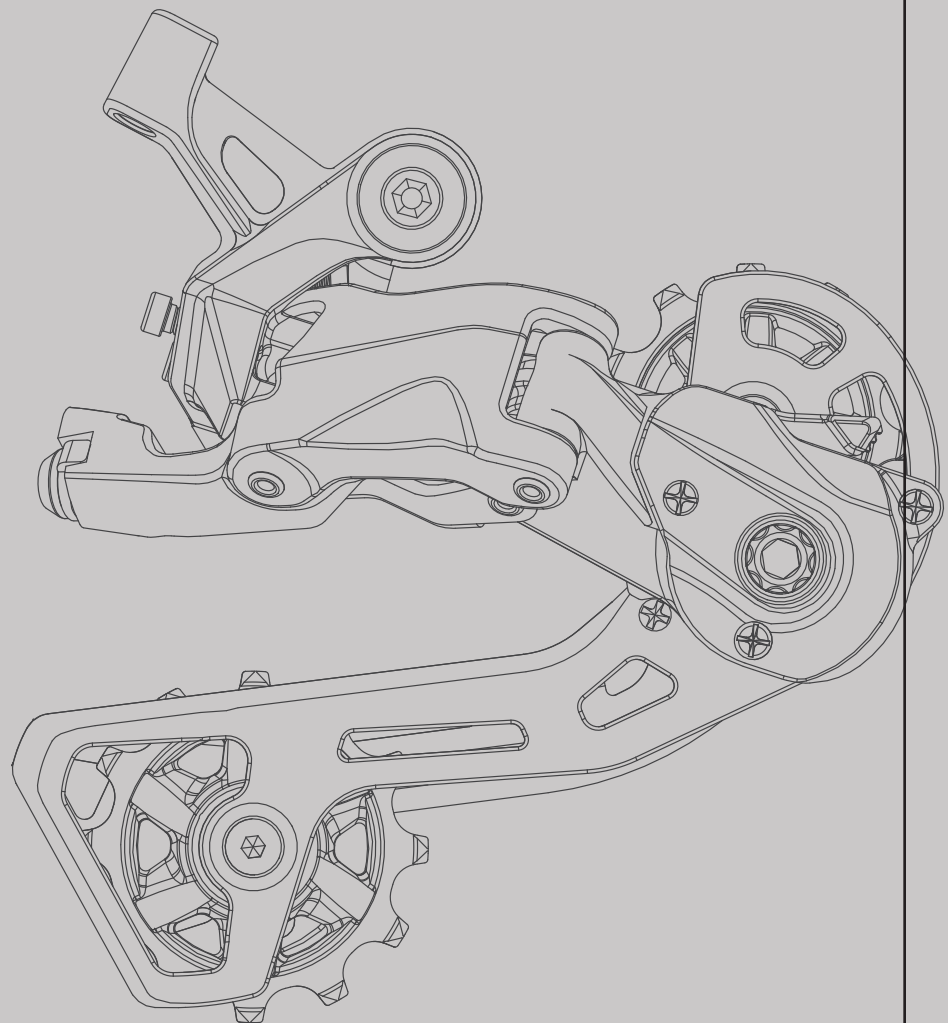


microSHIFT

Manual do usuário do câmbio Acolyte

ACOLYTE



ATENÇÃO



LEMBRE-SE

Antes de instalar qualquer produto microSHIFT, por favor leia com atenção todas as instruções e procedimentos. Instalações feitas com técnicas e ferramentas que não sejam as indicadas podem resultar em falhas no funcionamento e acidentes. Se você tiver alguma dúvida sobre os procedimentos de instalações por favor contate-nos ou consulte um mecânico de bicicletas profissional.

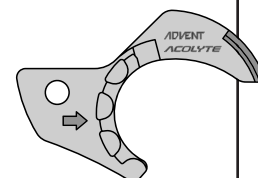
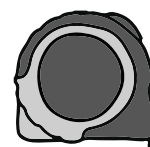
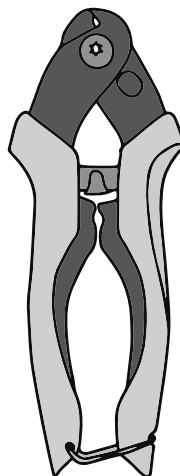
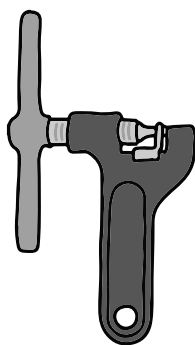
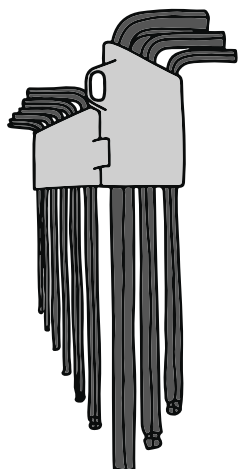
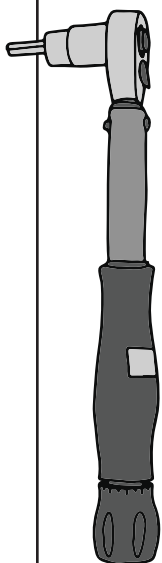


ÍNDICE

Ferramentas Necessárias	3
Instalação	4
Instalação do câmbio	4
Parafuso limitador H	6
Conduíte de cabo de aço	7
Instalação do cabo de aço	9
Desligamento do estabilizador de corrente	13
Comprimento da corrente	14
Instalação da corrente	19
Ajuste do trocador de marchas	20
Ajuste do parafuso L	23
Ajuste do parafuso de tensionamento B	25

Ferramentas

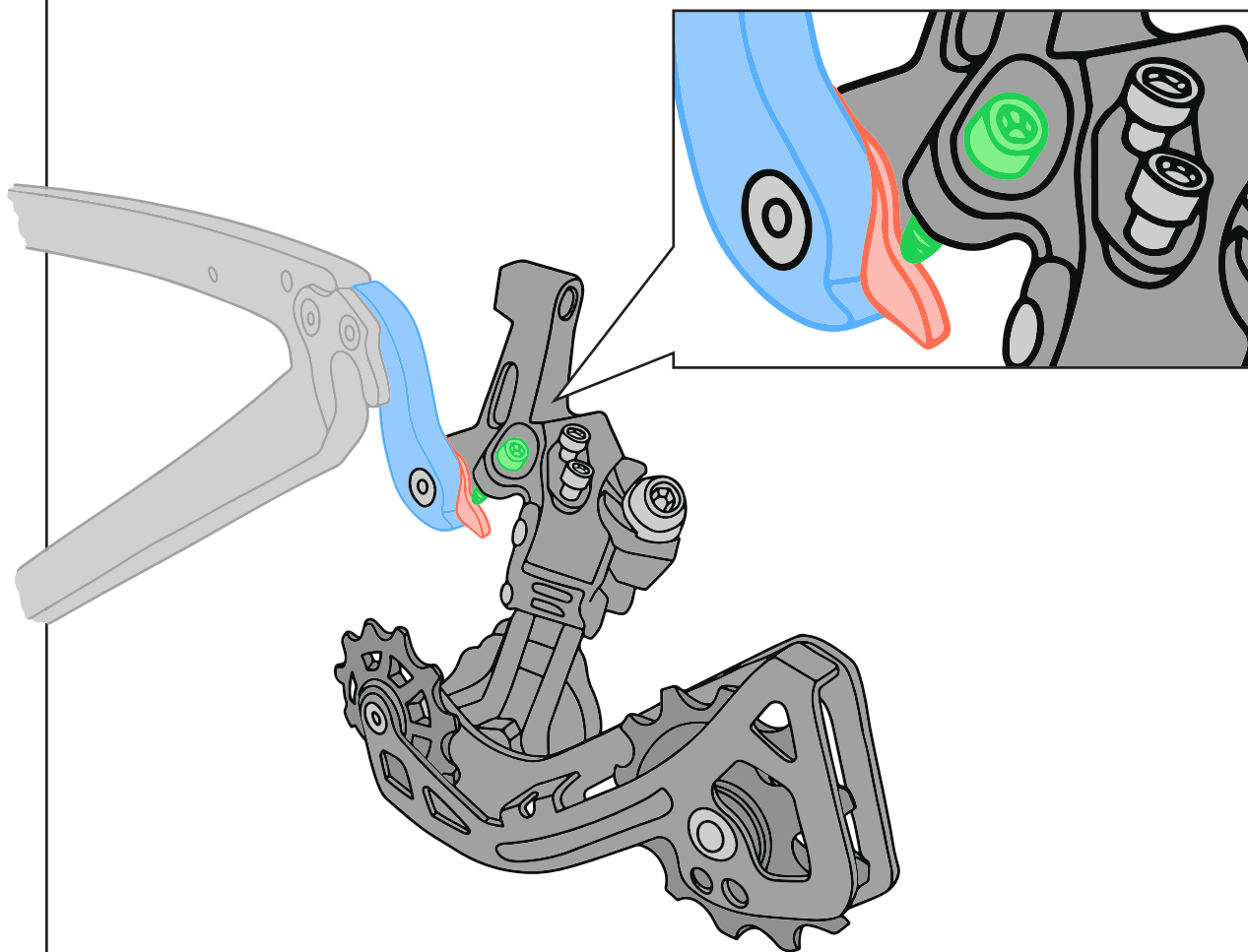
1. Torquímetro e bits 4mm e 5mm
2. Chaves Allen 4mm e 5mm
3. Chave de corrente
4. Cortador de cabo de aço
5. Trena ou fita métrica
6. Gabarito de ajuste (opcional)



1. Instalação do câmbio traseiro

Parte I

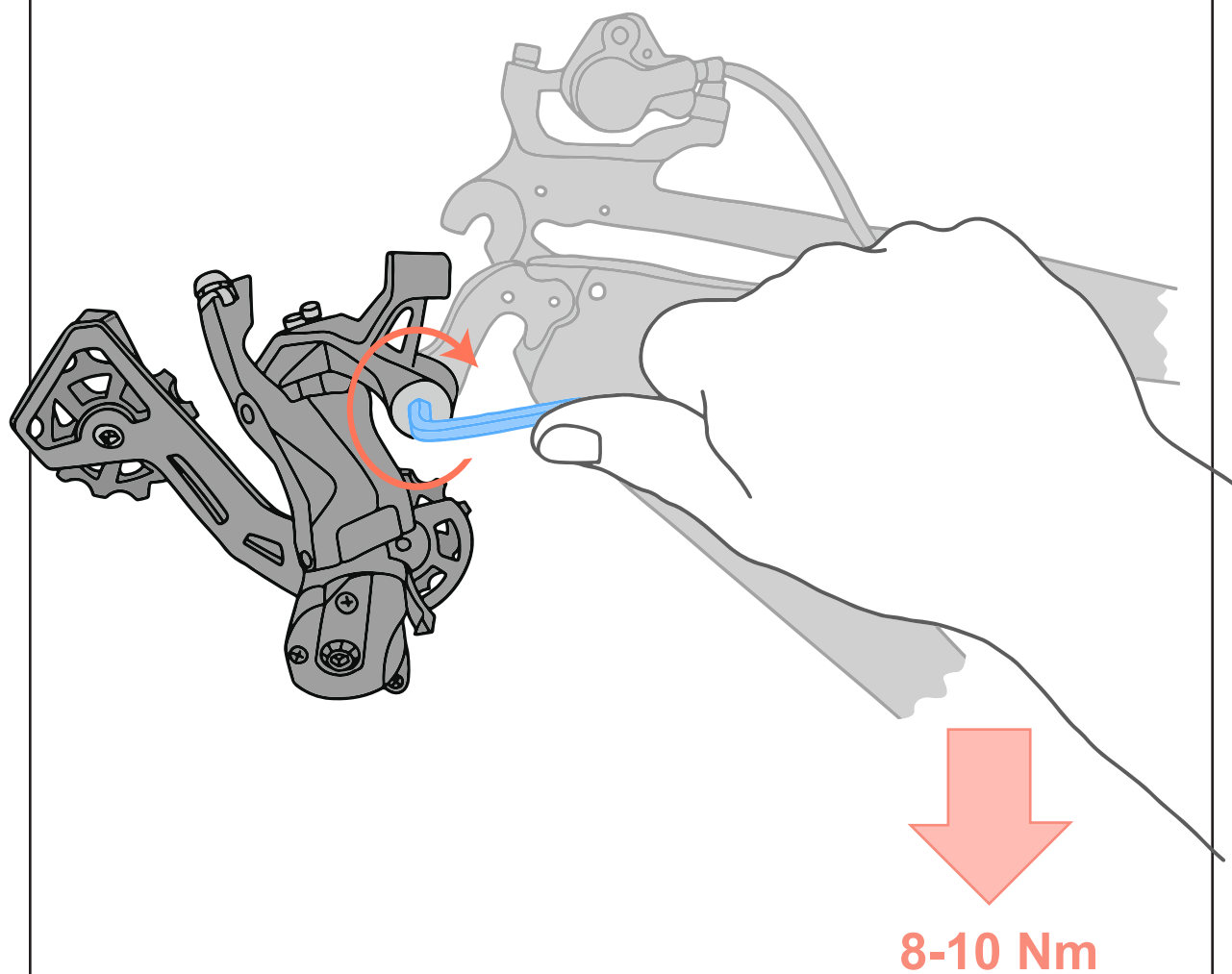
Instale o câmbio traseiro na gancheira do câmbio da sua bicicleta. Certifique-se que o parafuso tensionador B esteja perfeitamente posicionado e apoiando contra a gancheira do câmbio.



1. Instalação do câmbio traseiro

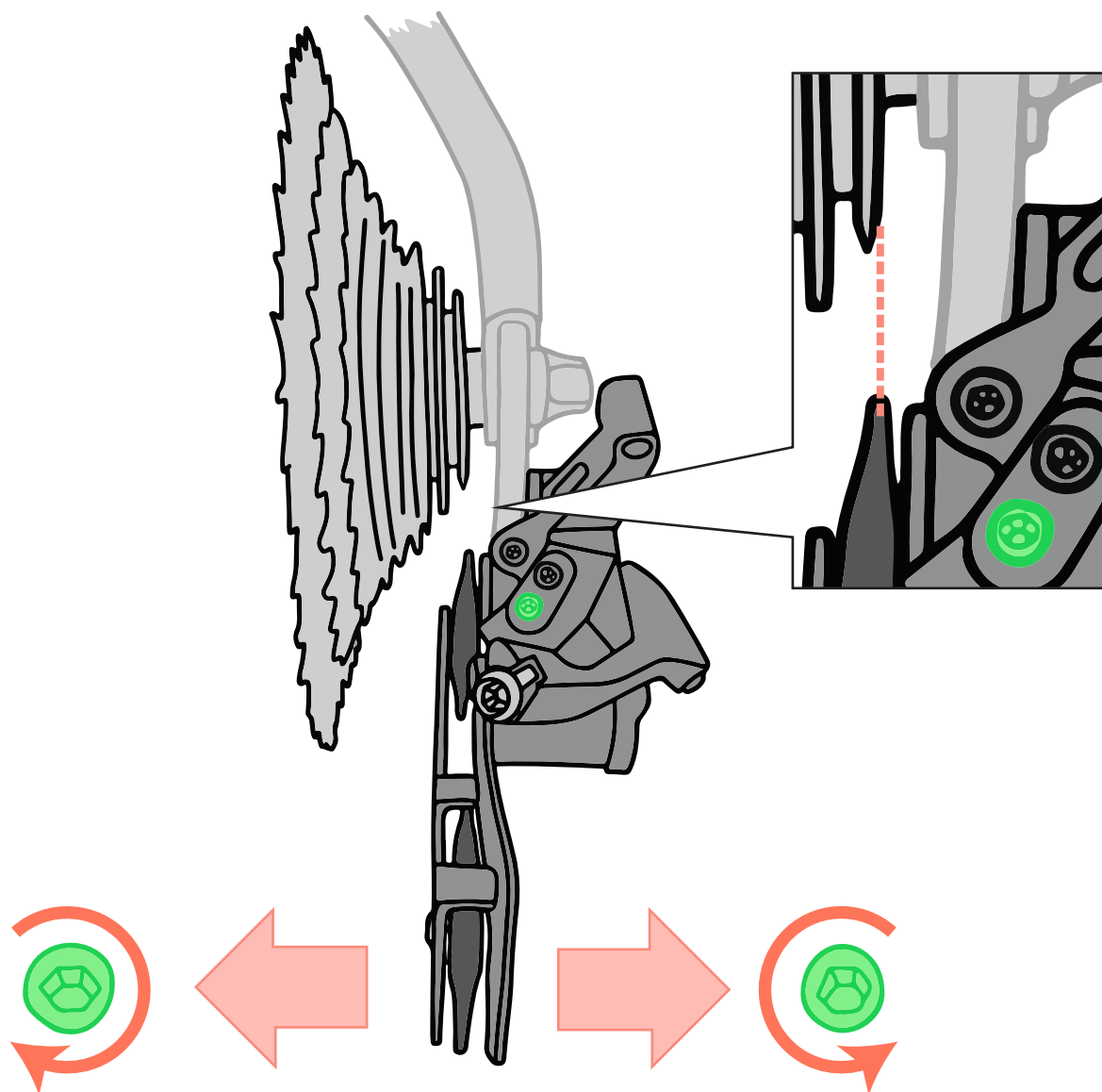
Parte II

Aperte o parafuso de fixação do câmbio traseiro utilizando o torquímetro ajustado entre 8-10Nm e um bit Allen 5mm. Depois verifique se o câmbio pode movimentar livremente e não ficou travado por este parafuso.



2. Ajuste do parafuso limitador H

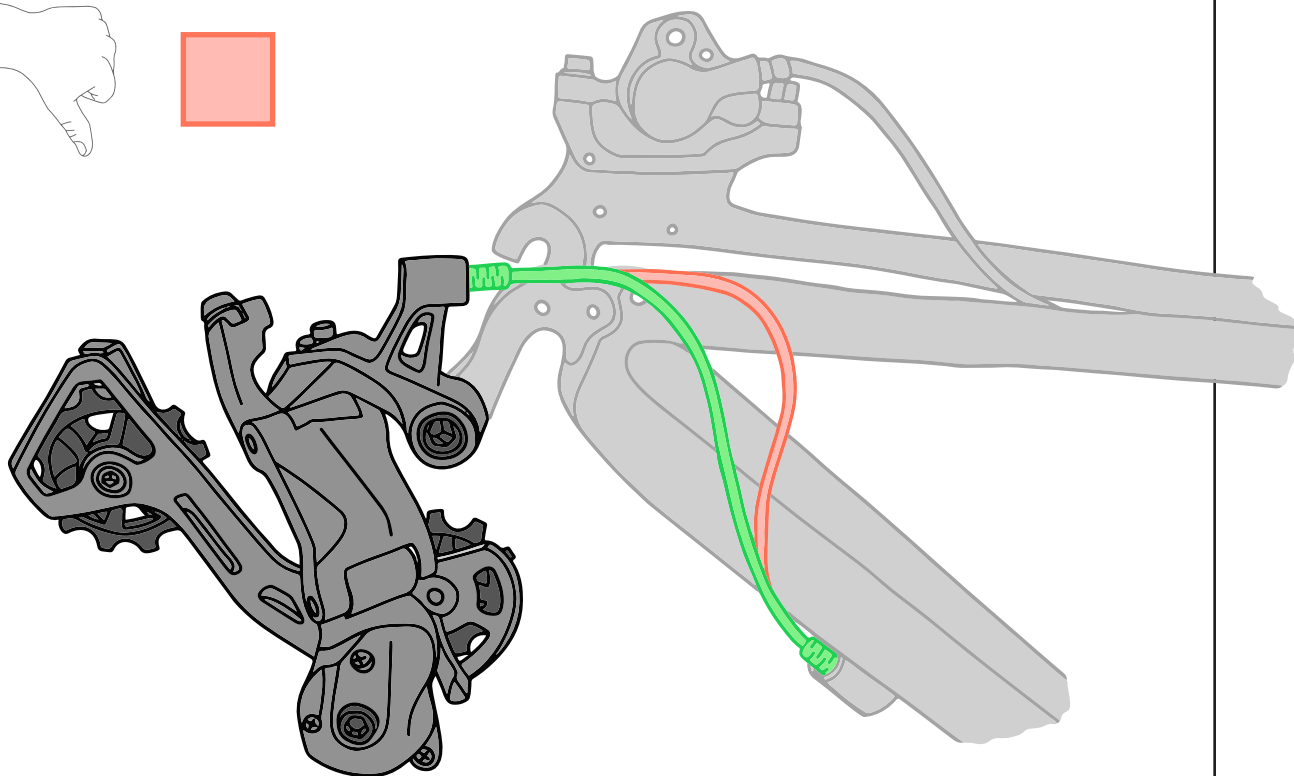
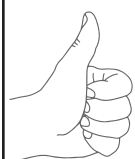
Ajuste o parafuso limitador H para posicionar o câmbio alinhando a polia superior com o menor cog do cassete.



3. Conduíte do cabo de aço

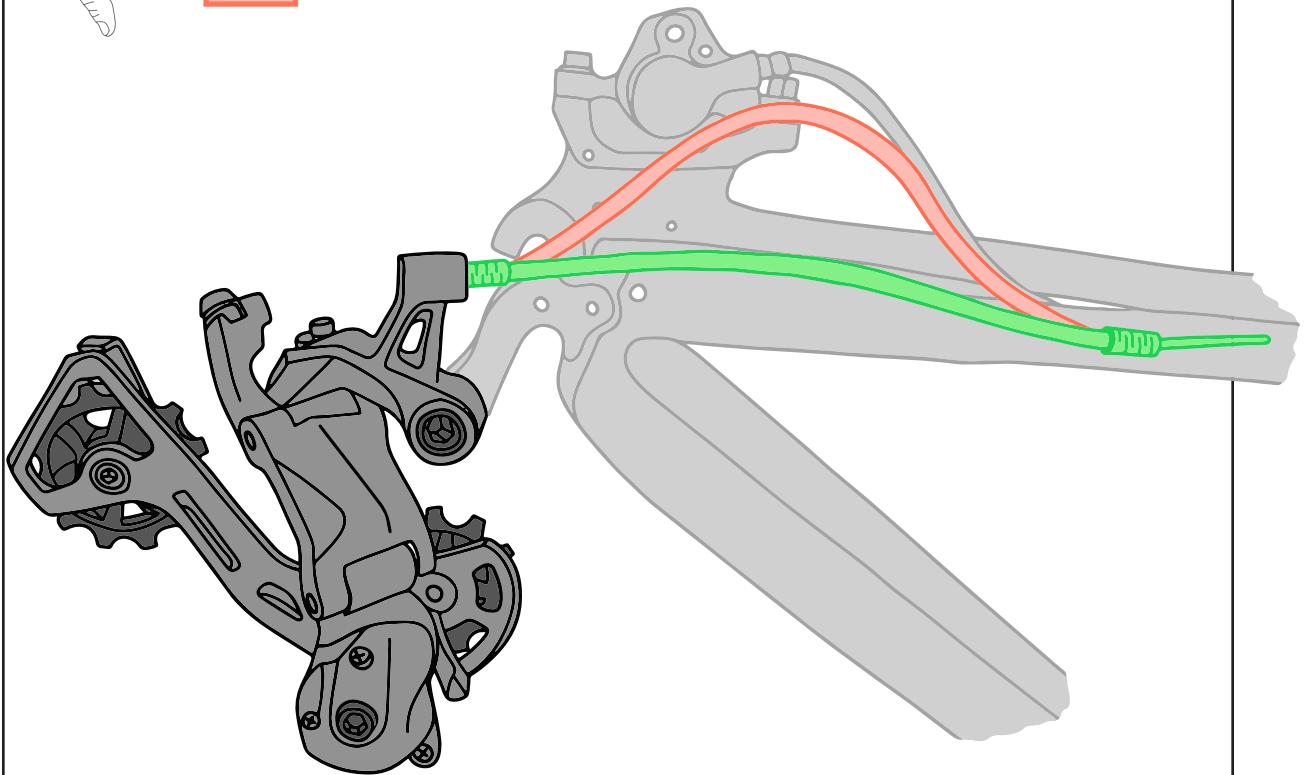
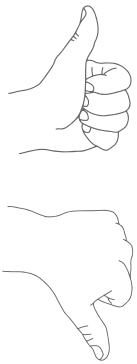
Parte I

Certifique-se que o conduíte do cabo de aço seja cortado e instalado mantendo um curva suave para direcionar o cabo de aço corretamente até o câmbio. Uma leve curva é necessária para que o câmbio consiga se movimentar livremente sem que o conduíte seja esticado e o funcionamento do sistema seja prejudicado.



3. Conduíte do cabo de aço

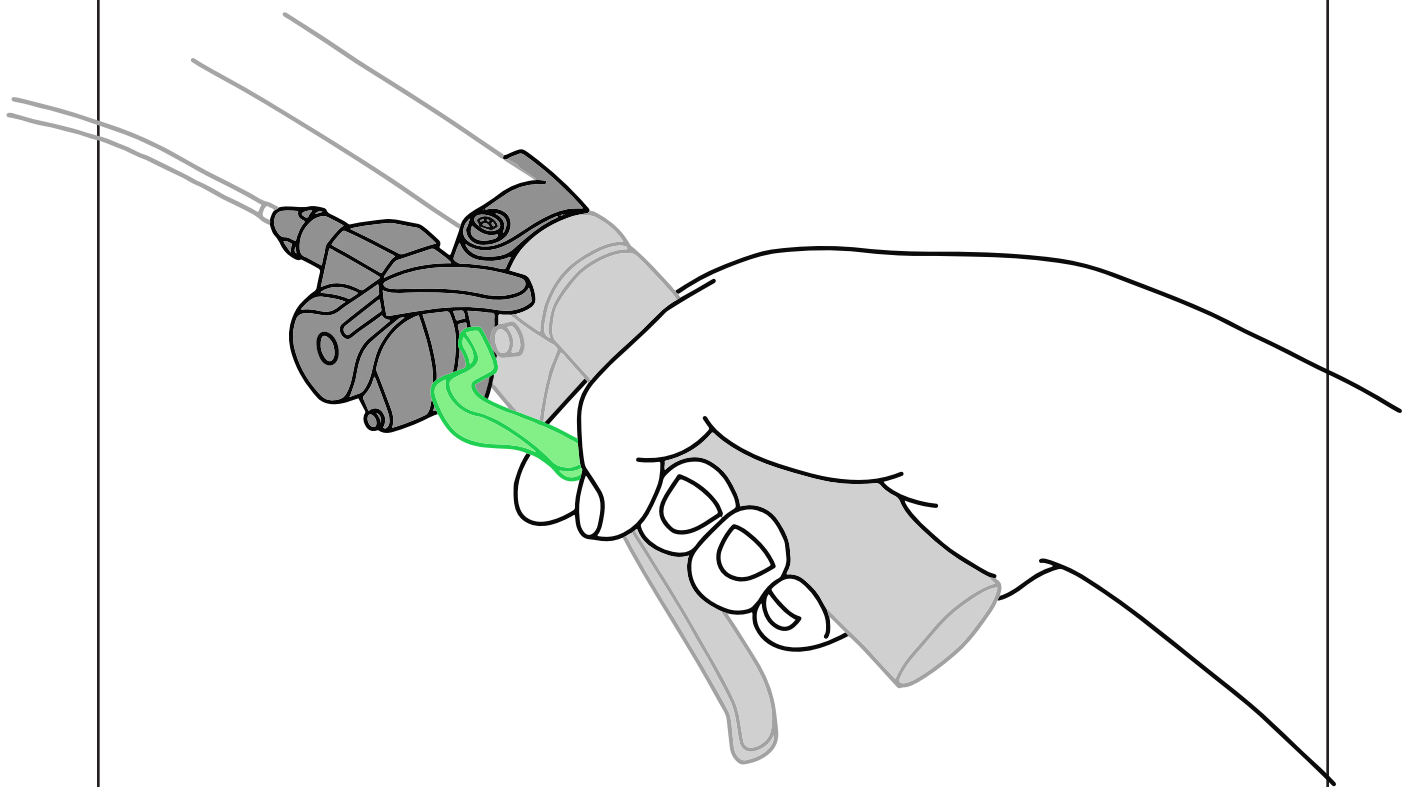
Parte II



4. Instalação do cabo de aço

Parte I

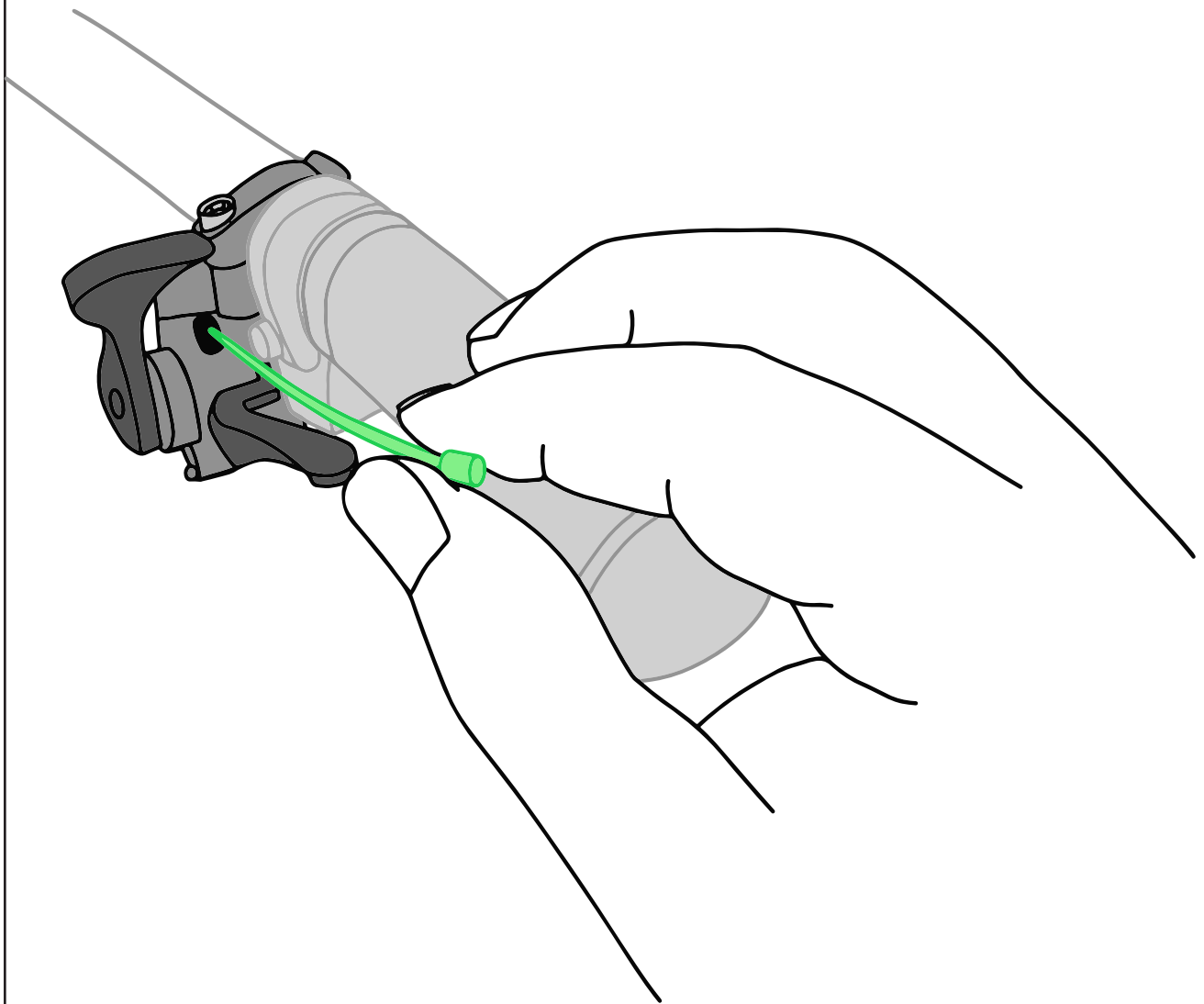
Antes de inserir o cabo de aço no trocador de marchas, certifique-se que todas as marchas estão descarregadas no trocador.



4. Instalação do cabo de aço

Parte II

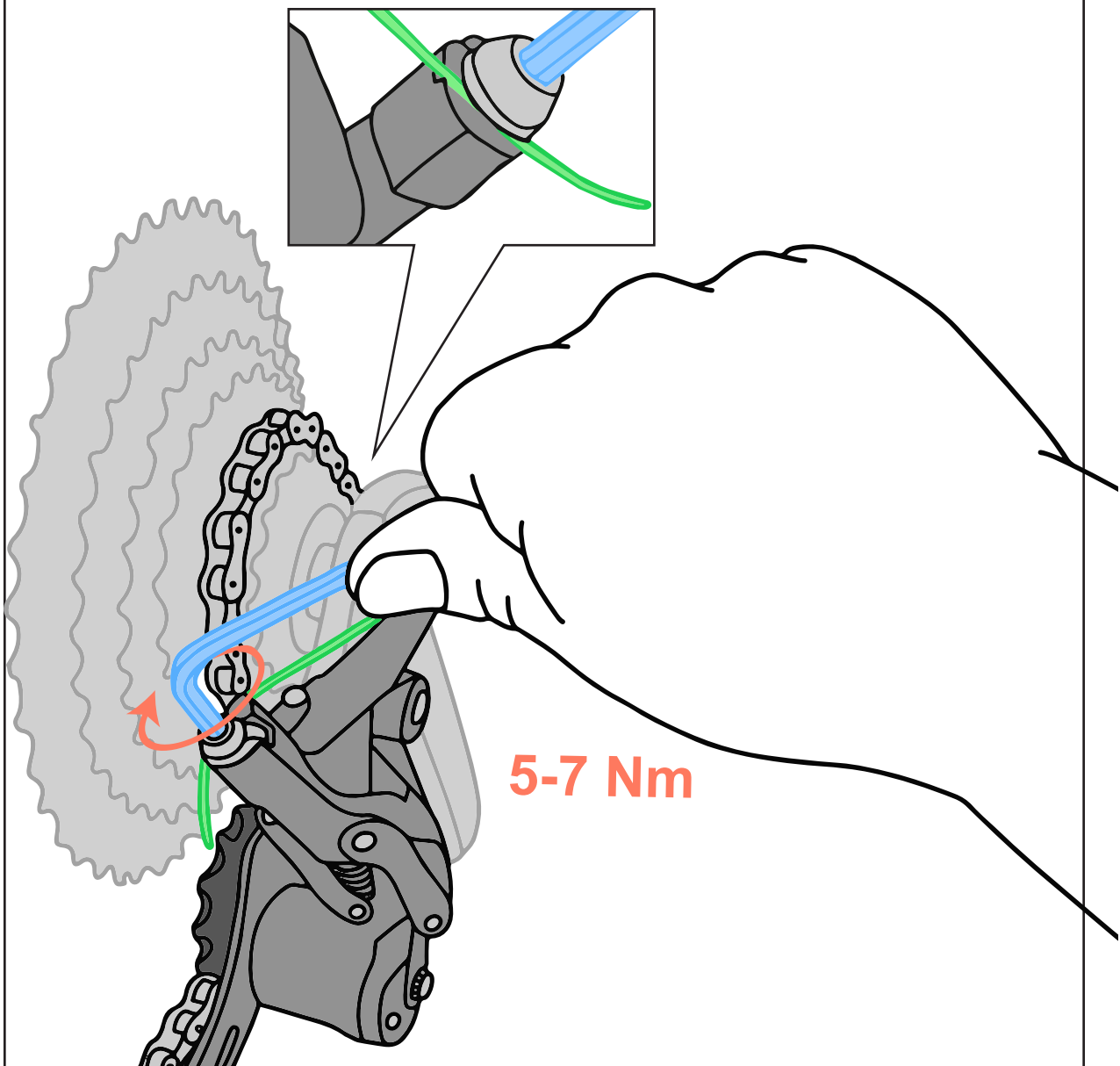
Insira a ponta do cabo de aço pela janela de acesso.



4. Instalação do cabo de aço

Parte III

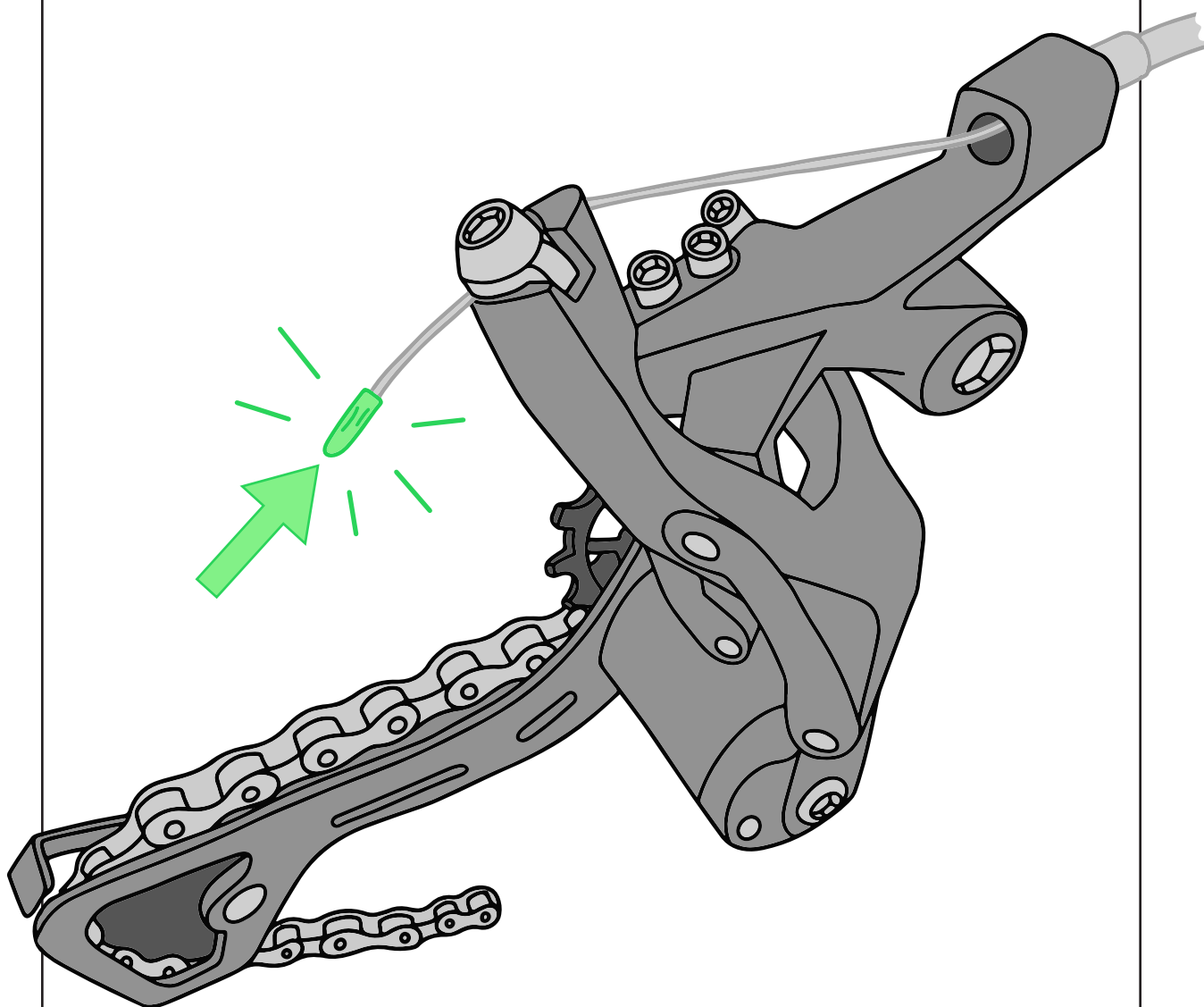
Passo o cabo de aço por todo o(s) conduíte(s) até que a ponta saia no final e próximo ao câmbio traseiro. Prenda o cabo de aço ao câmbio traseiro utilizando uma chave Allen apropriada aplicando entre 5Nm e 7Nm no parafuso. **ATENÇÃO:** Certifique-se que o cabo está passando corretamente pela aresta de fixação na ponta do braço articulado do câmbio.



4. Instalação do cabo de aço

Parte IV

Corte a sobra do cabo de aço e instale um terminal.

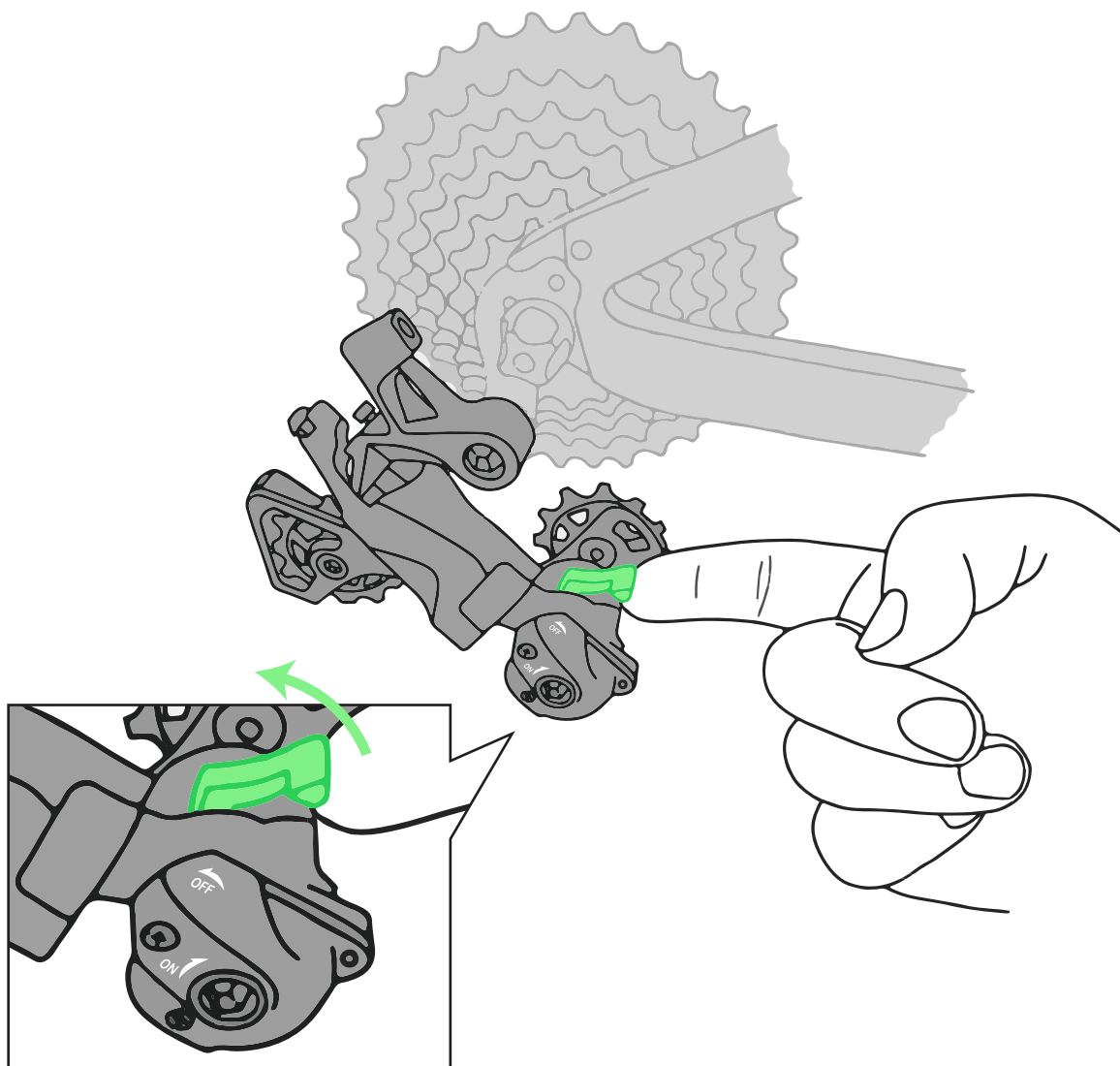


5. Desative o estabilizador de corrente



Apenas câmbios com SpringLock

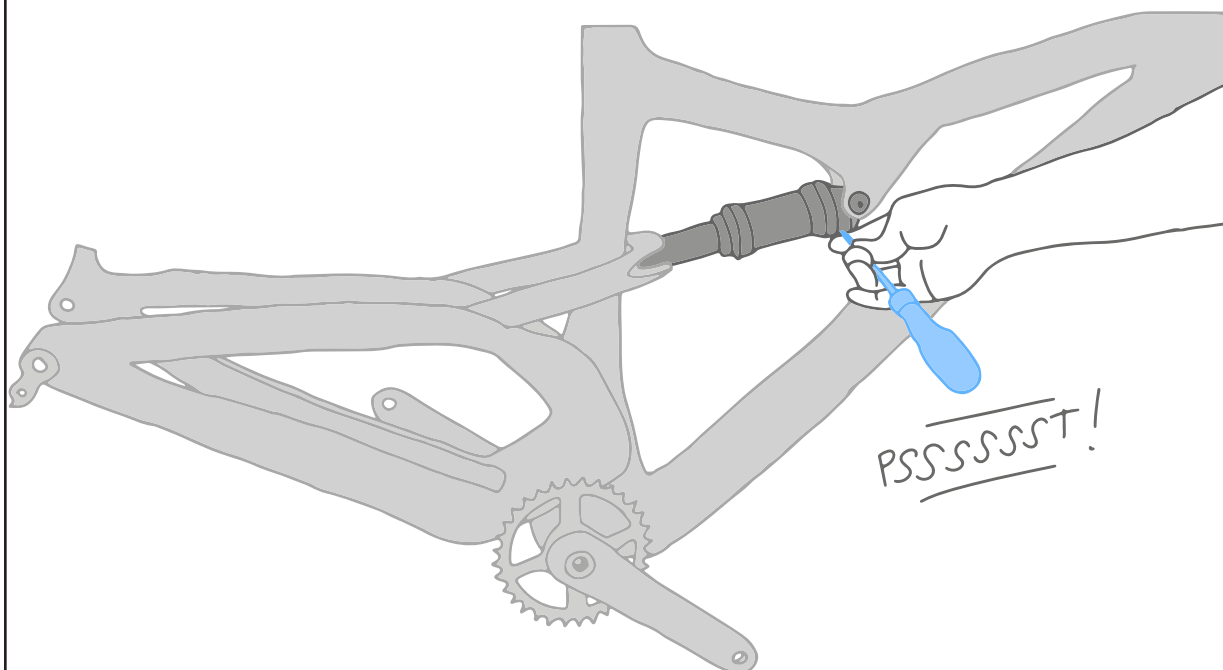
Certifique-se que o sistema SpringLock esteja desativado antes de continuar deste ponto. Para desativar o SpringLock, empurre a alavanca de desengate no sentido da frente para a traseira da bicicleta.





Apenas pra quadros Full-Suspension

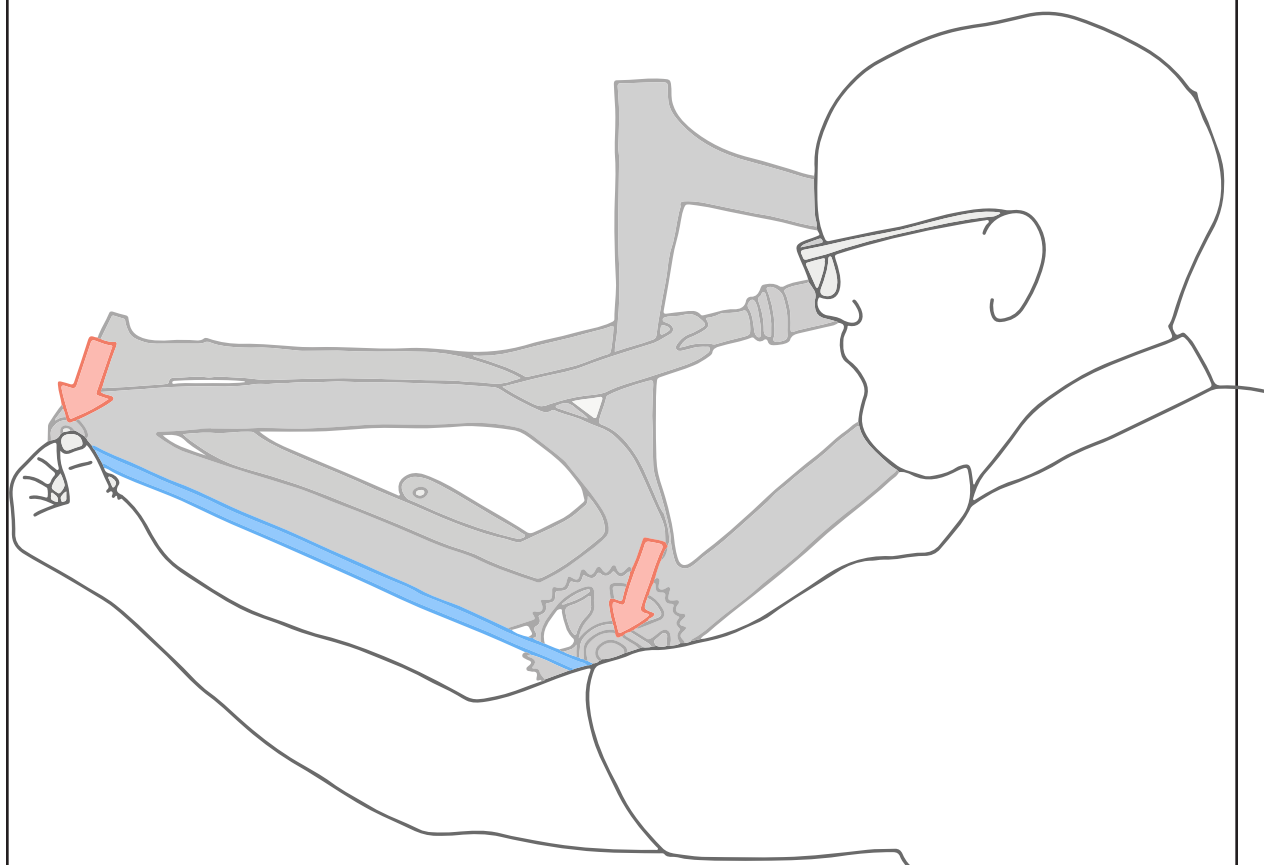
Para a correta medição do comprimento da corrente, em quadros com sistema de amortecimento é necessário que o curso da balança traseira do quadro esteja no ponto morto superior. Você pode liberar a pressão do amortecedor ou desconectar o shock do quadro.





Apenas pra quadros Full-Suspension

Estando a balança da suspensão no ponto morto superior, verifique a distância entre o centro do eixo do pedivela e o centro do eixo do cubo traseiro.



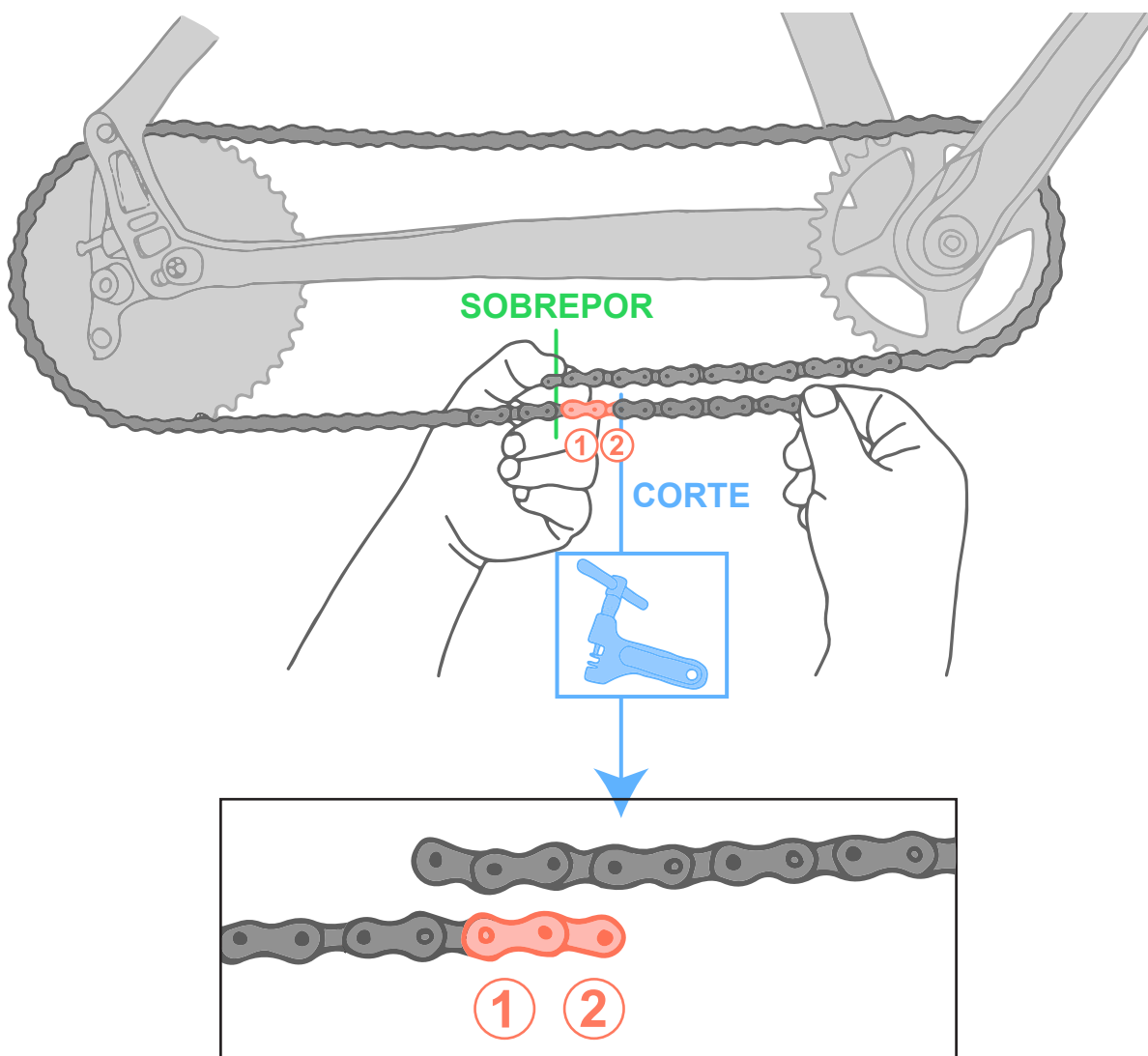
6. Comprimento da corrente

Parte III

Passa a corrente no maior cog do cassete e na maior coroa do pedivela SEM PASSAR PELO(S) CÂMBIO(S). Encontre o ponto onde a corrente se fecharia completamente, e some mais 2 links conforme mostrado na imagem abaixo.



Para correntes com conectores rápidos



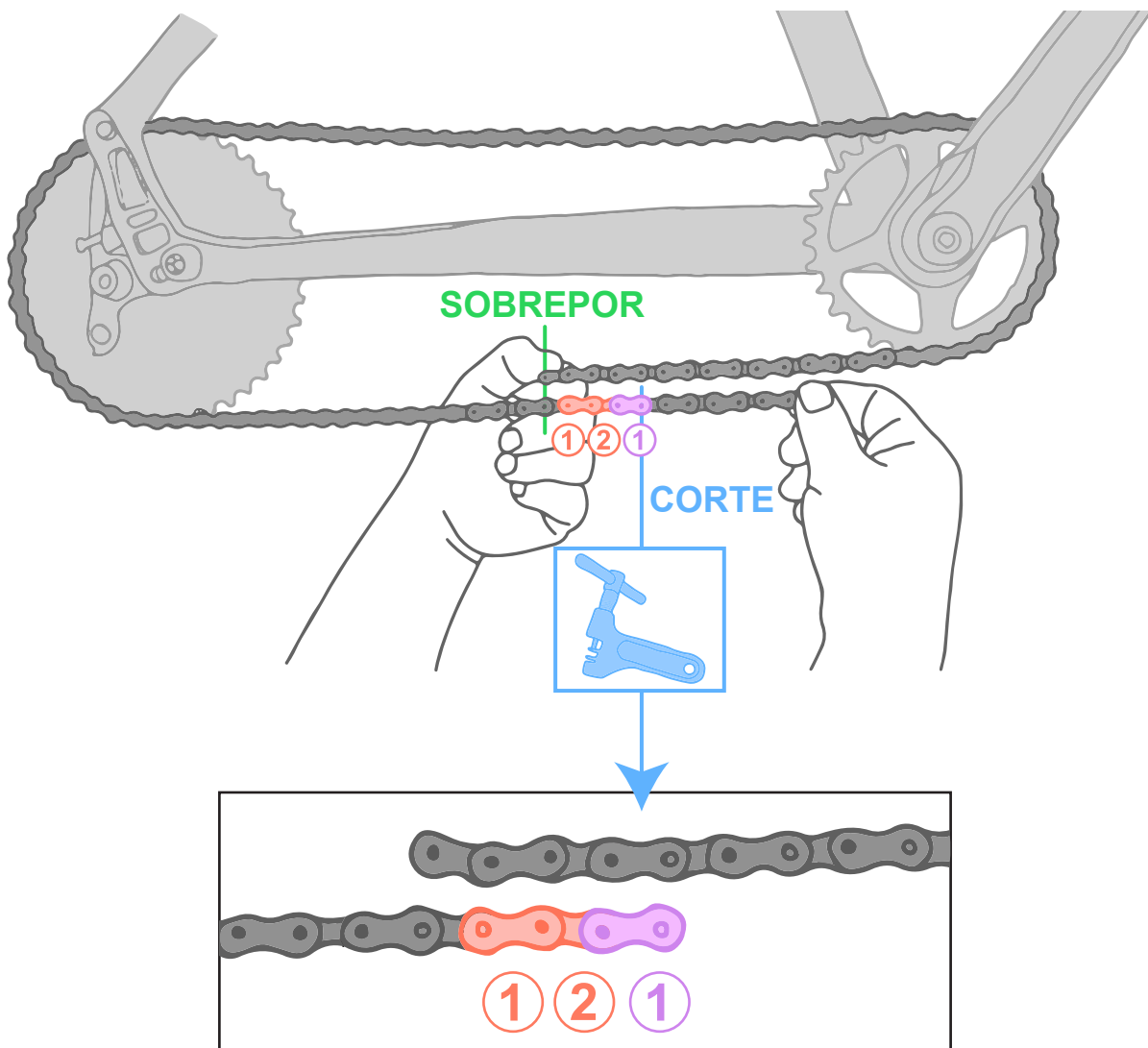
6. Comprimento da corrente

Parte IV

Para corrente que não possuem link de conexão rápida, como Power Link, adicione mais um link externo e depois corte a corrente neste ponto.



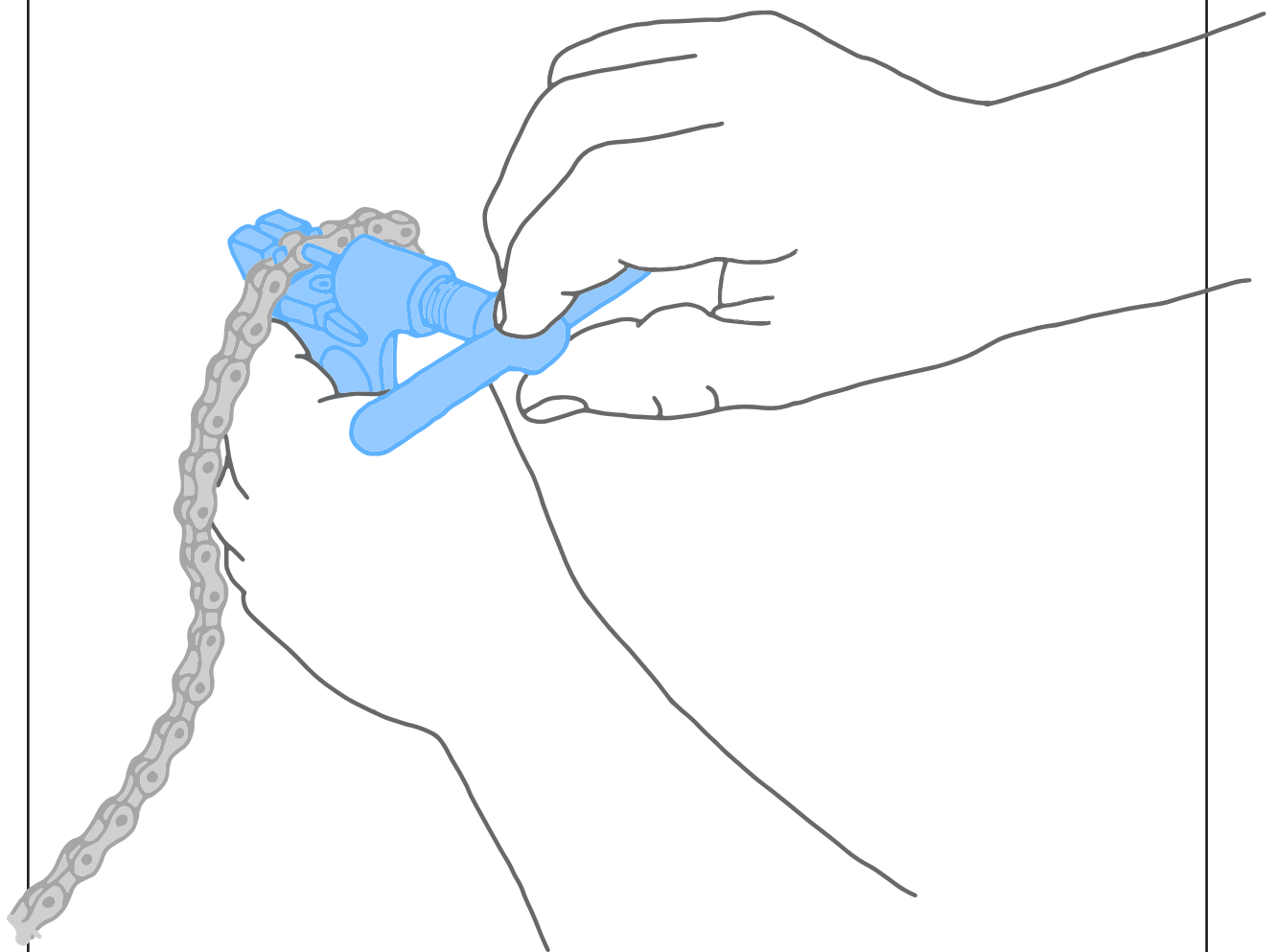
Para correntes sem conectores rápidos



6. Comprimento da corrente

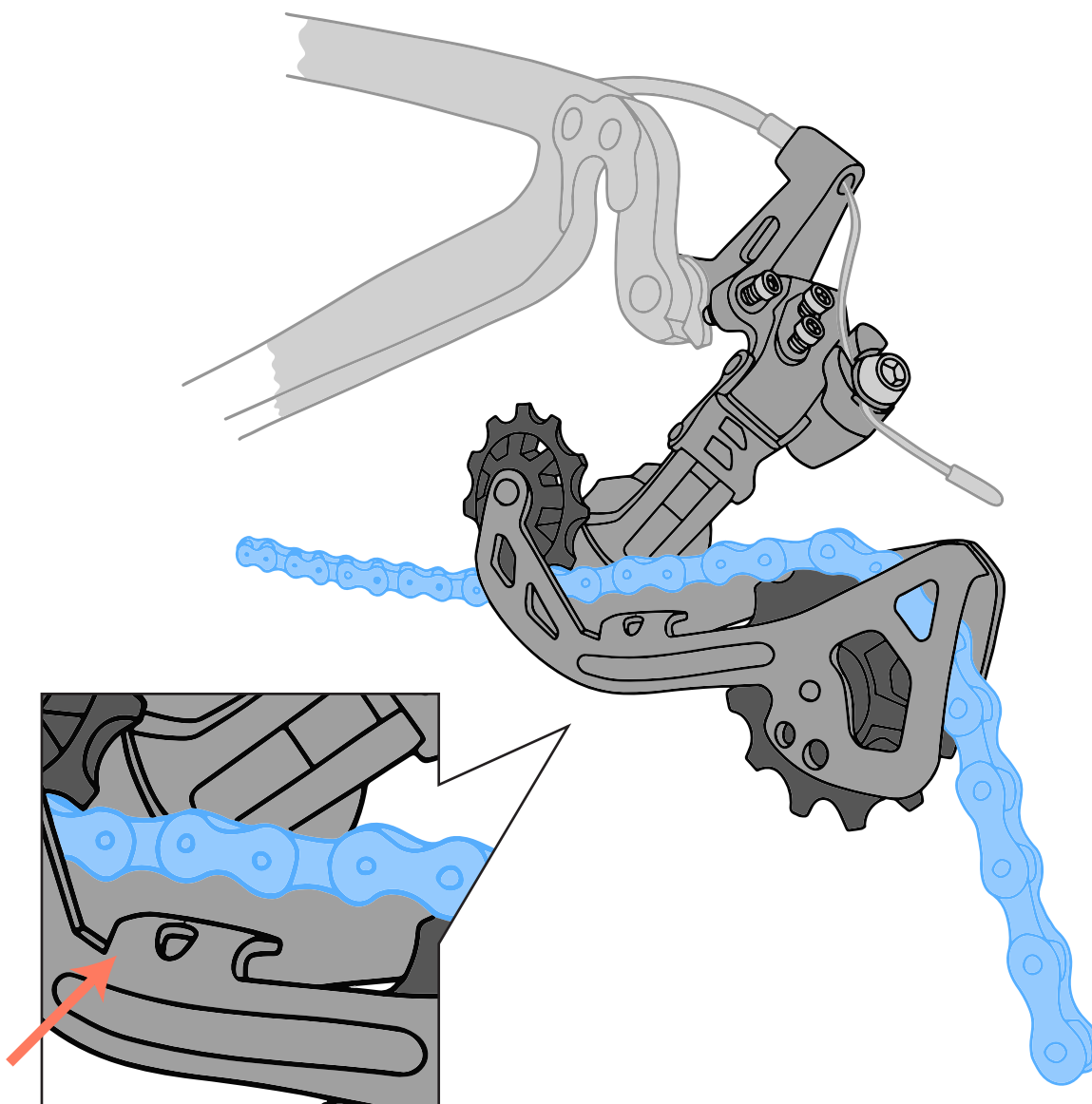
Parte V

Corte a corrente utilizando uma chave de corrente.



7. Instalação da corrente

Passa a corrente por entre as polias do câmbio traseiro como mostrado na imagem abaixo. Certifique-se da corrente não passar abaixo da aba sinalizada pela seta vermelha.

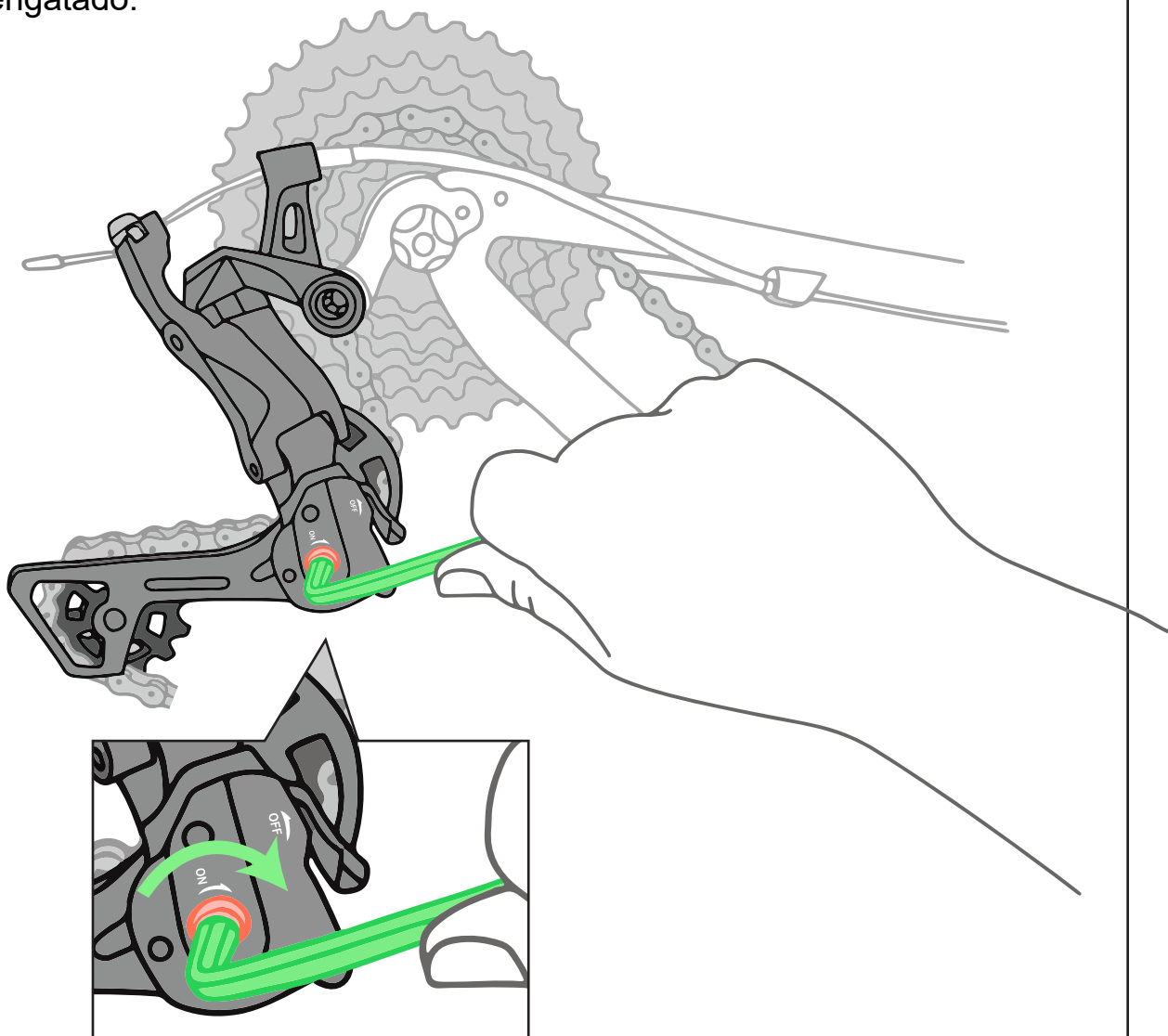


8. Ajuste do câmbio traseiro

Parte I

Apenas para câmbio com estabilizador

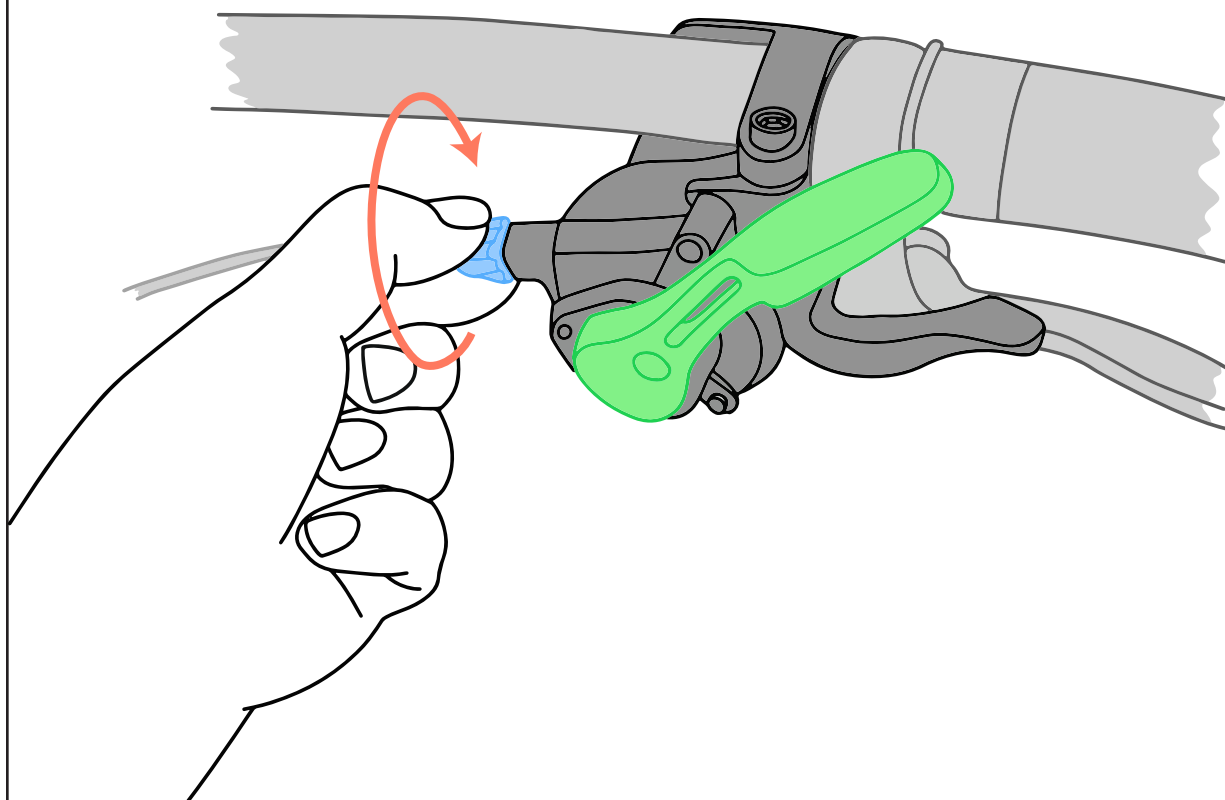
Antes de qualquer ajuste, ative o SpringLock utilizando uma chave Allen 5mm. Perceba um ruído de "click" o qual sinalizará que o sistema está engatado.



8. Ajuste do câmbio traseiro

Parte II

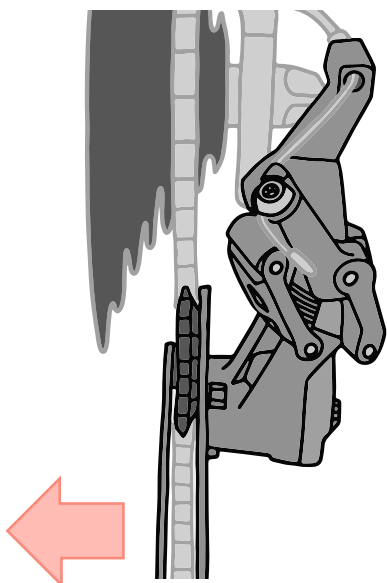
Pressione uma vez a alavanca inferior, e enquanto gira o pedivela para movimentar o sistema, adicione tensão no cabo de aço girando o botão de ajuste no trocador de marchas.



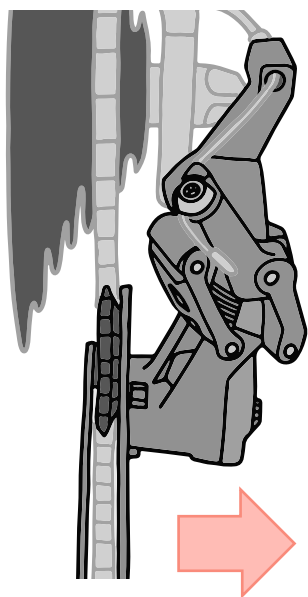
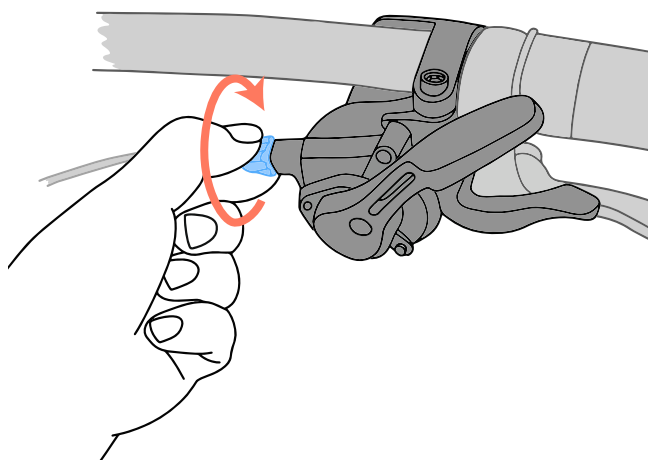
8. Ajuste do câmbio traseiro

Parte III

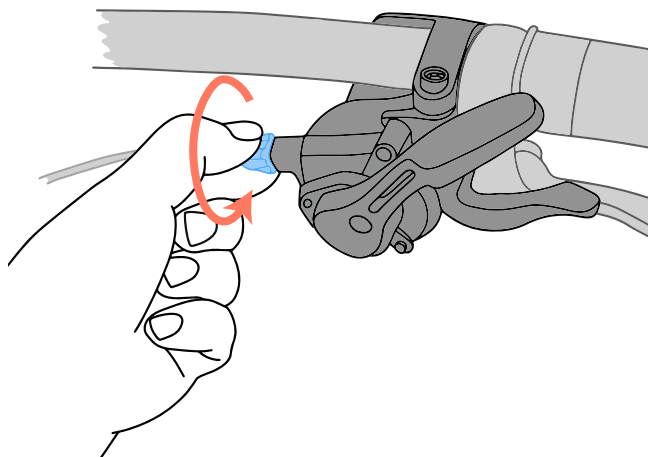
Enquanto as trocas de marchas são executadas acionando as alavancas no trocador de marchas, perceba se há necessidade de aumentar ou diminuir a tensão no cabo girando o botao de ajuste no trocador.



Lento para mudar para engrenagens maiores



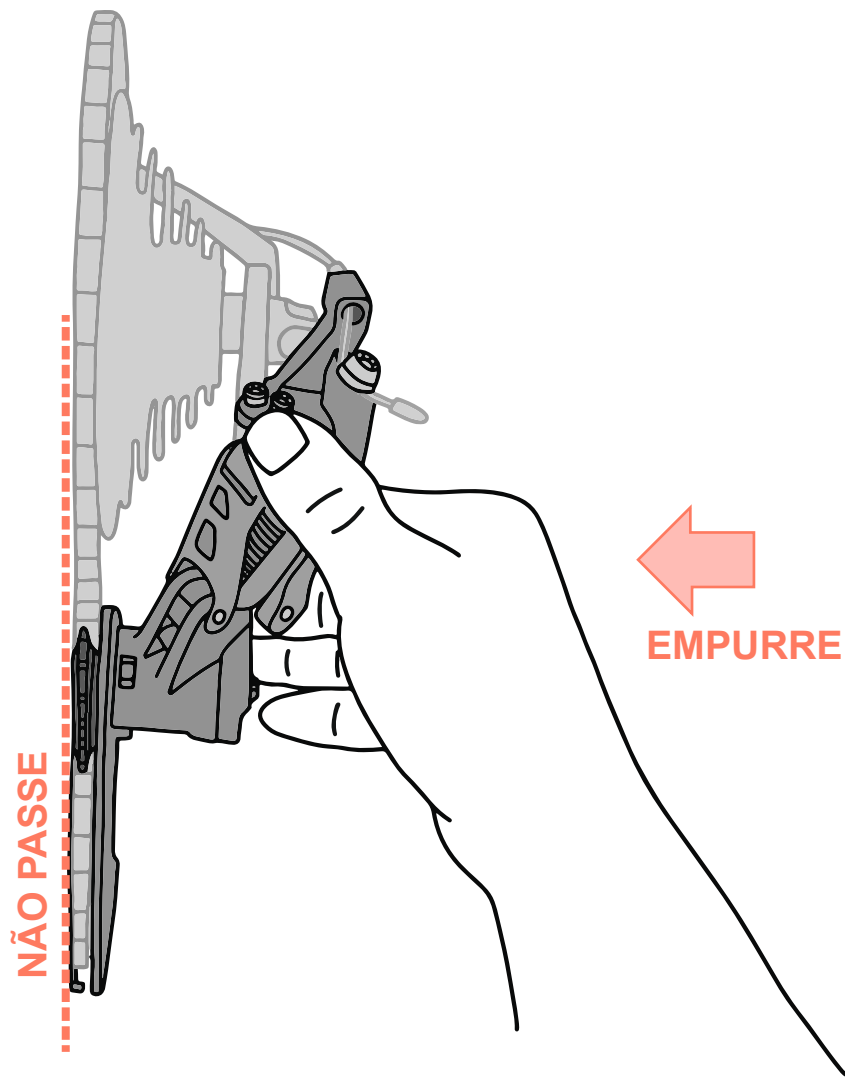
lento para mudar para engrenagens menores



9. Ajuste do parafuso L

Parte I

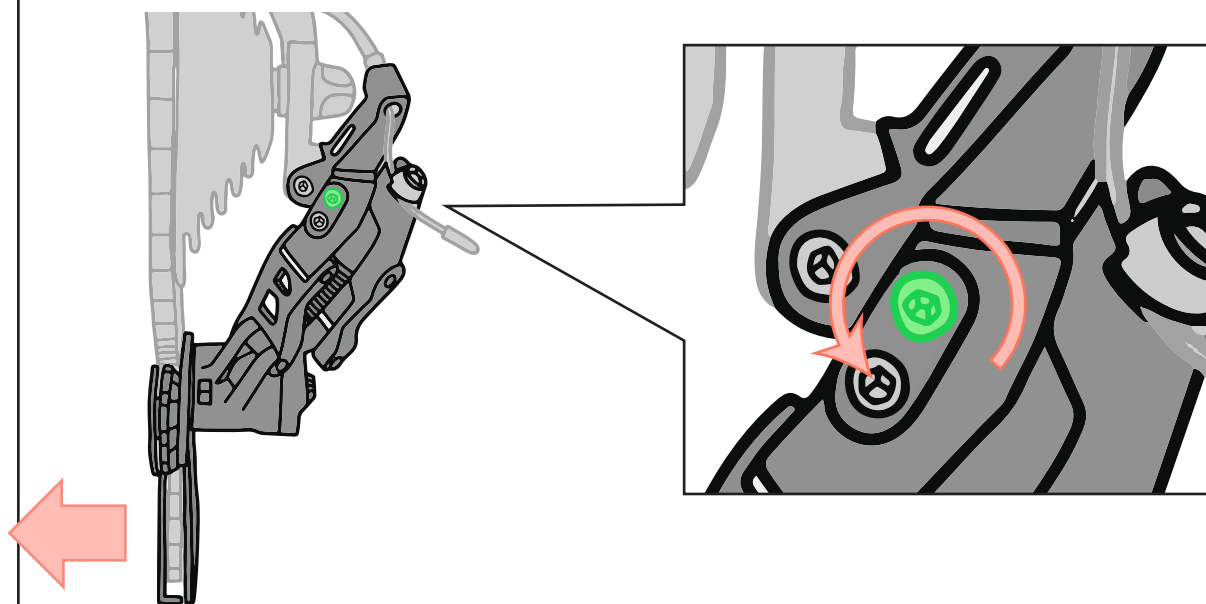
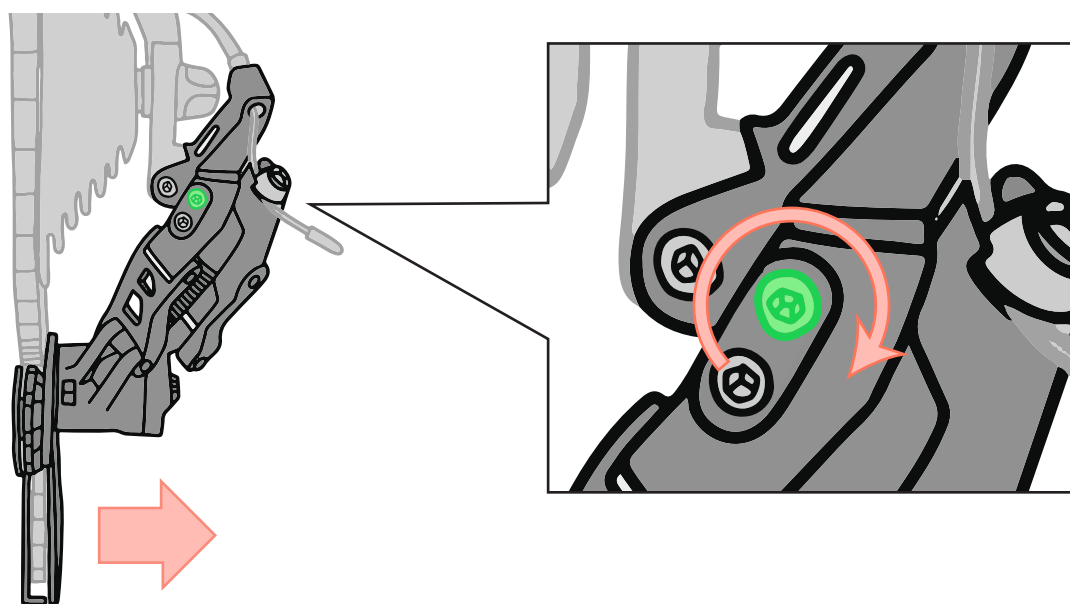
Posicione o câmbio traseiro no maior cog do cassete, e verifique se a polia superior está alinhada com o maior cog. A polia superior não poderá ultrapassar a linha do cog. Utilize o parafuso L para limitar o curso do câmbio.



9. Ajuste do parafuso L

Parte II

Apertando o parafuso L você fará o câmbio traseira recuar. Soltando parafuso L o câmbio será avançado em direção da roda.

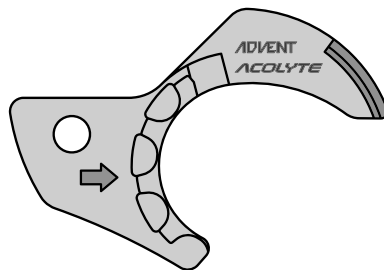


10. Ajuste do parafuso B (tensionador)

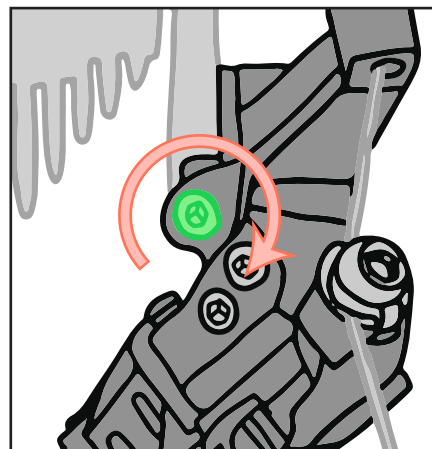
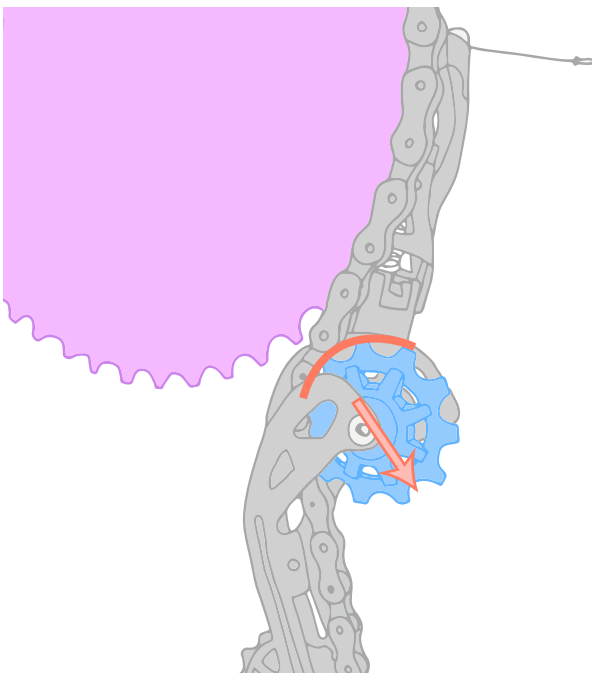
Parte I



Ajuste com o gabarito



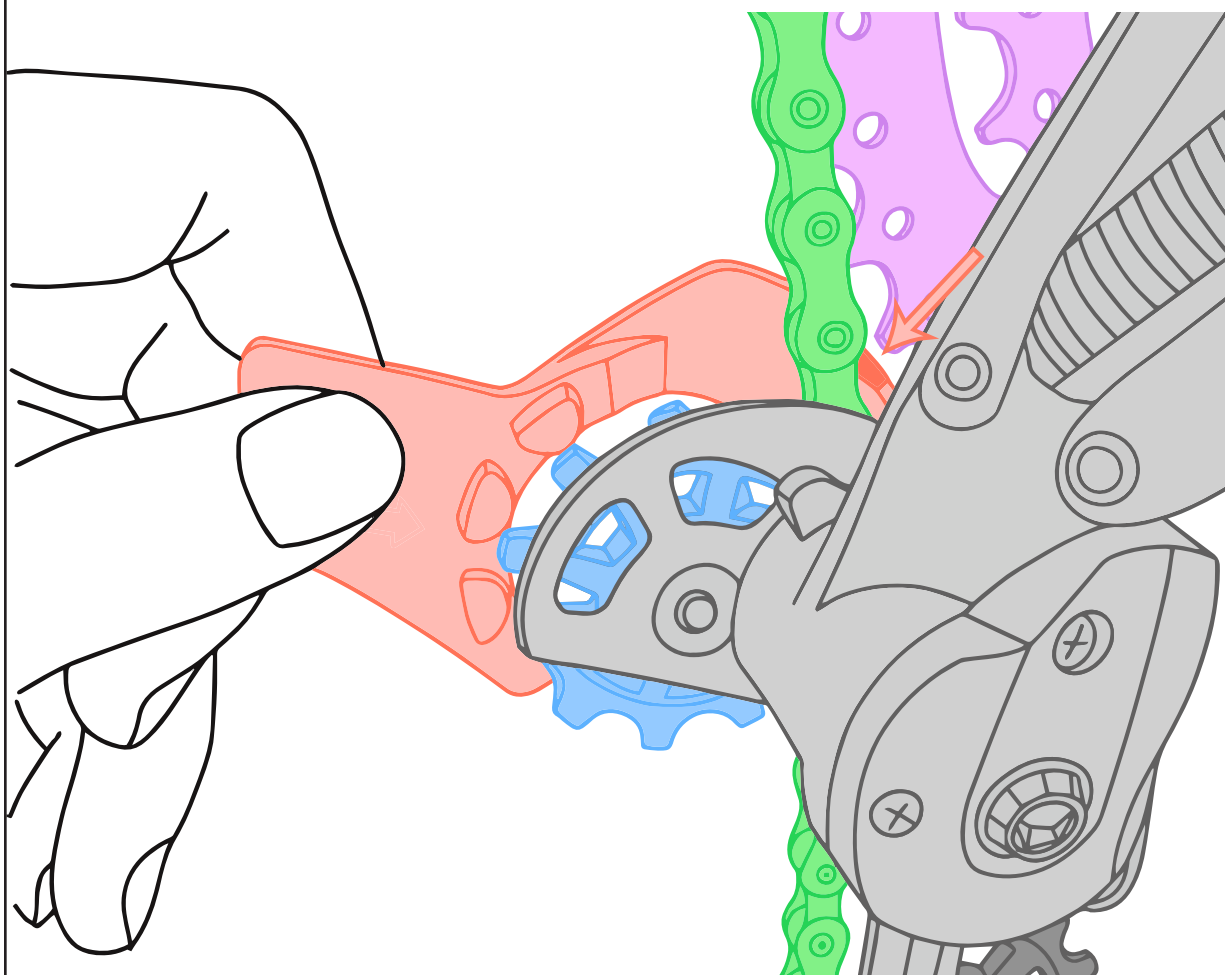
Com o câmbio traseiro posicionado no maior cog, aperte o parafuso B para que a polia superior se afaste do cog.



10. Ajuste do parafuso B (tensionador)

Parte II

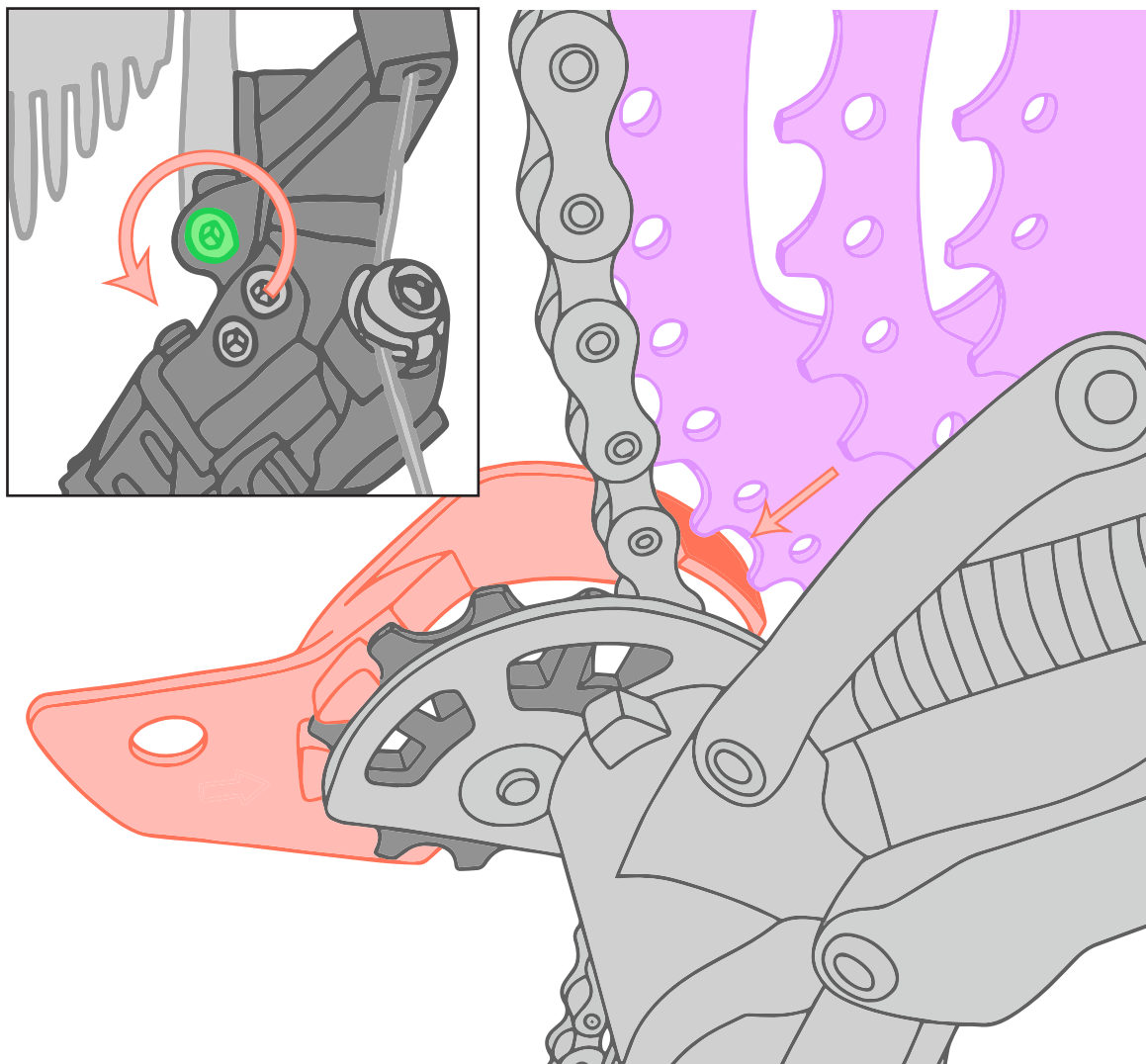
Encaixe o gabarito de ajuste na polia superior do câmbio traseiro.



10. Ajuste do parafuso B (tensionador)

Parte III

Solte o parafuso B enquanto é verificado o momento em que os dentes do maior cog do cassete toca no gabarito de ajuste. Ao tocar o gabarito, o ajuste do câmbio traseiro estará finalizado.



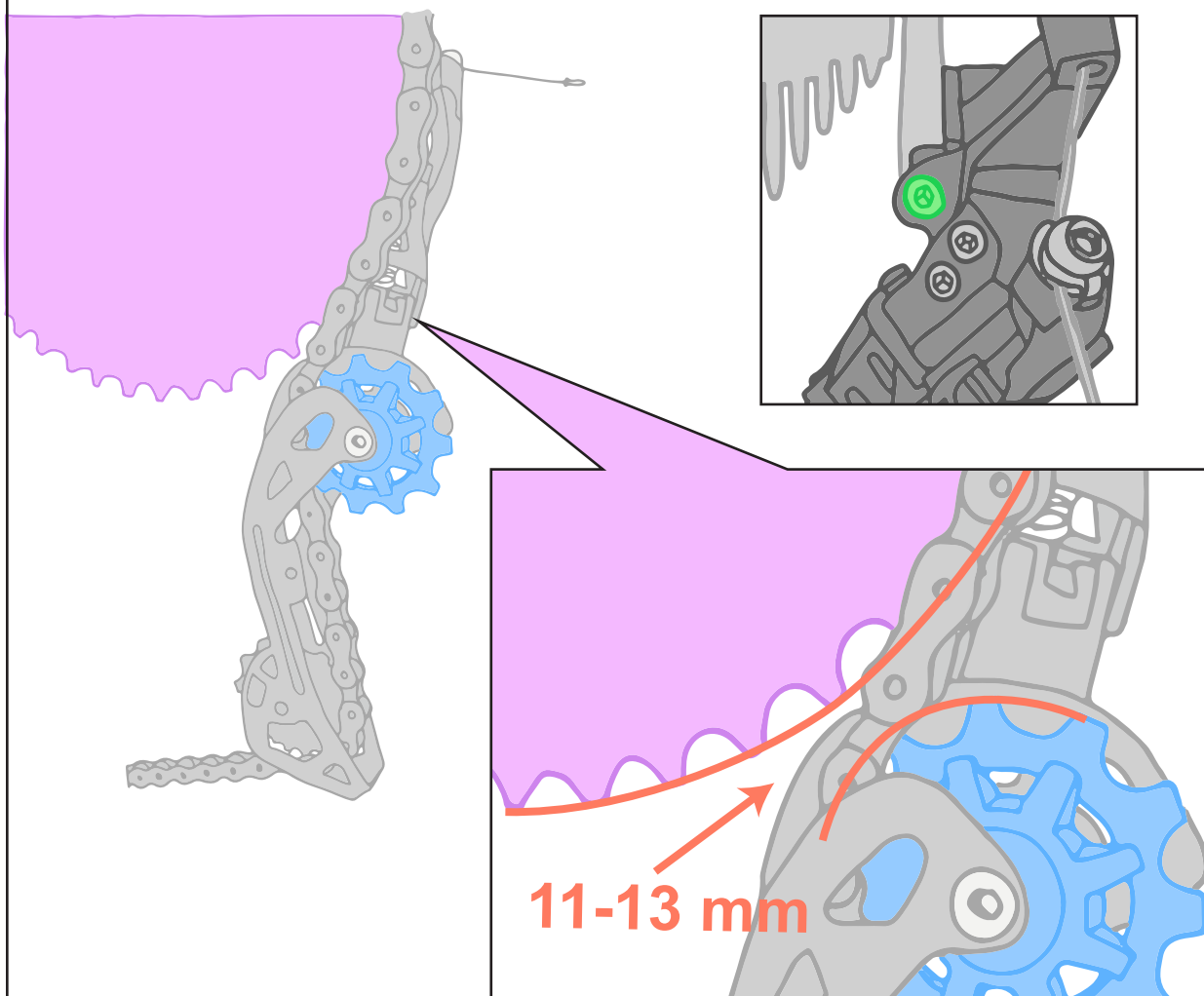
10. Ajuste do parafuso B (tensionador)

Parte IV



Ajuste sem o gabarito

Aperte o parafuso B para afastar ou solte para aproximar a polia superior dos dentes do cog do cassete até que a distância entre eles seja entre 11mm e 13mm. Ao final, a regulagem do câmbio traseiro estará finalizada.



microSHIFT

www.microSHIFT.com.br