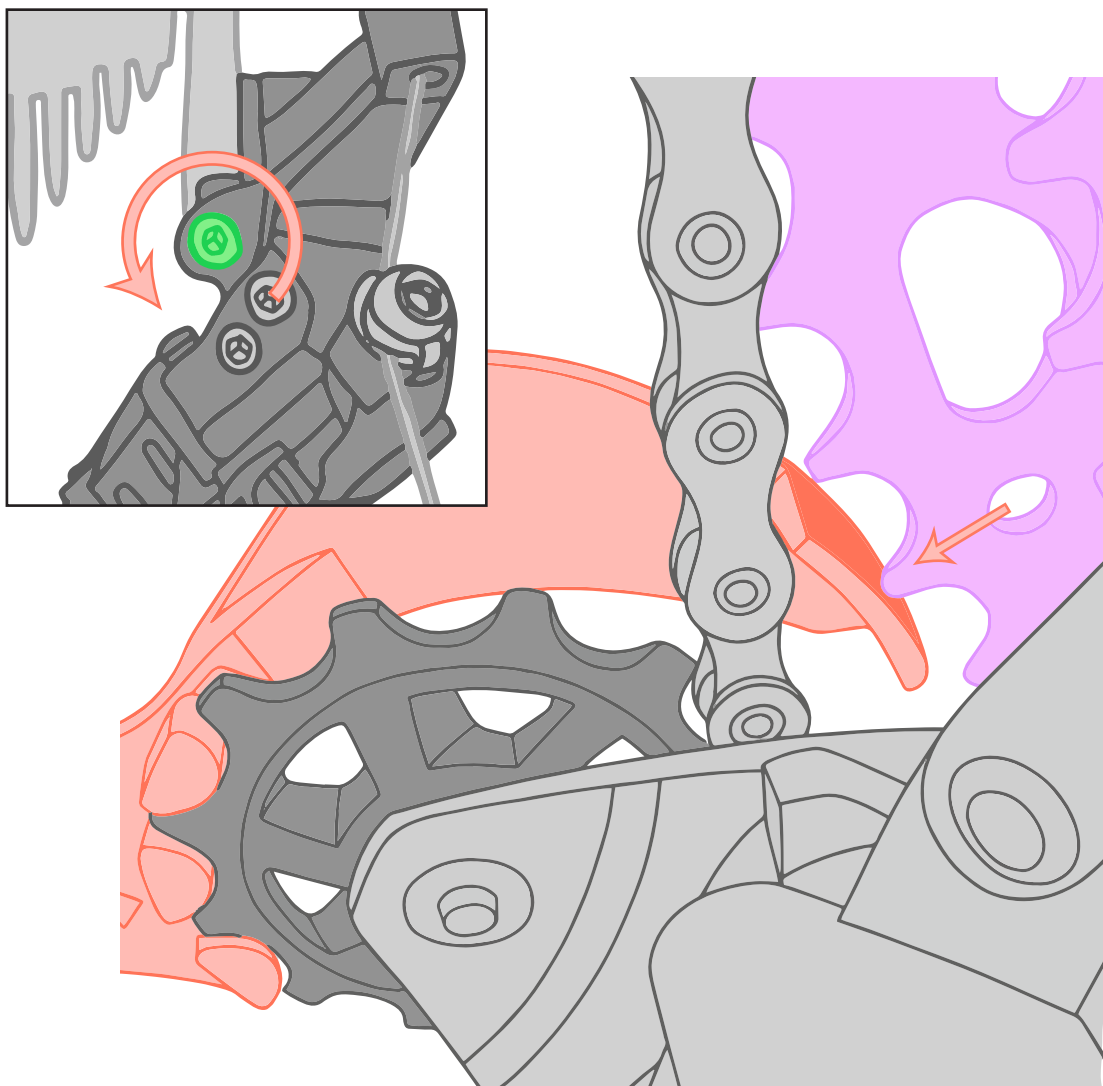
Encaixe o gabarito de ajuste na polia superior do câmbio traseiro.



## 10. Ajuste do parafuso B (tensionador)

Parte III

Solte o parafuso B enquanto é verificado o momento em que os dentes do maior cog do cassete toca no gabarito de ajuste. Ao tocar o gabarito, o ajuste do câmbio traseiro estará finalizado.



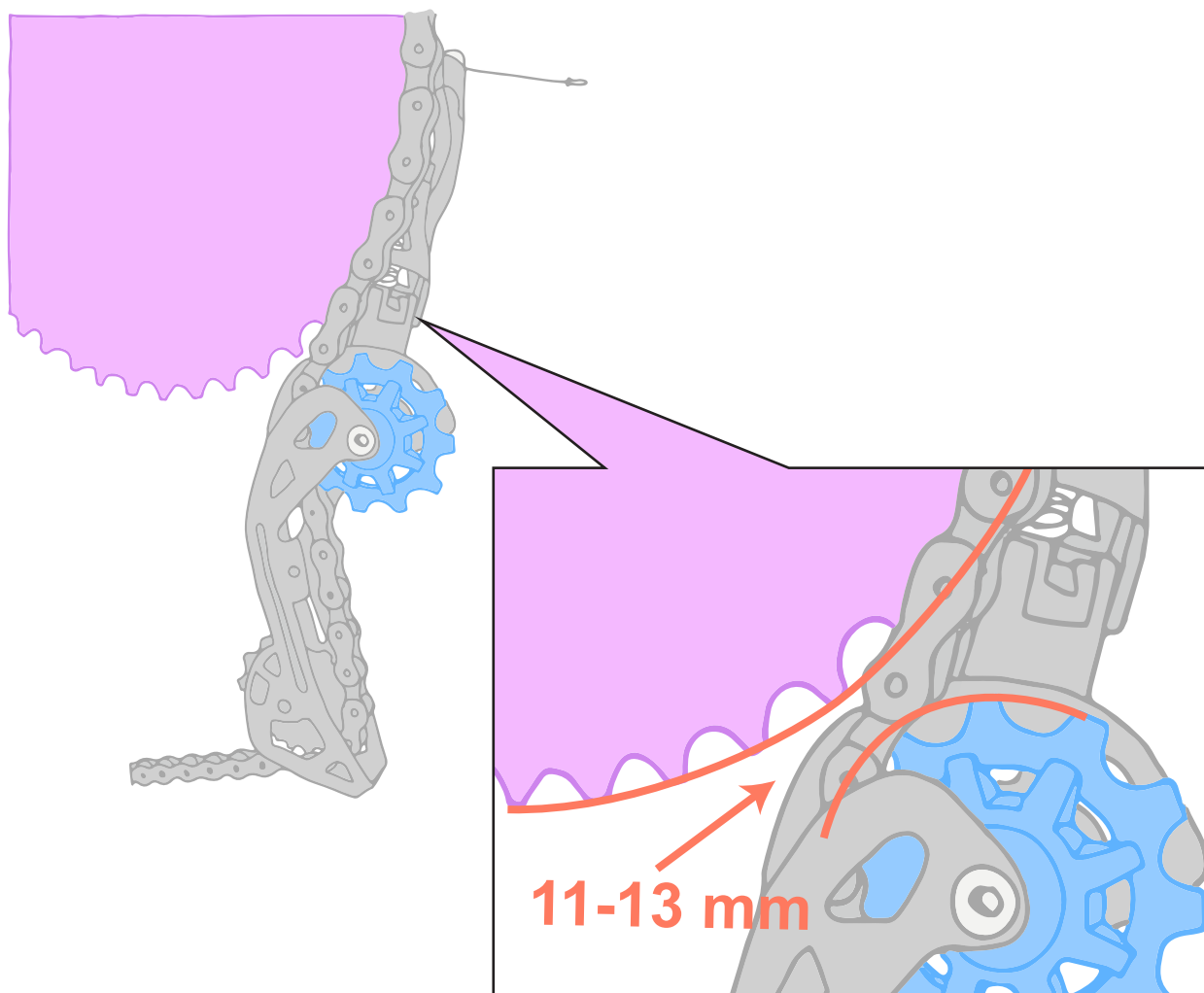
## 10. Ajuste do parafuso B (tensionador)

Parte IV



### Ajuste sem o gabarito

Aperte o parafuso B para afastar ou solte para aproximar a polia superior dos dentes do cog do cassete até que a distância entre eles seja entre 11mm e 13mm. Ao final, a regulagem do câmbio traseiro estará finalizada.



# microSHIFT



[www.microSHIFT.com.br](http://www.microSHIFT.com.br)

**Contato**

[microshift@microshift.com.br](mailto:microshift@microshift.com.br)